



COVID-19
Situation du secteur de la construction en Europe
1^{er} octobre 2020

Allemagne	
Confinement	L'Allemagne n'a jamais instauré de confinement total, mais a mis en place, le 22 mars, des restrictions.
Processus de déconfinement	<p>Une levée progressive des mesures restrictives, avec la réouverture de certains commerces, s'est opérée depuis le 20 avril, avec la réouverture des magasins de moins de 800 m².</p> <p>Depuis le 4 mai, réouverture des coiffeurs.</p> <p>Depuis le 11 mai, réouverture de tous les magasins et des écoles.</p> <p>Le championnat de football a repris à huis-clos le 16 mai.</p> <p>En ce qui concerne les restaurants, les musées, les cinémas et les théâtres, les Länder étaient autonomes pour décider de leur réouverture.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Deux reconfinements locaux d'une semaine ont été annoncés le 23 juin, concernant plus de 600 000 personnes dans deux cantons voisins, Gütersloh et Warendorf. Dans le premier, les mesures ont été prolongées jusqu'au 7 juillet. Un reconfinement avait déjà été décidé le 18 mai dans le canton de Coesfeld.</p> <p>L'Allemagne autorise des mesures de confinement renforcées au niveau local face au risque de deuxième vague. Les autorités allemandes instaurent « des interdictions de sortie » au niveau de zones géographiques limitées pour les habitants qui seraient reconfinés après l'apparition d'un foyer de Covid-19.</p> <p>La Bavière a décidé de durcir ses restrictions à Munich, où le port du masque dans une partie du centre-ville est obligatoire à compter du 24 septembre. Le droit de se réunir est de nouveau limité à un cercle de deux familles ou de cinq personnes sans lien de parenté.</p> <p>L'Allemagne prolonge, jusqu'à la fin de l'année 2020, l'interdiction des rassemblements de plus de cinquante personnes en plein air, avec une éventuelle dérogation pour les matchs de football.</p> <p>A l'issue d'une réunion avec les chefs de gouvernement des 16 Etats régionaux, la chancelière Angela Merkel a prôné le 29 septembre de nouvelles mesures restrictives, limitant notamment le nombre de participants aux fêtes dans l'espace public et privé en fonction de l'évolution des infections au Covid-19.</p> <p>Les Länder où sont enregistrés 35 nouveaux cas d'infection pour 100 000 habitants en sept jours devront imposer une limite de 50 participants pour une fête dans un espace public ou un local de location. Pour les réunions privées, il sera « urgemment conseillé » de ne pas dépasser 25 personnes.</p>

	<p>Si le plafond atteint 50 nouveaux cas d'infection pour 100 000 habitants, alors le nombre de participants descendra à 25 dans l'espace public, et si possible à 10 à la maison.</p> <p>Dans les restaurants, les cafés et les bars où chaque client doit laisser ses coordonnées, des amendes d'un minimum de 50 euros seront également infligées si des personnes livrent des informations erronées. Chaque Länd pourra décider du montant exact de l'amende.</p>
Port du masque	<p>Depuis la fin avril, tous les États fédéraux ont exigé que le masque ordinaire (non médical) lors de l'utilisation des transports en commun et dans les magasins.</p> <p>Dans certains États fédéraux, des masques obligatoires ont déjà été étendus aux cabinets médicaux, aux bureaux de banque et de poste, aux marchés ou aux bâtiments de l'administration publique.</p>
Distanciation physique	<p>En public, dans la mesure du possible, une distance interpersonnel minimale de 1,5 mètre doit être maintenue. Les gens sont invités à réduire au minimum le nombre de personnes qu'ils rencontrent.</p> <p>Chaque État fédéral établit des règles spécifiques pour le nombre maximal de personnes qui sont autorisées à se réunir au même endroit, avec des limites différentes applicables aux espaces intérieurs et extérieurs.</p>
Transport publics	<p>Le 29 avril, des recommandations communes sur la reprise du transport de passagers ont été publiées par l'Association allemande de l'aviation, l'Association fédérale des opérateurs allemands d'autobus et d'autocars, le groupe de travail fédéral sur les transports ferroviaires régionaux, la Deutsche Bahn AG, mofair e.V., l'Association des compagnies de transport allemandes et le Ministère fédéral des transports et des infrastructures numériques.</p> <p>Il s'agit des recommandations suivantes, qui concernent tous les modes de transport et que les Länder sont invités à mettre en œuvre dans le cadre de leur réglementation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - obligation nationale de porter un masque ; - intensification du nettoyage dans les moyens de transport ; - augmentation de la circulation de l'air ; - campagnes d'information et de sensibilisation. <p>Mesures spécifiques destinées aux transports publics locaux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - meilleure répartition du trafic ; - numérisation de la vente des billets et des procédures de contrôle ; - ouverture automatique des portes. <p>Mesures spécifiques pour les taxis et les voitures de location : aide financière pour l'installation de séparateurs dans les taxis et les voitures de location pour le transport de passagers.</p>

<p>Frontières (espace Schengen)</p>	<p>Selon l'ordonnance sur l'obligation d'évaluation du Ministère fédéral de la Santé, toute personne ayant passé du temps dans une zone à risque¹ jusqu'à 14 jours avant son entrée en Allemagne doit soit fournir la preuve d'avoir été testé négatif pour le SRAS-CoV-2 soit se faire tester dans les 14 jours suivant son entrée en Allemagne.</p> <p>L'entrée en Allemagne depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni, est autorisée dans les mêmes conditions.</p> <p>Le test doit être effectué dans un État membre de l'Union européenne ou dans un pays inscrit par l'Institut Robert Koch. Il ne doit pas avoir été effectué au-delà de 48 heures avant l'entrée en Allemagne. Le certificat doit être rédigé en allemand ou en anglais.</p> <p>Pour la France, les restrictions s'appliquent pour l'Auvergne-Rhône-Alpes (depuis le 9 septembre), la Bretagne (depuis le 23 septembre), le Centre-Val de Loire (depuis le 23 septembre), les Hauts-de-France (depuis le 16 septembre), l'Île-de-France (depuis le 24 août), la Corse (depuis le 9 septembre), la Normandie (depuis le 23 septembre), la Nouvelle-Aquitaine (depuis le 9 septembre), l'Occitanie (depuis le 9 septembre), la région Provence-Alpes-Côte d'Azur (depuis le 24 août), la Guyane française (depuis le 21 août), la Guadeloupe (depuis le 26 août), Saint-Martin (depuis le 26 août), l'Île de la Réunion (depuis le 16 septembre).</p> <p>Les restrictions pour les pays tiers « à risque » s'appliquent de la même façon².</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i></p>	<p>Total des mesures : 1 100 milliards €, enveloppe illimitée de crédits garantis par l'État.</p> <p>Le 23 mars, l'Allemagne a adopté un ensemble de mesures économiques dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le soutien financier pour les petites entreprises, les indépendants d'un montant de 50 milliards € ; - la création d'un fonds de stabilisation économique de 100 milliards € pour les opérations sur capital, et 400 milliards € pour les garanties ; - un programme d'aides de plusieurs milliards € fournit par la KfW afin de fournir des liquidités aux entreprises et aux indépendants ; - des aides fiscales pour les entreprises de toutes tailles pour améliorer leurs liquidités. <p>Les mesures pour les entreprises directement touchées par le coronavirus jusqu'à la fin de 2020 comprennent notamment :</p>

¹ https://www.auswaertiges-amt.de/en/einreiseundaufenthalt/coronavirus#content_0.

² https://www.rki.de/DE/Content/InfAZ/N/Neuartiges_Coronavirus/Risikogebiete_neu.html.

- des reports de dettes fiscales ;
- la possibilité d'ajustement des paiements anticipés d'impôts.
Le gouvernement a annoncé également une enveloppe illimitée de crédits garantis par l'État.

Plan de relance

Conservateurs et sociaux-démocrates ont convenu, le 3 juin³, d'un plan de 130 milliards d'euros. Il est axé sur les « investissements d'avenir » : 9 milliards pour développer l'hydrogène, 2,5 milliards pour la rénovation des bâtiments, 2 milliards pour l'intelligence artificielle, 5 milliards pour la 5G.

Sur les 130 milliards, 55 milliards d'euros sont inscrits au budget 2021, le reste sera réparti pendant les années suivantes. La coalition d'Angela Merkel a adopté le 23 septembre un projet de budget pour 2021 permettant de contracter 96,2 milliards d'euros de dettes l'an prochain. Le gouvernement veut investir 17 milliards de plus qu'en 2019 pour verdier et numériser son économie.

Dans le domaine des transports, ce plan prévoit une recapitalisation supplémentaire de 5 milliards d'euros pour la Deutsche Bahn, pénalisée par une chute de la fréquentation de ses trains. Elle s'ajoute aux 10 milliards de recapitalisation prévus de 2020 à 2030. La grande coalition s'engage à financer des investissements pour le climat, avec un soutien au renouvellement des flottes de bus et de poids lourds (1,2 milliard d'euros), d'avions (1 milliard) et à investir dans le transport maritime (1 milliard). Enfin, il est prévu d'allouer 150 millions d'euros pour améliorer la couverture internet du réseau ferroviaire.

Dans le secteur de la mobilité électrique, un investissement de 2,5 milliards d'euros est prévu dans le développement de bornes de points de recharge, la promotion de la recherche et du développement dans le domaine de l'électromobilité et la production de batteries. Un système de paiement uniforme pour les points de recharge doit maintenant être rapidement mis en œuvre. Il convient de préciser que des points de recharge devraient également être installés dans toutes les stations-service en Allemagne.

Par ailleurs, en août 2020, la proposition de loi relative à l'accélération des investissements (« Investitionsbeschleunigungsgesetz ») doit permettre de mettre en œuvre les mesures portant sur l'accélération des

³ https://www.cdu.de/system/tdf/media/dokumente/2020_06_03_koalitionsausschuss_0.pdf?file=1&type=field_collection_item&id=20972.

procédures d'aménagement du territoire et d'autorisation ainsi que les procédures administratives dans le domaine des transports. Elle est actuellement débattue au Bundesrat⁴.

Les principales dispositions sont les suivantes :

- Dans le domaine des procédures d'aménagement du territoire

Une procédure d'aménagement du territoire (y compris l'étude d'impact sur l'environnement) ne sera menée à l'avenir que si le responsable du projet estime qu'elle est appropriée ou que l'autorité d'aménagement du territoire s'attend à des conflits liés à l'aménagement du territoire. De plus, la numérisation de la procédure sera accentuée.

- Dans le domaine de l'électrification des lignes ferroviaires

Les procédures de planification et d'approbation des plans seront supprimées pour l'électrification des lignes ferroviaires et les mesures de construction de petite envergure, sauf en cas d'étude d'impact sur l'environnement obligatoire.

Par ailleurs, cette obligation d'effectuer une étude d'impact sur l'environnement est assouplie. Elle n'est plus nécessaire par exemple pour la numérisation des lignes ferroviaires et le renouvellement des passages à niveau. L'électrification des lignes ferroviaires est, quant à elle, soumise à un examen préalable.

- Dans le domaine de la juridiction administrative

La compétence en matière d'introduction des litiges portant sur certains projets infrastructurels est transférée du tribunal administratif au tribunal administratif supérieur.

Situation du secteur de la construction

Pour la majorité des entreprises de construction, les chantiers se sont poursuivis normalement (décret⁵ publié le 23 mars par le Ministère fédéral de l'Intérieur, des Travaux publics et des Territoires et le Ministère fédéral des Transports et des Infrastructures numériques). Les chantiers n'ont été fermés que dans certains cas isolés.

Le secteur de la construction a rencontré néanmoins des ralentissements⁶ liés à des problèmes d'approvisionnement de matériaux de construction, d'arrêts maladie sur certains sites de construction.

Le Ministère fédéral de l'Intérieur, des Travaux publics et des Territoires et le Ministère fédéral des Transports et des Infrastructures numériques ont publié le 23 juin, dans des décrets identiques, les conditions générales pour la prise en charge des mesures d'hygiène et de santé liées à la pandémie, qui sont directement liées au chantier. Celles-ci concernent

⁴ <https://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/14334880/2020-09-18-bwi-infrastrukturprojekte/>.

⁵ https://www.bauindustrie.de/media/documents/2020_03_23_BMI7-70406_211_Bauvertragsrecht_Corona.pdf

⁶ <https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/immobilien/coronakrise-wer-jetzt-kein-haus-hat-baut-sich-erstmal-keines-mehr/25711112.html>.

les contrats de construction existants, les appels d'offres en cours et les contrats futurs et s'appliquent à la construction de routes et de voies navigables fédérales. Les entreprises de construction peuvent faire valoir leurs surcoûts, par exemple pour les conteneurs de lavage, de douche et de logement, les produits d'hygiène et les combinaisons de protection, ainsi que pour les véhicules supplémentaires destinés au transport quotidien de personnes. Cette disposition est saluée par les fédérations allemandes de la construction⁷.

Selon une enquête de la fédération allemande ZDB, dévoilée le 25 mai⁸, une baisse importante (-9,6 %) est observée dans le domaine de la construction, notamment dans le secteur des infrastructures. La construction routière, en particulier, connaît un recul important (-12,4 %). En juillet 2020, la construction de routes a subi une baisse de l'activité de 6,5%⁹. La réduction prévue des crédits pour la construction des autoroutes, de 8,6 milliards d'euros en 2021 à environ 8,3 milliards d'euros à partir de 2022, est notamment une source d'inquiétudes¹⁰.

Selon un bulletin de conjoncture de la fédération allemande HDB, dévoilée le 24 juillet¹¹, le chiffre d'affaires du secteur de la construction a enregistré une baisse de 0,5% en mai 2020, et, dans le secteur de la construction routière, l'évolution négative s'est poursuivie, avec une baisse de 5,6% des commandes. A cet égard, le directeur général de la fédération allemande rappelle que c'est surtout la construction de routes communales qui a un besoin urgent de soutien¹².

Perspectives d'évolution

Les entreprises membres de la fédération allemande HDB s'attendent à ce que la demande soit affectée dans tous les secteurs du BTP dans les mois à venir.

Le secteur allemand de la construction a révisé à la baisse ses prévisions d'évolution pour 2020, passant de +5,5% à l'origine, à une fourchette de 0 à 2% (0% pour les activités de génie civil).

La prévision est de 0% pour 2021 (-1% pour les activités de génie civil).

⁷ https://www.bauindustrie.de/media/documents/gemPM_200623_HDB_ZDB_BVMB_Mehrkosten.pdf.

⁸ <https://www.zdb.de/meldungen/dunkle-wolken-am-konjunkturhimmel-auftraege-brechen-ein>.

⁹ https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/BAUINDUSTRIE_zu_den_Konjunkturindikatoren_im_Juli_2020/.

¹⁰ <https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/bauverbände-verstetigung-des-investitionshochlaufes-sichern/>.

¹¹ <https://www.bauindustrie.de/media/documents/Bauindustrie-Baukonjunktur-Grafiken-Mai-2020.pdf>.

¹² https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/Corona-Krise_erreicht_Bauhauptgewebe/.

<p>Aspects sanitaires</p>	<p>Sous l'égide de l'association BG BAU¹³, des préconisations sanitaires pour l'ensemble du secteur de la construction ont été rédigées, et sont accessibles depuis le 23 mars¹⁴.</p> <p>Dans un communiqué, daté du 30 mars¹⁵ et signé notamment par les deux fédérations membres de la FIEC, il est rappelé l'importance de respecter les règles de distance et les mesures d'hygiène sur les chantiers de construction (pauses, les déplacements à destination et en provenance du chantier...).</p> <p>Dans un communiqué daté du 1^{er} avril¹⁶, la fédération allemande HDB souhaite une approche uniforme des exigences en matière d'hygiène à l'échelle nationale. En effet, des exigences différentes causeraient des difficultés considérables aux constructeurs et donneurs d'ordre et aux petites et moyennes entreprises de construction.</p> <p>Sur la base des exigences de normes de sécurité et de santé au travail du ministère fédéral du Travail et des Affaires sociales (BMAS), qui fixe des lignes directrices pour la sécurité et la santé au travail dans les conditions de la pandémie et qui sont contraignantes pour toutes les entreprises, BG BAU a publié le 12 mai¹⁷ une « norme SARS-CoV-2 sur la sécurité et la santé au travail pour l'industrie de la construction ». La mise en œuvre des normes de sécurité et de santé au travail du SRAS-CoV-2 pour l'industrie de la construction définit les mesures de protection pour les travailleurs de la construction et fournit des conseils sur la façon d'organiser les travaux dans le contexte de la pandémie de coronavirus.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>Le 5 juin, la fédération allemande HDB s'inquiète du retard des investissements à l'échelon communal¹⁸.</p> <p>Le 17 juin, la fédération allemande plaide pour un soutien aux centres d'apprentis¹⁹.</p> <p>Le 6 août, elle insiste sur l'importance du développement de la fibre optique²⁰, en imaginant de nouveaux moyens d'assurer son financement.</p> <p>Le 12 août²¹, à l'occasion des prochaines négociations sur le budget fédéral 2021, le directeur général de la fédération allemande HDB insiste sur le fait qu'il est important de ne pas opposer les modes de transport. S'il est important d'investir durablement dans les infrastructures ferroviaires et les voies navigables, cela ne doit pas se faire au détriment des routes.</p>

¹³ <https://www.bgbau.de/die-bg-bau/ueber-uns/aufgaben-und-satzung/>.

¹⁴ https://www.bgbau.de/fileadmin/Medien-Objekte/Medien/Gefaehrdungsbeurteilung/2020-03-20_Handlungshilfe_HYGIENE_SARS-CoV-2_f%C3%BCr_das_Baugewerbe_V1.0.pdf.

¹⁵ <https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/die-gesundheit-steht-oberster-stelle/>.

¹⁶ <https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/einheitliches-vorgehen-der-behorden-bei-hygieneanforderungen-bundesweit-gefordert/>.

¹⁷ https://www.bgbau.de/fileadmin/Medien-Objekte/Medien/Gefaehrdungsbeurteilung/BG_BAU_Handlungshilfe_Arbeitsschutzstandard_Bau_final.pdf.

¹⁸ https://www.bauindustrie.de/media/documents/18-20_KfW_Kommunalpanel_2020.pdf.

¹⁹ <https://www.zdb.de/meldungen/baugewerbe-fordert-unterstuetzung-fuer-berufsausbildung-in-der-corona-krise>.

²⁰ https://www.bauindustrie.de/presse/presseinformationen/Glasfaserausbau-die-GLT-soll-es_richten/.

²¹ https://www.bauindustrie.de/media/documents/27-20_Bundeshaushalt_2021.pdf.

Réaction au Plan de relance

Le 4 juin²², le directeur général de la fédération allemande HDB salue la proposition de Plan de relance, soulignant le fait que le gouvernement fédéral doit assurer une mise en œuvre rapide des projets d'infrastructures. Pour éviter les faillites et les licenciements, il est essentiel que les investissements publics dans les infrastructures soient maintenus et mis en œuvre dans leur intégralité au niveau fédéral, régional et local.

Le 6 juillet²³, plusieurs associations allemandes proposent des mesures concrètes pour le plan de relance, notamment dans le champ des infrastructures. Il s'agit d'instaurer des fonds d'investissement en faveur de l'échelon local, le soutien à des infrastructures destinées à promouvoir les transports en commun, le cyclisme et les transports pédestres, la réhabilitation de ponts ferroviaires ou encore des actions en faveur de la protection des rives et la prévention des inondations.

Le 13 août, la fédération allemande HDB se félicite de la loi sur l'accélération des investissements²⁴.

Le 24 septembre, les deux fédérations allemandes HDB et ZDB saluent le soutien apporté au secteur des transports dans le projet de budget pour 2021²⁵.

²² https://www.bauindustrie.de/media/documents/17-20_Kojunkturpaket.pdf.

²³ https://www.bauindustrie.de/media/documents/200703_Ma%C3%9FnahmenpapierVerbandegesprach_UmsetzungKonjunkturpaket.pdf.

²⁴ https://www.bauindustrie.de/media/documents/28-20_Investitionsbeschleunigungsgesetz.pdf.

²⁵ https://www.bauindustrie.de/media/documents/gemPM_200924_HDB_ZDB_BVMB_Strassenbau_final.pdf.

Autriche	
Confinement	Il n'y a pas eu de confinement total, le gouvernement appelant les Autrichiens à s'isoler.
Processus de déconfinement	<p>La date du 14 avril a été marquée par la réouverture des petits magasins jusqu'à 400 m² ainsi que ceux de bricolage et de jardinage.</p> <p>Le déconfinement a commencé le 1^{er} mai avec la réouverture de l'ensemble des magasins, des centres commerciaux et des coiffeurs.</p> <p>La réouverture progressive des écoles s'est opérée à partir du 4 mai.</p> <p>Le 15 mai a été marqué par la réouverture des restaurants, des églises et des communautés religieuses. Les rassemblements de 10 personnes sont alors de nouveau autorisés.</p> <p>Les hôtels sont rouverts depuis le 29 mai.</p> <p>Depuis le 1^{er} juillet, il est de nouveau possible de pratiquer des sports collectifs.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les rassemblements de plus de 10 personnes (à l'intérieur) et 100 personnes (à l'extérieur) sont interdits.</p> <p>Fermeture à 1h du matin au plus tard pour les bars et restaurants.</p>
Port du masque	<p>Un masque doit être porté dans certaines zones : dans les épicerie, les transports en commun et les taxis, lors d'événements intérieurs (sauf au siège assigné), dans les téléphériques, les autocars et les bateaux d'excursion, dans les stations-service, les banques et les bureaux de poste, dans les pharmacies, les maisons de soins infirmiers et les hôpitaux ainsi que dans les endroits où les services de santé et de soins infirmiers sont fournis et d'autres services, si la distance d'un mètre ne peut être maintenue ou aucune autre mesure de protection (plexiglas par exemple).</p> <p>Des règlements spéciaux s'appliquent aux États fédéraux de Haute-Autriche et de Carinthie.</p>
Distanciation physique	Lorsqu'elles sont dans des lieux publics, les personnes ne faisant pas partie du même ménage doivent conserver une distance d'au moins 1 mètre.
Transport publics	Un masque doit être porté dans les transports en commun et les taxis et en cas de grande foule.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée en provenance d'un pays où la situation est stable est possible sans restriction. Les pays correspondants figurent à l'annexe A1 de l'ordonnance d'entrée ²⁶ et sont actuellement : Andorre, Belgique, Danemark, Allemagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Malte, Monaco, Pays-Bas,

²⁶ <https://www.ris.bka.gv.at/GeltendeFassung.wxe?Abfrage=Bundesnormen&Gesetzesnummer=20011194>.

	<p>Norvège, Pologne, Saint-Marin, Suisse, Slovaquie, Slovénie, Espagne (seulement les îles Canaries), République tchèque, Hongrie, Vatican, Royaume-Uni et Chypre.</p> <p>La condition préalable pour entrer en Autriche est que le voyageur n'a résidé que dans des pays où la situation est stable au cours des dix derniers jours (ou réside habituellement en Autriche).</p> <p>Si la personne a également été dans d'autres pays au cours des 10 derniers jours, l'entrée est possible soit avec un certificat médical (annexe C²⁷) confirmant un test de PCR négatif (effectué dans les 72 heures avant l'entrée) ou en subissant une quarantaine de 10 jours (à domicile). Une confirmation de l'hébergement doit être présentée et les frais encourus doivent être payés par le voyageur. La quarantaine peut être interrompue si un test PCR effectué pendant la période est négatif.</p> <p>Les enfants jusqu'à l'âge de 6 ans sont exemptés du test obligatoire à l'entrée.</p> <p>Une déclaration d'entrée et de transit est requise pour les personnes issues des pays tiers.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i></p>	<p>Total des mesures : 38 milliards €</p> <p>Les mesures comprennent la mise en place d'un fonds de crise d'un montant total de 38 milliards € dont 9 milliards pour les garanties et engagements de protection du crédit, 15 milliards pour les aides d'urgence aux industries les plus touchées et 10 milliards pour les reports d'impôts. Le gouvernement propose aussi la création d'un fonds de 2 milliards € pour soutenir les entreprises individuelles (aide aux indépendants) d'un maximum de 2 000€ par mois.</p>
<p>Plan de relance</p>	<p>Le plan d'aide de base s'élevait à un montant de 38 milliards d'euros (rubrique précédente). En juin 2020, le plan d'aide a été augmenté de 38 à 50 milliards d'euros.</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>A la suite de l'adoption de deux ordonnances du Ministre de la Santé (ordonnance du 15 mars et du 19 mars), le travail sur les chantiers était autorisé pour les travaux de construction essentiels pour la préservation d'infrastructures-clés telles que les conduites d'eau.</p> <p>Les chantiers ont repris à la mi-avril.</p>

²⁷ <https://www.sozialministerium.at/dam/jcr:34b1ed5c-5135-473c-b41a-85f42bd673be/336.%20Verordnung%20-%20Anlage%20C.pdf>.

	<p>Les perspectives d'activités pour 2021-2022 font l'objet d'inquiétudes en raison du report de certains projets publics, tels que le terminal à l'aéroport de Schwechat²⁸.</p> <p>Le groupe Strabag, qui est présent sur environ 11 500 chantiers de construction (dont près de 2 000 en Autriche) s'attend à ce que la production de construction diminue de 10% (pour atteindre 14,4 milliards d'euros) en 2020²⁹.</p> <p>En août, selon un sondage, 22,8% des entrepreneurs interrogés jugent la situation meilleure qu'au début de l'année ; ce taux s'élevait à seulement 9,1% en avril³⁰.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de l'activité de 1% est attendue pour 2020 (+1% pour les activités de génie civil) et une baisse de 4,5% est attendue pour 2021 (-1% pour les activités de génie civil).</p>
Aspects sanitaires	<p>Les partenaires sociaux de la construction et le syndicat Bau-Holz se sont mis d'accord le 26 mars sur des mesures de protection³¹ pour des travaux sûrs sur les chantiers en coopération avec l'Inspection centrale du travail. Ces lignes directrices ont été publiées le 27 mars par le ministre de la Santé et déclarées contraignantes par décret pour toutes les activités qui sont effectuées sur les chantiers de construction³².</p> <p>Depuis le 14 avril, des règles plus strictes ont été appliquées pour les déplacements vers les chantiers³³ : il est impératif de garder une distance d'au moins un mètre pour chaque passager d'un véhicule.</p> <p>Par ailleurs, la fédération autrichienne a mis en ligne le 22 avril un guide rappelant les consignes sanitaires³⁴.</p> <p>Les règles applicables sur le chantier ont été actualisées le 15 juin³⁵. Elles s'appliquent aussi pour les véhicules de l'employeur s'ils sont utilisés pendant les heures de travail à des fins professionnelles.</p>

²⁸ <https://www.wienerzeitung.at/nachrichten/wirtschaft/oesterreich/2062559-Krise-wird-Bau-erst-ab-2021-voll-treffen.html>.

²⁹ <https://industriemagazin.at/a/strabag-chef-birtel-die-coronakrise-ist-beherrschbar>.

³⁰ <https://industriemagazin.at/a/coronakrise-stimmung-der-heimischen-baubranche-steigt>.

³¹ https://www.wko.at/branchen/gewerbe-handwerk/bau/bauarbeiten-und-covid-19.pdf?_ga=2.32852350.1188689218.1585410741-379553123.1585410741.

³² <https://www.wko.at/branchen/gewerbe-handwerk/bau/factsheet-arbeiten-auf-baustellen.pdf>.

³³ https://www.wko.at/branchen/gewerbe-handwerk/bau/RS20-Fahrten_Baustelle-CW-171.pdf.

³⁴ <https://www.wko.at/branchen/gewerbe-handwerk/bau/bauarbeiten-und-covid-19-illustriert.pdf>.

³⁵ <https://www.wko.at/branchen/gewerbe-handwerk/bau/RS26-Novelle-COVID-19-Lockerungsversordnung-171.pdf>.

**Commentaire de la
fédération de la
construction**

Création d'une page d'informations dédiée sur le site internet de la fédération³⁶.

Il est possible de commander des masques directement sur le site de la fédération autrichienne³⁷.

Par ailleurs, la fédération autrichienne donne des informations sur les hôtels qui restent ouverts et qui peuvent accueillir des salariés.

³⁶ https://www.wko.at/service/aussenwirtschaft/coronavirus-wirtschaftskammer-als-anlaufstelle.html?utm_source=wkoat&utm_medium=display_io&&utm_campaign=WK%C3%96%20|%20corona%20-%20intern%20|%20wkoat&utm_content=banner.

³⁷ <https://www.wko.at/service/bestellung-schutzmasken-betriebe.html>.

Belgique	
Confinement	Entrée en vigueur des mesures de confinement le 18 mars et prolongée jusqu'au 3 mai. Suspension de toutes les activités culturelles, de loisirs, sportives et folkloriques.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 4 mai, réouverture des magasins de bricolage et de jardinage.</p> <p>Depuis le 11 mai, la permission d'accueillir 4 personnes à domicile (toujours les mêmes) a été octroyée et les commerces (petits magasins, respect des consignes sanitaires) ont ouvert.</p> <p>Depuis le 18 mai : reprise des cours primaires et secondaires ; reprise des métiers de contact (coiffeurs, esthétiques) ; ouverture des musées ; reprise des sports ou leçons à l'extérieur (maximum 20 personnes en présence d'un entraîneur). Les cérémonies de mariage peuvent avoir lieu (maximum 30 personnes, pas de réception après).</p> <p>Depuis le 25 mai : reprise des visites dans les prisons et le retour des élèves de 1^{ère} et 2^{nde} primaire (équivalent du CP et du CE1 en France) à l'école, et des 2^{ème} secondaire (équivalent de la 4^{ème}) avec en priorité les élèves en difficulté.</p> <p>Depuis le 27 mai, ouverture des aires de jeux.</p> <p>Le 2 juin : reprise des écoles maternelles.</p> <p>Depuis le 8 juin, les bars, restaurants et hôtels peuvent rouvrir sous conditions ; les activités culturelles peuvent reprendre sans public ; les activités sportives sont autorisées sauf exceptions.</p> <p>Les camps de jeunesse, comme les scouts ou les stages, sont autorisés depuis le 1^{er} juillet, dans la limite de 50 personnes.</p> <p>La rentrée scolaire s'est déroulée le 1^{er} septembre.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Le 27 juillet, il a été décidé de faire marche arrière dans le processus de déconfinement, face à un rebond des cas de coronavirus, plus spécifiquement dans la province d'Anvers. La bulle sociale de 15 personnes différentes par semaine a été réduite à cinq personnes, toujours les mêmes, pendant quatre semaines.</p> <p>Après s'être réuni le 20 août, le Conseil national de sécurité a décidé de maintenir la bulle sociale à 5 personnes à partir du 1^{er} septembre et jusqu'à la fin du mois.</p> <p>Depuis le 29 juillet, les Belges ne peuvent plus voir que cinq personnes « de façon rapprochée en plus du foyer » (enfants de moins de 12 ans exclus). La Première ministre Sophie Wilmès a précisé les modalités de cette bulle : « chacun peut voir ses amis, sa famille, tous ceux qu'il souhaite, sans jamais dépasser 10 personnes en même temps, mais toujours en respectant les distances de sécurité. Néanmoins, nous savons qu'il est difficile de respecter en permanence les distances de sécurité avec nos proches, et c'est ici qu'intervient la bulle de 5. »</p> <p>Depuis le 24 août, les clients peuvent se rendre à deux personnes maximum dans les magasins.</p> <p>Les autorités belges ont décidé, le 23 septembre, d'un assouplissement général des dispositifs visant à empêcher l'expansion de la pandémie de Covid-19. Parmi les décisions adoptées par les autorités fédérales, il y aura la levée, le 1^{er}</p>

	<p>octobre, de l'obligation de porter le masque dans l'espace public sauf dans les endroits « extrêmement fréquentés », les transports en commun, les cinémas ou les magasins. Il reste obligatoire quand les distances de sécurité ne peuvent être garanties. Les bourgmestres (maires) fixeront les règles.</p> <p>Le gouvernement d'affaires courantes appelle désormais à « la responsabilité » des citoyens, pour les contacts sociaux également. La « bulle de contact » – le nombre de personnes que l'on pouvait voir en dehors du milieu familial – devait comporter cinq personnes au maximum. Cette disposition est abrogée : désormais, la « recommandation » est de limiter les contacts, et de bien respecter les gestes barrières si l'on est trop proche. En privé, on pourra recevoir dix personnes au maximum.</p> <p>La période d'isolement pour les personnes présentant des symptômes passe de quatorze à sept jours. Pour celles qui ont eu un contact rapproché avec un individu contaminé, la durée sera de sept jours au minimum, avec un test à réaliser le cinquième jour. S'il s'avère positif la période sera prolongée de sept jours.</p>
<p>Port du masque</p>	<p>Dès l'âge de 12 ans, le port d'un masque est obligatoire dans les transports en commun (y compris aux arrêts et aux gares), dans les magasins et les centres commerciaux, les cinémas, le théâtre, les lieux de concert et de conférence, l'auditorium, les lieux de culte, les musées, les bibliothèques, les bâtiments de justice, les marchés, les marchés aux puces et les foires foraines, les bâtiments publics pour les pièces accessibles au public, dans les établissements de restauration, dans les rues commerçantes, pour les professions de contact étroit et leurs clients. Le port d'un masque reste fortement recommandé dans d'autres lieux publics, surtout lorsqu'il n'est pas possible de maintenir l'exigence de distanciation physique de 1,5 mètre.</p> <p>Les autorités locales peuvent également prendre des mesures encore plus restrictives en ce qui concerne le port des masques. Les mesures locales rendent également l'utilisation du masque obligatoire dans certaines villes.</p> <p>Le 12 août, le gouvernement bruxellois a décidé d'imposer le port du masque dans tout l'espace public, mais aussi sur les terrains privés accessibles au public dans toute la Région de Bruxelles-Capitale. Cette mesure est d'application à la fois dans le centre-ville ainsi que dans les communes résidentielles périphériques.</p>
<p>Distanciation physique</p>	<p>La distanciation physique d'au moins 1,5 mètre est nécessaire, à l'exception des personnes vivant sous le même toit, des enfants de moins de 12 ans et des personnes considérées comme des contacts fermés.</p> <p>Chaque famille (ou toute personne vivant avec d'autres) peut rencontrer un maximum de 5 personnes. Ce doivent toujours être les mêmes personnes.</p> <p>Dans le cas où il n'est pas possible de respecter les mesures de distanciation sociale, un masque doit être porté.</p>
<p>Transports publics</p>	<p>Il est recommandé d'éviter l'utilisation des transports en commun si une alternative est disponible.</p>

	<p>Les usagers des transports en commun âgés de 12 ans ou plus sont obligés de se couvrir la bouche et le nez en portant un masque facial ou toute autre alternative en tissu. Cela s'applique dès leur entrée dans l'aéroport, la gare, aux arrêts ou sur la plate-forme, le train ou d'autres moyens de transport organisés par une autorité publique.</p> <p>Les conducteurs des transports en commun ne sont pas tenus de se couvrir le nez et la bouche s'ils sont bien isolés dans une cabine. Les taxis sont autorisés à transporter les clients à condition qu'une distance minimale de 1,5 mètre soit maintenue entre chaque personne, à part pour les personnes appartenant à la même bulle.</p> <p>Il est recommandé de ventiler et de nettoyer régulièrement le véhicule et de porter un revêtement buccal et nasal.</p>
<p>Frontières (espace Schengen)</p>	<p>L'entrée en Belgique en provenance des pays de l'UE est, en général, autorisée. De même depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni.</p> <p>Le 26 août, le Ministère des affaires étrangères belge a décidé de placer la capitale française, ainsi que les Bouches-du-Rhône, la Seine-Saint-Denis, l'Hérault et trois autres départements – plus la Guyane – en zone interdite, pour cause de Covid non maîtrisé.</p> <p>Les voyages « non essentiels » à destination de ces départements sont donc formellement prohibés. Les vacanciers qui en revenaient devaient se faire tester sur-le-champ et subir une quarantaine immédiate. Il s'agit d'une « obligation légale », stipule le site du ministère belge des affaires étrangères.</p> <p>Les entrepreneurs belges du secteur de la construction peuvent exécuter des travaux dans ces départements³⁸. Cependant, ils doivent passer un test et être placés en quarantaine à leur retour. Toutefois, cette obligation n'est pas d'application en cas de déplacement professionnels de courte durée (moins de 48h), ou s'il s'agit d'un entrepreneur frontalier.</p> <p>Les voyages à destination et en provenance de pays tiers restent interdits à quelques exceptions près. Les voyages essentiels à destination et en provenance de Belgique sont autorisés, tout en respectant les restrictions.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement (source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</p>	<p>Au niveau fédéral - Total des mesures : entre 8 à 10 milliards €</p> <p>Entre 1 et 1,5 milliard € ont été prévus pour les mesures de chômage : les entreprises pourront faire des demandes de chômage partiel couvrant jusqu'à 70% du salaire journalier plafonné. La même somme va être allouée pour aider les indépendants. Un plan intergouvernemental d'un montant d'un milliard € pour faire face aux « dépenses les plus urgentes dans la lutte contre le coronavirus ». Enfin, des mesures non chiffrées pour soutenir les banques sont prévues, dont le montant dépendra des besoins de ces dernières.</p>

³⁸ <https://cms.confederationconstruction.be/News/vous-pouvez-encore-travailler-dans-les-zones-rouges-en-france>.

Au niveau régional :

Wallonie : une enveloppe de 350 millions € est prévue par la région de Wallonie pour soutenir son activité économique.

Celle-ci se décline de la façon suivante :

- 233 millions € pour les PME sous forme d'indemnités forfaitaires : 5000 € pour les entreprises ayant dû fermer et 155 millions € pour le secteur de la santé ;
- 2 millions € aux communes afin de compenser la suspension des taxes communales versées par les entreprises et indépendants.

En plus de ce plan de soutien, la région a décidé d'émettre de garanties, co-garanties et prêts aux entreprises jusqu'à 200 000 €.

Flandre : La Flandre a préparé plusieurs mesures de soutien à l'économie d'un montant qui serait de 140 à 150 millions €.

Il s'agit des mesures suivantes :

- 100 millions € pour soutenir les prêts des entreprises et indépendants ;
- 40 à 50 millions € en primes. Les entreprises du bâtiment dont les chantiers sont arrêtés recevront 4 000 euros. Les cafés et restaurants 2 000 euros. Si le confinement se prolonge au-delà de 21 jours, tous recevront 160 euros par jour supplémentaire.

En parallèle de ce plan d'aide aux entreprises, la région va prendre en charge les factures d'eau, de gaz et d'électricité du mois de mars des travailleurs au chômage partiel pour un montant total de 20 millions €.

Bruxelles capitale : La région de Bruxelles capitale a préparé une enveloppe de 29 millions € d'aide pour le secteur non-marchand. Cette enveloppe soutiendra :

- les aides à domicile ;
- les maisons de repos ;
- les organismes en charge de l'aide sociale ;
- les organismes aidant les personnes handicapées ;
- les stagiaires sous convention d'apprentissage professionnel.

En parallèle, la région s'est engagée à maintenir toutes ses subventions de l'année, même si les actions subventionnées ont été annulées.

Communauté germanophone : La communauté germanophone a prévu un plan d'aide de 10 millions € pour les organisations et associations de son territoire.

<p>Plan de relance</p>	<p>Des consultations sont en cours. Pour la Première ministre, « le plan de relance doit être la pierre angulaire d'une formation de gouvernement »³⁹. S'il n'y a pas de majorité fédérale d'ici là et que les conditions ne sont plus réunies pour qu'elle sollicite à nouveau la confiance du parlement, elle pourrait remettre sa démission.</p> <p>Le nouveau Premier ministre, Alexander De Croo, a confirmé le 1^{er} octobre sa volonté de mettre en place un plan de relance, parlant d'un « gouvernement d'investissements avec un accord ambitieux au niveau environnemental »⁴⁰.</p> <p>Le 7 septembre 2020, Pieter Timmermans, l'administrateur délégué de la Fédération des entreprises de Belgique (FEB) s'inquiète de l'absence de plan de relance⁴¹. Ce dernier pour une relance « non seulement économique, mais aussi sociale, écologique et digitale ».</p> <p>Le 28 septembre, le gouvernement flamand annonce un plan de 4,3 milliards d'euros (« Résilience flamande ») pour son plan de relance faisant suite à la crise du coronavirus⁴².</p> <p>Par ailleurs, le gouvernement wallon s'est attelé à répondre aux urgences liées à la crise du Covid-19, ainsi qu'à préparer l'avenir. Dans ce cadre, il a mis en place l'initiative « Get Up Wallonia » (d'un montant d'un milliard d'euros)⁴³.</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Le secteur de la construction est vraiment reparti au début du mois de mai. Pourtant, toutes les entreprises de construction n'ont pas fermé, car, en tant que secteur non essentiel, la construction pouvait poursuivre ses activités. Cependant, au plus fort du confinement, 2 entreprises de construction sur 3 ont dû poursuivre de façon partielle voire complètement arrêter leurs activités. Au 6 mai, 81% des entreprises de construction ont repris leurs activités, selon une enquête⁴⁴ de la Confédération Construction à laquelle 468 entreprises ont participé.</p> <p>Selon les chiffres de l'Institut des Comptes Nationaux (ICN), l'activité dans le secteur de la construction a baissé de 13,3% au deuxième trimestre 2020 par rapport au deuxième trimestre 2019⁴⁵.</p>

³⁹ https://www.rtf.be/info/belgique/detail_pour-sophie-wilmes-le-plan-de-relance-doit-etre-au-coeur-du-futur-gouvernement?id=10571610.

⁴⁰ <https://www.lecho.be/economie-politique/belgique/federal/alexander-de-croo-il-faut-un-plan-de-relance-et-un-plan-de-confiance/10255296.html>.

⁴¹ <https://www.wort.lu/fr/international/le-patronat-belge-tire-la-sonnette-d-alarme-5f56212ada2cc1784e3651c0>.

⁴² <https://www.lalibre.be/belgique/politique-belge/le-gouvernement-flamand-annonce-un-plan-de-relance-a-4-3-milliards-d-euros-5f71dcc1d8ad58621997635b>.

⁴³ <https://www.wallonie.be/fr/actualites/get-wallonia-la-strategie-regionale-de-lapres-crise>.

⁴⁴ <https://cms.confederationconstruction.be/Presse/8-entreprises-de-construction-sur-10-sont-presque-entierement-operationnelles>.

⁴⁵ <https://economie.fgov.be/fr/themes/entreprises/coronavirus/impact-economique-du>.

	<p>D'après une enquête⁴⁶ réalisée à la fin du mois d'août par plusieurs fédérations d'entreprises et d'indépendants (BECI, SNI, UCM, UNIZO, UWE et VOKA), les entreprises belges estiment que leur chiffre d'affaires est à l'heure actuelle encore inférieur de 13% à la normale dans le secteur de la construction.</p> <p>Selon une enquête de la fédération belge⁴⁷ (Confédération Construction), dévoilée le 8 juillet, à laquelle 553 entreprises ont participé, pour 46% des entreprises de construction, les carnets de commandes sont remplis pour moins de 3 mois. En outre, la moitié des entreprises s'attend à ce que l'activité soit moins soutenue au cours des prochains mois qu'en temps normal. De plus, le chiffre d'affaires, pour 69% des entrepreneurs, est négatif pour le moment. Les principaux obstacles sont encore la distanciation sociale sur les chantiers (39%), le manque de demande sur le marché (35%) et la disponibilité des fournisseurs (19%).</p> <p>Le secteur ne s'attend à rien de très bon à moyen terme. 4 entrepreneurs sur 10 pensent que l'année 2021 sera aussi mauvaise que 2020, 3 sur 10 s'attendent à une année encore plus mauvaise, tandis que 6% prévoient une année catastrophique. Il n'est donc pas surprenant que 3,1% des entreprises de construction craignent une faillite dans les mois à venir. En outre, 21,7% des entreprises de construction pensent qu'elles devront se séparer d'une partie de leur personnel d'ici la fin de l'année.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>Selon les prévisions économiques de la Confédération Construction, le secteur connaîtra une baisse de ses activités de 10% en 2020⁴⁸. Les activités de génie civil devraient subir une baisse de 4,9% en 2020.</p> <p>Les prévisions pour le secteur de la construction en 2021 : +9,2% (+11,3% pour les activités de génie civil).</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>Le 24 avril, la Confédération Construction, le syndicat de la construction Bouwunie, la Fédération des négociants en Matériaux de construction (FEMA) et la Centrale Générale de la Fédération générale du travail de Belgique (FGTB) ont annoncé l'adoption d'un protocole d'accord⁴⁹. Le 7 mai, deux autres organisations syndicales (CSC et CGSLB) ont décidé d'y adhérer⁵⁰.</p>

⁴⁶ <https://www.nbb.be/fr/articles/limpact-de-la-crise-du-coronavirus-sur-le-chiffre-daffaires-des-entreprises-belges-ne>.

⁴⁷ <https://cms.confederationconstruction.be/Presse/la-construction-craint-un-automne-2020-et-une-annee-2021-difficile>.

⁴⁸ <https://cms.confederationconstruction.be/Presse/cette-annee-les-activites-de-construction-baisseront-de-10>.

⁴⁹ <https://cms.confederationconstruction.be/News/-le-secteur-de-la-construction-a-conclu-un-protocole-daccord-pour-une-reprise-progressive-des-activites>.

⁵⁰ <http://cms.confederationconstruction.be/News/la-csc-et-la-cgslb-adherent-au-protocole-sectoriel-de-la-construction>.

A la suite de l'adoption du Protocole d'accord par les partenaires sociaux de la construction, les préconisations sanitaires sont les suivantes : les dérogations à la distanciation sociale (1,5 mètre), qui constitue le plus grand obstacle au fonctionnement du secteur de la construction actuellement, doivent être limitées le plus possible.

S'il n'est pas possible de respecter la distance d'1,5 mètre et qu'il n'est pas possible de respecter les mesures de protection collective, le port d'un masque peut se présenter comme une mesure complémentaire.

Si les mesures de distanciation sociale ne peuvent pas être respectées dans les transports collectifs, il faut prévoir des cloisons entre les différentes rangées.

De plus, l'accès à la zone de travail doit être libre et, si possible, réservé aux travailleurs. Des mesures de prévention spéciales (masque FFP2 ou sécurité renforcée) doivent également être prévues si des personnes présentes dans le bâtiment où les travaux sont exécutés présentent des symptômes du Covid-19.

Des règles concernant le transport collectif des travailleurs depuis et vers les chantiers ont été précisées (nombre de places assises, port du masque...) ⁵¹.

De plus, Constructiv, le fonds paritaire belge, a travaillé à l'élaboration d'outils nécessaires pour faciliter l'application correcte des mesures de prévention dans la lutte contre le Covid-19 (check-lists, fiches de prévention, fiches toolbox ⁵²...) ⁵³.

Comme l'indique la fédération belge de la construction ⁵⁴ (Confédération Construction), en cas de coactivité (plusieurs entrepreneurs exécutent des activités de construction au même moment sur le même chantier), l'entrepreneur principal doit désigner un « responsable coronavirus » (une personne de la ligne hiérarchique de l'entrepreneur principal, par exemple le chef de chantier ou les chefs d'équipe). Les coordonnées du responsable coronavirus seront affichées sur le chantier, par analogie avec le responsable de la signalisation sur les chantiers routiers, et également communiquées au coordinateur de la sécurité ainsi qu'à tous les acteurs présents sur le chantier.

Le matériel de sensibilisation sur le lieu de travail est désormais disponible en 17 langues ⁵⁵.

⁵¹ <http://cms.confederationconstruction.be/News/le-transport-collectif-vers-les-chantiers>.

⁵² <http://cms.confederationconstruction.be/News/-protocole-sectoriel-covid-19-trois-fiches-toolbox-interessantes-en-ligne>.

⁵³ <http://cms.confederationconstruction.be/News/protocole-sectoriel-une-analyse-de-risques-complete-et-des-check-lists-actualisees-sont-desormais-disponibles>.

⁵⁴ <http://cms.confederationconstruction.be/News/coactivite-durant-la-crise-du-coronavirus>.

⁵⁵ https://emploi.belgique.be/fr/actualites/coronavirus-materiel-de-sensibilisation-sur-le-lieu-de-travail-en-17-langues?utm_source=Email+Contacts&utm_campaign=550cd762f6-Flash+Construction+2020-08-18&utm_medium=email&utm_term=0_f37fb3010d-550cd762f6-227137414.

En application de l'arrêté ministériel reprenant les nouvelles mesures pour lutter contre la propagation du Covid-19, les données de séjour et de contact des travailleurs et indépendants des sous-traitants étrangers doivent être enregistrées. La Confédération Construction a créé un formulaire-type⁵⁶ afin de demander les données au sous-traitant étranger. Un nouvel arrêté ministériel oblige, depuis le 1^{er} août, les étrangers qui viennent en Belgique ainsi que les Belges qui reviennent de l'étranger, de remplir un formulaire (Passenger Locator Form - PLF). Cet arrêté impose aux entreprises de construction de contrôler si ces PLF ont été complétés et d'établir des listes pour tous les travailleurs étrangers, et cela pour toute la chaîne de sous-traitance. Cette disposition suscite l'opposition de la fédération belge de la construction⁵⁷.

Le 11 septembre, la fédération belge de la construction indique que les inspecteurs du Contrôle du bien-être au travail et plusieurs conseillers en sécurité de l'Institut sectoriel de sécurité Constructiv ont indiqué que les mesures de prévention prescrites pour lutter contre le COVID-19 étaient, ces dernières semaines, moins bien suivies. Elle rappelle les consignes sanitaires⁵⁸.

Commentaire de la fédération de la construction

Le 8 juillet, le directeur général de la fédération belge de la construction, Robert de Mûelenaere, estime que « la confiance de notre secteur s'est complètement effondrée en quelques mois. L'absence de plan de relance pour le secteur de la construction de la part du gouvernement fédéral y est pour beaucoup dans ce sentiment. Le gouvernement fédéral aurait dû opter pour une politique encourageant les investissements des ménages, des entreprises et des pouvoirs publics dans des projets de construction au service de nombre de politiques : logement, efficacité énergétique et environnement, revitalisation urbaine, mobilité ».

La Confédération Construction continue de militer pour un ensemble de mesures, comme une baisse temporaire de la TVA⁵⁹ à 6% sur les nouvelles constructions, la généralisation de la TVA à 6% pour les démolitions-reconstructions, des prêts verts et des investissements publics dans le cadre du Pacte national d'investissements stratégiques.

La Confédération Construction fait des propositions pour relancer le secteur de la construction, notamment des travaux publics⁶⁰ : assurer la poursuite des plans d'investissements (faire en sorte que les sommes prévues pour les travaux publics dans les budgets initiaux pour 2020 ne soient pas réallouées à d'autres dépenses) ; concrétiser le Pacte national pour les investissements stratégiques et accélérer sa mise en œuvre.

⁵⁶ [https://www.confederatiebouw.be/fr-be/acc%C3%A8smembres/modeldocumenten\(corona\).aspx](https://www.confederatiebouw.be/fr-be/acc%C3%A8smembres/modeldocumenten(corona).aspx).

⁵⁷ <https://www.lachronique.be/article/la-confederation-construction-s-oppose-au-tracing-des-travailleurs-etrangers.25659>.

⁵⁸ <https://cms.confederationconstruction.be/News/le-respect-des-mesures-de-prevention-contre-covid-19-prescrites-dans-le-protocole-construction-doit-sameliorer>.

⁵⁹ <https://cms.confederationconstruction.be/Presse/la-construction-oubliee-de-la-relance>.

⁶⁰ <https://cms.confederatiebouw.be/Portals/0/Documents/Corona/Plans%20de%20relance.pdf?ver=2020-06-11-143008-703>.

Parmi les dossiers portés par la Construction, il faut également citer la proposition de loi (initiative du 2 juillet 2020) visant à instaurer un règlement qui reflète les principes de coopération loyale et de partage raisonnable des charges entre les parties en conséquence de la pandémie du COVID-19⁶¹.

⁶¹ <https://cms.confederationconstruction.be/News/proposition-de-loi-visant-a-limiter-dans-les-marches-publics-lindemnisat-ion-des-entrepreneurs-suite-au-covid-19-la-confederation-construction-defend-activement-vos-interets-dans-ce-dossier>.

Bulgarie	
Confinement	<p>Si le gouvernement n'avait pas mis en place de confinement jusque-là (se contentant d'appeler la population à rester chez soi), il avait néanmoins placé sa capitale Sofia en confinement le 17 avril.</p> <p>L'état d'urgence a été décrété le 13 mars 2020 et étendu jusqu'au 13 mai.</p> <p>Le 14 mai, l'état d'urgence a été remplacé par un « état d'urgence épidémique », en vigueur jusqu'au 30 novembre 2020.</p>
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 4 mai, les activités sportives individuelles en plein air sont autorisées et les piscines sont ouvertes.</p> <p>Depuis le 6 mai, les points de contrôle mis en place pour gérer les déplacements interurbains ont été supprimés.</p> <p>Depuis le 18 mai, reprise des visites dans les musées, galeries et bibliothèques à condition que les mesures de distanciation sociale soient respectées. Les centres commerciaux ont rouvert.</p> <p>Depuis le 22 mai, les activités sportives d'équipe en salle à huis clos sont autorisées.</p> <p>Depuis le 1er juin, les restaurants et cafés sont rouverts.</p> <p>Le 5 juin a été marqué par la reprise des matchs de football professionnels (1^{er} et 2^{ème} ligue, les stades peuvent être remplis à 30% de leur capacité).</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Des restrictions s'imposent à la tenue de certains types d'événements culturels et sportifs jusqu'au 30 novembre 2020 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - tous les événements sportifs individuels et collectifs en salle peuvent se tenir sans public. Les événements sportifs en plein air peuvent avoir lieu dans la limite des 1 000 personnes par bloc et des 50% de leur capacité d'accueil du public, en respectant une distance de 1,5 mètres entre les spectateurs et en laissant un siège vide entre eux ; - les conférences, les séminaires, les congrès, les expositions, les événements culturels (théâtres, concerts, spectacles, etc.) peuvent opérer dans la limite des 50% de leur capacité d'accueil du public et en respectant une distance de 1,5 mètre entre les visiteurs ; - les visites aux discothèques, aux boîtes de nuit, aux pianos-bars et aux autres établissements de divertissement nocturne de ce type, à la fois en salle et en plein air, sont autorisées, en assurant une distance d'au moins un mètre carré par personne ; - les fêtes collectives (mariages, bals, baptêmes, concerts et autres festivités), à la fois en salle ou en plein air, sont autorisées, en respectant une distance de 1,5 mètres entre les personnes. <p>Les activités suivantes sont interdites :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les visites aux hôpitaux et aux centres sociaux pour enfants et personnes âgées ; - les activités scolaires en présentiel. Les formes d'enseignement à distance sont à privilégier, si possible. Par dérogation, les activités de clôture de l'année scolaire / académique peuvent avoir lieu sur place, en respectant les mesures antiépidémiques.

Port du masque	<p>L'utilisation de masques ou de moyens similaires qui couvrent le nez et la bouche est obligatoire dans les espaces publics intérieurs, à l'exception des clients dans les restaurants, cafés, bars, pour les athlètes d'intérieur pendant l'activité physique, les participants à des événements de congrès-conférence, des conférences de presse et des séminaires pendant les discours (conférence, présentation, etc.), participants (présentateurs et invités) dans les émissions de télévision en conformité avec une distance physique de 1,5 mètre.</p> <p>L'utilisation de masques ou de moyens similaires qui couvrent le nez et la bouche est recommandée dans les espaces publics extérieurs.</p>
Distanciation physique	<p>La distanciation sociale est nécessaire, généralement 1,5 mètre. Cette mesure est obligatoire dans les lieux de travail et les lieux publics.</p>
Transports publics	<p>L'utilisation de masques ou de moyens similaires qui couvrent le nez et la bouche, est obligatoire dans les transports publics. Tous les véhicules/aéronefs effectuant des modes de transport collectifs sont désinfectés à l'une de leurs détergents prescrits spécifiquement. Le respect de la distance est également obligatoire.</p>
Frontières	<p>Une interdiction temporaire a été introduite pour l'entrée sur le territoire de la République de Bulgarie de toutes les personnes, quelle que soit leur nationalité, par tous les postes frontaliers, par voie aérienne, maritime, ferroviaire et routière.</p> <p>Cette interdiction ne s'applique pas aux citoyens bulgares, aux ressortissants ainsi qu'aux personnes titulaires d'un permis de séjour des États membres de l'Union européenne (UE), du Royaume-Uni, de l'espace Schengen (y compris la République de Saint-Marin, la Principauté d'Andorre, la Principauté de Monaco et l'État de la Cité du Vatican).</p> <p>Pour les citoyens des pays tiers, l'interdiction ne s'appliquent pas aux citoyens de l'Australie, du Canada, de la Géorgie, du Japon, de la Nouvelle-Zélande, du Rwanda, de la Corée du Sud, de la Thaïlande, de la Tunisie, de l'Uruguay, des Émirats arabes unis, de l'Ukraine, de la Macédoine du Nord, de la Serbie, de la Bosnie-Herzégovine, de l'Albanie, du Monténégro, de la Moldavie, d'Israël, du Koweït, du Bélarus et de la Turquie.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement	<p>Total des mesures : environ 10 milliards d'€</p> <p>Il s'agit des mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 357 millions € alloués à la Banque bulgare de développement. Ils serviront comme garantie de crédit pour les entreprises ;

<i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - 100 millions € destinés à des prêts à la consommation sans intérêt pour les personnes en congé sans solde ; - plus de 500 millions € pour couvrir les salaires et les avantages des travailleurs des entreprises qui ont été obligées de suspendre leur activité ; - un budget gouvernemental de 4,6 milliards € pour soutenir les ménages et le secteur privé ; - la mise à disposition par la banque nationale bulgare de 4,7 milliards € pour renforcer la résilience du système bancaire.
Plan de relance	Le Premier ministre Boyko Borisov a annoncé le 27 juillet ⁶² de nouvelles mesures socio-économiques pour près de 600 milliards d'euros. Il s'agit surtout de dépenses sociales dans les secteurs les plus touchés par la crise sanitaire (établissements médicaux, assurance maladie...).
Situation du secteur de la construction	<p>Pendant la crise sanitaire, les chantiers se sont poursuivis, l'Etat ayant décidé de ne pas interrompre l'activité du secteur de la construction⁶³.</p> <p>Dans une lettre ouverte aux autorités nationales et locales, le 26 mars, la Chambre bulgare de la construction (fédération membre de la FIEC), s'est opposée à l'idée d'une éventuelle suspension des travaux. Celle-ci s'était déjà opposée à toute interruption des chantiers le 19 mars 2020⁶⁴. Le 16 avril, le Président de la Chambre bulgare de la construction réitère l'importance de poursuivre les chantiers, jugeant que tout est fait pour garantir de bonnes conditions de travail sanitaires pour les travailleurs⁶⁵. Des projets d'infrastructures importants se poursuivent, tels que le projet routier Botevgrad-Vidin, le projet routier dans la partie nord de Bourgas⁶⁶ ainsi que des actions dédiées à l'entretien⁶⁷.</p> <p>L'activité du secteur de la construction, qui emploie plus de 200 000 personnes, s'est ralentie⁶⁸. Le 30 mars, Iliyan Terziev, Président de la Chambre bulgare de la construction, a déclaré que le secteur bulgare de la construction avait perdu 56 millions de dollars au cours des deux premières semaines de mars en raison des retards causés par la pandémie. Selon Eurostat, l'industrie bulgare de la construction a progressé de 3,7% au premier trimestre 2020.</p>

⁶² <https://www.gov.bg/bg/prestsentar/novini/premierat-borisov-predstavi-novi-sotsialno-ikonomicheski-merki-za-nad-1-miliard-leva-v-otgovor-na-pandemiyata-ot-COVID-19>.

⁶³ <https://www.economic.bg/bg/news/12/fnss-spre-li-stroitelstvoto-spira-ikonomikata.html>.

⁶⁴ <https://ksb.bg/otvoren-priem-za-kandidatstvane-za-sanirane-na-sgradi-po-oprr/>.

⁶⁵ <https://www.imoti.net/bg/novini/view/ilijan-terziev-nashata-preporyka-e-stroitelstvoto-da-ne-spira>.

⁶⁶ <https://www.economic.bg/bg/news/12/kabinetat-podkrepi-povecheto-stroezhi-po-moreto.html>.

⁶⁷ <https://www.economic.bg/bg/news/12/nov-remont-na-magistrala-hemus-shte-prodalzhi-tsyalo-lyato.html>.

⁶⁸ <https://stroinfo.com/reaktsiata-na-stroitelniya-sektor/>.

	<p>La production du secteur de la construction en Bulgarie a diminué de 2,2% en juin, après une baisse de 14% en mai⁶⁹. Cependant, le génie civil connaît une hausse de 0,7% (après une chute de 11,1% en mai). En raison des besoins d'infrastructures (eau et assainissement, projets routiers notamment) et des possibilités offertes par les financements européens, les activités de génie civil devraient se maintenir, malgré des recettes budgétaires en baisse liée aux impacts de la crise sanitaire⁷⁰.</p> <p>Selon Lubomir Katchamakov, Vice-Président de la FIEC, plus de 3 250 projets publics pourraient être lancés pour répondre à la crise économique qui se profile⁷¹.</p> <p>A noter, le gouvernement veut accélérer son plan pour achever le gazoduc de 474 km sur le tronçon bulgare, qui apportera le gaz russe vers l'Europe, d'ici la fin de l'année 2020. Le gouvernement tentera également d'augmenter les dépenses d'infrastructure pour stimuler l'économie.</p> <p>Le 1^{er} mai, le gouvernement a lancé un appel d'offres de 268,5 millions de BGL (148 millions de dollars) pour la construction d'un tunnel routier au sommet de Shipka, sous la chaîne des Balkans.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>L'activité bulgare de la construction pourrait être de -2,1% en 2020.</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>La Chambre bulgare de la construction diffuse des recommandations pour limiter la propagation du virus sur les lieux de travail (mesures d'hygiène, gestes barrières et distanciation de deux mètres notamment)⁷².</p> <p>Le Fonds pour les conditions de travail bulgare a financé par ailleurs la traduction des documents annexés aux Lignes directrices de l'Union européenne sur le retour au travail en toute sécurité dans des conditions de coronavirus (développés par l'Agence européenne pour la sécurité et la santé au travail)⁷³.</p> <p>L'Union nationale des coopératives syndicales propose la livraison de masques de protection comme le précise le site internet de la fédération bulgare⁷⁴.</p>

⁶⁹ <https://seenews.com/news/bulgarias-construction-output-falls-22-yy-in-june-709386>.

⁷⁰ https://vestnikstroitel.bg/analysis/231472_institutt-za-ikonomicheska-politika-prez-2021-g-stroitelstvoto-sche-bde-zadvizhvano-ot-golemi-infrastrukturni-proekti/.

⁷¹ https://vestnikstroitel.bg/ksb/227302_inzh-lyubomir-kachamakov-izklyuchitelno-vazhno-e-da-se-osiguryat-investicii-v-sektor-stroitelstvo/.

⁷² <https://ksb.bg/preporachitelni-merki-za-ogranichavane-razprostranienieto-na-koronavirus-po-vreme-na-rabotniya-protses-na-stroitelnite-firmiterabotni-pomeshteniyaskladovi-ploshti-ofis-sgradi-logistichni-tsentrove/>.

⁷³ <https://ksb.bg/prevedeni-materiali-ot-fond-usloviya-na-trud-otnosno-preventsia-na-razprostranienieto-na-koronavirusa-v-rabotna-sreda/>.

⁷⁴ https://ksb.bg/wp-content/uploads/2020/04/SOF_09-04-2020_Predpazni-maski_oferta.pdf.

**Commentaire de la
fédération de la
construction**

Le président de la fédération bulgare, Iliyan Terziev, a averti que les pertes pour le secteur de la construction dues à l'épidémie de Covid-19 seraient d'un niveau dramatique, en particulier pour les petites entreprises de construction qui ne pourraient pas survivre si des mesures appropriées n'étaient pas prises rapidement.

Chypre	
Confinement	Le confinement national a été annoncé le 23 mars. Le 30 mars, le gouvernement a mis en place un couvre-feu, interdisant les citoyens de quitter leur domicile entre 21h et 6h, à compter du 31 mars.
Processus de déconfinement	<p>La date du 4 mai est marquée par la réouverture des chantiers, des commerces et des marchés.</p> <p>Depuis le 18 mai, réouvertures des aires d'entraînement extérieures pour les sportifs professionnels.</p> <p>Depuis le 21 mai : levée de toute restriction de déplacement, réouverture des salons de coiffure, les entreprises peuvent reprendre leur activité.</p> <p>Depuis le 23 mai : réouverture des plages et des casinos.</p> <p>Depuis le 1^{er} juin, les ports peuvent exercer l'ensemble de leurs activités ; réouverture des bibliothèques, des musées et sites historiques ; autorisation pour les cérémonies religieuses.</p> <p>Les activités en intérieur et extérieur ont repris le 13 juin : musculation, danse, casinos, piscines...</p> <p>Le 24 juin, les salles de jeux pour enfants ont rouvert. Les rassemblements en lieux ouverts peuvent accueillir jusqu'à 150 personnes, 75 personnes en intérieur.</p>
Mesures récentes de restrictions	Les rassemblements publics de plus de 10 personnes sont interdits.
Port du masque	<p>L'utilisation d'un masque est obligatoire en public lors de la visite des espaces occupés et fermés (par exemple les supermarchés, les magasins de détail, les établissements de santé, les églises).</p> <p>Il est également obligatoire pour les enseignants et les étudiants de plus de 12 ans, pour les personnes travaillant dans le secteur des transports publics, dans les espaces intérieurs des entreprises ayant un service à la clientèle, dans les locaux de service public et pour tout lieu de travail qui implique une proximité physique avec le public dans les magasins de détail et pour les personnes qui livrent des biens.</p>
Distanciation physique	Des mesures de distanciation physique de 2 mètres à l'extérieur et de 3 mètres à l'intérieur sont en place.
Transports publics	L'utilisation de masques de protection est obligatoire tant pour les employés que pour les passagers.
Frontières	<p>Les pays sont divisés en 3 catégories, sur la base de critères épidémiologiques et de données : catégorie A, catégorie B et tous les autres pays qui n'appartiennent pas à la catégorie A ou B (classés dans la catégorie C).</p> <p>La catégorisation des pays est disponible sur le site https://cyprusflightpass.gov.cy/en/country-categories et est mise à jour sur une base hebdomadaire, en fonction de l'évolution de la situation épidémiologique.</p>

	<p>Les passagers des pays de catégorie A ne sont invités qu'à fournir des informations spécifiques et une déclaration.</p> <p>Les passagers des pays de catégorie B et C devront :</p> <ul style="list-style-type: none"> - avoir subi un test Covid-19 dans un laboratoire certifié, dans les 72 heures précédant leur départ, et détenir un certificat démontrant le résultat négatif du test ; - fournir des informations spécifiques et une déclaration. <p>En lien avec l'augmentation de l'incidence des cas confirmés de Covid-19, les autorités chypriotes ont décidé passer la France de la catégorie B à la catégorie C à compter du 28 août 2020. Il est donc interdit pour les personnes en provenance de France d'entrer à Chypre, exception faite des ressortissants chypriotes et des résidents permanents.</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Le 23 mars, le gouvernement chypriote a décidé de mettre fin aux travaux sur des chantiers autres que ceux liés à des projets d'utilité publique (tels que les hôpitaux, les aéroports, les ports), avec l'autorisation du ministre des Transports, des Communications et des Travaux Publics⁷⁵. Cette disposition entraîne donc l'arrêt de certains grands chantiers⁷⁶. Un certain nombre de chantiers étaient complètement à l'arrêt⁷⁷. Un plan stratégique du gouvernement, visant à lever lentement les mesures restrictives pour lutter contre l'épidémie, a permis la reprise des 8 400 entreprises de construction depuis le 4 mai.</p> <p>L'indice des matériaux de construction est demeuré pratiquement inchangé en avril par rapport à mars, reflétant la stagnation du secteur de la construction⁷⁸.</p>
<p>Perspective d'évolution</p>	<p>Le président chypriote Nicos Anastasiades a posé la première pierre, le 9 juillet 2020, du nouveau terminal méthanier à Limassol⁷⁹. Le projet s'élève à 289 millions d'euros (101 millions d'euros co-financés par l'Union européenne). Les travaux de construction devraient être terminés en 2022.</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>Le 30 avril, l'Inspection du Travail du Ministère du Travail, de la Protection sociale et de la Sécurité sociale annonce qu'il a préparé, en coopération avec le Ministère de la Santé, un guide de gestion de la pandémie covid-19 pour les chantiers de</p>

⁷⁵ <https://www.pio.gov.cy/%CE%B1%CE%BD%CE%B1%CE%BA%CE%BF%CE%B9%CE%BD%CF%89%CE%B8%CE%AD%CE%BD%CF%84%CE%B1-%CE%AC%CF%81%CE%B8%CF%81%CE%BF.html?id=12868#flat>.

⁷⁶ <https://www.philenews.com/oikonomia/epicheiriseis/article/904855/st-karamontanis-pliga-alla-tha-to-palepsoyme>.

⁷⁷ <https://www.financialmirror.com/2020/04/11/covid19-cyprus-property-market-will-rebound-in-2021/>.

⁷⁸ <https://www.philenews.com/oikonomia/kypros/article/940051/stasimos-ton-aprilio-o-deiktis-kataskevastikon-ylikon>.

⁷⁹ <https://www.bunkerspot.com/europe/50911-europe-construction-begins-on-cyprus-Ing-terminal>.

	<p>construction⁸⁰. Le guide comprend, entre autres, des instructions pour gérer un cas présumé de Covid-19 sur le lieu de travail, des instructions simples pour protéger les travailleurs contre le coronavirus covid-19, et une check-list.</p> <p>Dans la première quinzaine du mois de mai, 1 000 sites ont été inspectés et 54 sites ont été fermés⁸¹.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement (source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</p>	<p>Total des mesures : 700 millions € dédiés au soutien des entreprises et des salariés.</p> <ul style="list-style-type: none"> - dont 110 millions €, plan de soutien aux entreprises qui ont perdu 25% de leur chiffre d'affaires ; - 200 millions €, suspension de la TVA pour les entreprises.
<p>Plan de relance</p>	<p>Un groupe de travail rassemblant 13 ministres et 1 secrétaire d'Etat, présidé par le Premier ministre, œuvre à la rédaction d'un Plan de relance⁸², qui pourrait s'élever à 22 milliards d'euros (grâce notamment au futur Plan de relance européen). Les premières ébauches devraient être dévoilées en octobre.</p> <p>Le ministre des Transports, Yiannis Karousos, a déclaré à ses homologues de l'UE que Chypre favorisait le rail (tramways et trains), un mode de transport qui n'a pas été développée depuis les années 1950, dans un territoire qui a toujours favorisé le transport routier⁸³.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La fédération chypriote a lancé un appel à l'Etat pour une action immédiate dans le secteur de la construction permettant l'allocation de fonds pour la sauvegarde du revenu de base des travailleurs en cas de licenciement forcé mais aussi la mobilisation de liquidités supplémentaires dans l'octroi de prêts pour faire face aux retards de paiement de la part des acteurs publics et privés.</p> <p>La fédération chypriote propose de mobiliser 1,3 milliard d'euros issus des fonds structurels européens pour faire face à la situation du secteur de la construction.</p>

⁸⁰ [http://www.mlsi.gov.cy/mlsi/dli/dliup.nsf/All/C0948AC68393B30BC2257E0C002BBFB9/\\$file/%CE%9F%CE%94%CE%97%CE%93%CE%9F%CE%A3%20-%CE%94%CE%B9%CE%B1%CF%87%CE%B5%CE%AF%CF%81%CE%B9%CF%83%CE%B7%20COVID19-%CE%95%CF%81%CE%B3%CE%BF%CF%84%CE%AC%CE%BE%CE%B9%CE%B1.pdf](http://www.mlsi.gov.cy/mlsi/dli/dliup.nsf/All/C0948AC68393B30BC2257E0C002BBFB9/$file/%CE%9F%CE%94%CE%97%CE%93%CE%9F%CE%A3%20-%CE%94%CE%B9%CE%B1%CF%87%CE%B5%CE%AF%CF%81%CE%B9%CF%83%CE%B7%20COVID19-%CE%95%CF%81%CE%B3%CE%BF%CF%84%CE%AC%CE%BE%CE%B9%CE%B1.pdf).

⁸¹ <https://cyprus-mail.com/2020/05/15/coronavirus-weaknesses-in-some-sectors-as-regards-compliance-with-new-rules/>.

⁸² <https://www.hup.hr/lider-plan-oporavka-pisu-13-ministara-i-jedan-drzavni-tajnik.aspx>.

⁸³ <https://www.financialmirror.com/2020/09/27/tram-rail-dreams-where-the-infrastructure/>.

Croatie	
Confinement	Le 23 mars, les autorités croates ont annoncé l'interdiction de se déplacer hors de sa ville de résidence, hormis certaines professions (santé et transports), ou personnes bénéficiant d'une attestation co-signée par leur employeur et la sécurité civile. Ces mesures de restrictions ont été prises jusqu'au 4 mai.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 10 mai, les rassemblements jusqu'à 40 personnes sont autorisés ; les centres commerciaux, les restaurants, les parcs, sont ouverts.</p> <p>Le 18 mai a été marqué par un assouplissement des restrictions concernant l'organisation des événements culturels.</p> <p>Depuis le 3 juin, les visites dans les hôpitaux sont autorisées</p> <p>Le championnat de football professionnel a repris.</p> <p>Les organisateurs de rassemblements de plus de 100 personnes sont tenus de respecter et faire respecter les recommandations sanitaires telles que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la distanciation d'1,5 mètre minimum entre les personnes avec marquage des places assises, - la prise de température (exclusion au-delà de 37,2°C), - l'enregistrement des données personnelles dans un but de traçage sanitaire, - le maintien d'un espace minimum de 4 m² par personne sur les pistes de danse.
Mesures récentes de restrictions	<p>Le 27 août, des mesures épidémiologiques supplémentaires plus strictes ont été prises pour la région de Split-Dalmatie pour une durée de 14 jours :</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximum de 50 personnes autorisées aux cérémonies de mariage et aux funérailles, - festivités et célébrations privées autorisées uniquement dans le cercle familial avec un maximum de 20 personnes, - port du masque obligatoire dans les bars et restaurants, - les exploitations familiales proposant des services de restauration ne peuvent accepter des groupes de plus de 20 personnes. <p>Des restrictions sont en vigueur pour les rassemblements de plus de 100 personnes.</p>
Port du masque	<p>L'utilisation de masques est requise pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les employés des établissements de soins de santé et les personnes qui visitent des patients ; - les conducteurs de véhicules de transport public et de transport publics ; - les employés et les clients du commerce pendant leur séjour dans les magasins ; - certaines catégories d'employés dans le secteur de l'hôtellerie.

	L'utilisation de masques est fortement recommandée dans tous les autres lieux publics.
Distanciation physique	La distanciation interpersonnelle de 1,5 mètre doit être respectée.
Transports publics	Règles de distanciation interpersonnelle dans les arrangements de sièges sur les trains, les autobus et les avions. Disponibilité des désinfectants aux entrées, nettoyage et désinfection réguliers. Les passagers et le conducteur doivent porter un masque.
Frontières	<p>L'entrée en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction.</p> <p>L'entrée depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que l'Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin, est autorisée sans restriction.</p> <p>Si les étrangers qui n'ont pas la citoyenneté d'un État membre de l'UE/EEE ou qui ne séjournent dans ces pays, veulent entrer en Croatie pour le tourisme, il est nécessaire de présenter une confirmation d'hébergement rémunéré (contrat de location ou paiement forfaitaire d'hôtel/camp, contrat d'amarrage permanent dans un port touristique nautique, etc.). Ces personnes ne font pas l'objet d'une mesure de quarantaine ou d'auto-isollement de 14 jours si elles présentent un résultat négatif pour le SRAS-Cov-2 au point de passage frontalier, qui ne va pas au-delà de 48 heures.</p> <p>Si les ressortissants de pays tiers ont un test de plus de 48 heures lorsqu'ils entrent en Croatie, ils seront autorisés à entrer en Croatie. Cependant, ils seront obligés de s'isoler et de se tester à nouveau en Croatie à leurs propres frais.</p> <p>Les personnes qui ne présentent pas de résultat négatif de PCR sont soumises à une mesure obligatoire de quarantaine ou d'auto-isollement de 14 jours.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>Au plus fort de la crise sanitaire, les travaux se sont poursuivis mais de façon ralentie pour faire face au respect des préconisations sanitaires⁸⁴.</p> <p>Selon Eurostat, l'industrie croate de la construction a progressé de 5,8% au premier trimestre 2020. La dynamique de croissance a été tirée principalement par le secteur du génie civil, qui a progressé de 7,2% au premier trimestre 2020, tandis que la construction de bâtiments a progressé de 5,6 %.</p> <p>Les travaux de génie civil ont augmenté de 3,6% en juillet 2020 après un gain de 8% le mois précédent⁸⁵.</p>

⁸⁴ <http://www.novolist.hr/Vijesti/Regija/Otoci/Odmakli-radovi-na-dogradnji-zapadnog-dijela-luke-Cres>.

⁸⁵ https://bbj.hu/region/croatia%20construction%20output%20growth%20slows%20in%20july_189424.

	<p>A la fin du mois d'avril, le Ministre des Transports et des Infrastructures, Oleg Butković, a souligné que le gouvernement continuait de mettre en œuvre de grands projets d'infrastructures, notamment le projet d'autoroute Istrian Y, le pont Peljesac, le corridor Vc et plusieurs projets ferroviaires. En outre, le ministre du Développement régional et des Fonds de l'UE a déclaré que les travaux sur les projets financés par l'UE étaient en cours, bien qu'une partie des fonds ait été réorientée pour l'achat d'équipements médicaux.</p> <p>À la mi-mai, le Ministre a déclaré que le pays assistait à une augmentation du financement des projets d'infrastructures de transport. Des projets de construction sont en cours d'élaboration à l'aide de plusieurs sources de financement, dont le financement de l'UE, les partenariats public-privé et les concessions.</p> <p>Le gouvernement croate finance la reconstruction et la rénovation de la ligne Zagreb-Savski Marof (plus de 150 millions d'euros)⁸⁶. Le contrat pour les travaux a été signé en février 2020 et la construction a démarrée en mai avec une date de fin des travaux attendue pour l'été 2022. Le gouvernement investira plus de 90 millions supplémentaires dans la reconstruction de la ligne de chemin de fer Zapresic–Zabok.</p> <p>Au total, environ 1,5 milliard d'euros d'investissements seront alloués aux chemins de fer⁸⁷.</p> <p>D'autres projets sont également en cours, tels que la route d'accès qui reliera le pont sur la Save, près de Gradiska, avec l'autoroute Zagreb-Belgrade (70 millions d'euros pour la construction, avec l'aide des financements européens)⁸⁸.</p> <p>Par ailleurs, le 16 juillet 2020, la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD) a annoncé qu'elle prêtait 55 millions d'euros à la Croatie pour financer la construction de deux tronçons d'une autoroute au sein du corridor Vc (Budapest-Osijek-Sarajevo-Ploče)⁸⁹.</p>
Perspectives d'évolution	L'activité croate de la construction pourrait être de -3,7% en 2020 ⁹⁰ .
Aspects sanitaires	<p>Reconnaissance par l'organisme d'assurance-maladie croate⁹¹ du Covid-19 comme maladie professionnelle, à l'issue d'un examen au cas par cas.</p> <p>Des préconisations sanitaires, rédigées sous l'autorité du Ministère du travail, sont en ligne⁹². Une distanciation de deux mètres est préconisée. L'utilisation d'équipements de protection individuelle doit être basée sur le risque d'exposition (par exemple selon le type d'activité).</p>

⁸⁶ <https://www.themayor.eu/en/croatia-charts-course-for-massive-investments-in-transport>.

⁸⁷ <https://novac.jutarnji.hr/restart-biznis/foto-veliki-investicijski-ciklus-u-promet-u-zeljeznicu-se-ulaze-15-milijarda-eura/10462231/>.

⁸⁸ <https://www.sarajevotimes.com/168474-2/>.

⁸⁹ <https://seenews.com/news/ebd-lends-croatia-55-mln-euro-for-corridor-vc-motorway-construction-project-706645>.

⁹⁰ <https://www.designbuild-network.com/comment/construction-slows-balkan-countries-covid-19-outbreak/>.

⁹¹ <https://www.hzzo.hr/>.

⁹² http://uznr.mrms.hr/wp-content/uploads/2020/04/uputa_za_gradilista_2020.pdf.

	<p>Le site de l'Association croate des employeurs (HUP) met en ligne⁹³ une liste de fournisseurs de désinfectants et d'équipement de protection. Par ailleurs, HUP a proposé au gouvernement⁹⁴ que le taux de TVA pour les produits de désinfection, ainsi que pour les gants de protection, masques etc. dans la lutte contre le Covid-19, soit égal au taux de TVA pour les médicaments, soit de 5%.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement (source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</p>	<p>Total des mesures : 3,9 milliards €</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prêts sans intérêts aux municipalités, fonds d'assurance maladie, et pensions ; - Possibilité de rééchelonner les prêts existants ; - Exonérations de taxes pour les contribuables en difficulté ; - Garantie de la liquidité du secteur économique par la Banque croate pour la reconstruction et le développement ; - Garantie d'un salaire minimum de 725 € à partir du mois d'avril et exonération d'impôt pour certaines entreprises ; - Possibilité de reporter le paiement de la TVA.
<p>Plan de relance</p>	<p>Le Premier ministre, Andrej Plenkovic, a déclaré le 30 août qu'un plan de relance sera présenté en octobre 2020⁹⁵. Les grandes lignes de ce plan sont en cours d'élaboration, en lien avec la Commission européenne, dans la perspective de bénéficier du Plan de relance européen.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>Le 29 mars 2020, l'Association croate des employeurs (HUP) souligne la nécessité d'adopter d'urgence de nouvelles mesures gouvernementales pour sauver l'économie croate⁹⁶.</p> <p>Le 24 mars, cinq chambres du secteur de la construction (dont celle du génie civil) proposent que le secteur de la construction soit inclus dans la Stratégie nationale de développement de la République de Croatie à l'horizon 2030, en faisant du secteur un des piliers de l'économie croate⁹⁷.</p> <p>Le 26 avril, l'Association croate des employeurs appelle le gouvernement à investir dans l'économie réelle⁹⁸.</p>

⁹³ <https://www.hup.hr/covid-19-partneri.aspx>.

⁹⁴ <https://www.hup.hr/hup-pozvao-vladu-da-donira-zastitnu-opremu-poduzetnicima-i-snizi-stopu-pdv-a-za-zastitne-proizvode-na-5.aspx>.

⁹⁵ <https://www.total-croatia-news.com/politics/46203-pm-says-blueprint-of-recovery-plan-to-be-ready-in-october>.

⁹⁶ <https://www.hup.hr/hup-vezano-uz-gsv-i-mjere-vlade-rh.aspx>.

⁹⁷ <https://novac.jutarnji.hr/aktualno/pet-inzenjerskih-komora-vladi-poslalo-deset-hitnih-mjera-za-graditeljski-sektor/10130311/>.

⁹⁸ <https://www.hup.hr/vlada-ne-treba-nista-dati-vec-racionalno-uloziti-u-realni-sektor-i-sniziti-presiju.aspx>.

Danemark	
Confinement	À compter du 13 mars, toute personne travaillant dans des fonctions non essentielles dans le secteur public devait rester chez soi pour deux semaines. Les travailleurs du secteur privé étaient invités à travailler depuis chez eux.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 15 avril, réouverture des crèches et des classes de lycée. Les employés ont pu retourner sur leur lieu de travail à condition de respecter les règles de distanciation. Les autorités ont également augmenté les capacités de dépistage et ont mis en place un système de traçage numérique.</p> <p>Depuis le 11 mai, réouverture totale des commerces, de plusieurs activités culturelles, notamment les bibliothèques ; les sports professionnels et de plein air sont autorisés, ainsi que les visites de zoo en voiture.</p> <p>Depuis le 18 mai, réouverture des restaurants et des cafés, reprise des cours pour les classes du collège, des enseignements et des examens nécessitant une présence physique. Les sports professionnels sont autorisés à huis-clos.</p> <p>Depuis le 27 mai, réouverture des musées, théâtres, galeries d'arts, cinémas, aquarium, zoos, parcs d'attractions ; ouverture de l'ensemble des établissements d'enseignement.</p> <p>Depuis le 8 juin, réouverture des centres sportifs, des salles de jeux, des piscines et des centres de fitness ; réouverture des musées, des théâtres, des cinémas, des aquariums, des parcs d'amusement des zoos et jardins ; réouverture des lycées.</p> <p>Le 23 juin, les musées, galeries d'art, zoos, librairies et archives ont rouvert.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les rassemblements sont limités à 100 personnes, sauf pour les événements où les participants sont assis et où l'on peut simultanément assurer un minimum de 2m² d'espace par participant.</p> <p>Un nombre maximum de clients autorisés à entrer est fixé en fonction de la taille des commerces. A Copenhague et dans sa banlieue, les bars et restaurants sont désormais priés de fermer à 22 heures. Dans le reste du Danemark, les bars et les restaurants ferment à 2 heures et à domicile, les fêtes devront s'achever à 22 heures.</p>
Port du masque	<p>Les autorités danoises envisagent la possibilité de recommander l'utilisation de masques faciaux dans certaines situations si d'autres précautions ne peuvent être prises. En particulier, les masques sont recommandés dans les situations suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lors de grands rassemblements ; - pour les personnes à risque d'infection et leurs proches, lorsqu'il n'est pas possible de maintenir une distance de sécurité ; - pour les personnes infectées qui doivent s'installer dans l'espace public ; - en outre, les masques sont obligatoires dans les transports en commun.

Distanciation physique	<p>Au moins 1 mètre de distance en général. Au moins 2 mètres de distance dans certaines situations telles que les contacts avec les groupes à risque, les chœurs, etc.</p>
Transports publics	<p>Les mesures de distanciation physique et d'hygiène doivent être respectées dans les transports en commun. Les opérateurs sont également tenus de prendre des mesures de protection, telles que l'augmentation du nettoyage et le respect de la distance de sécurité entre les passagers. Les aéroports danois exigent que tous les passagers portent des masques médicaux. Le port du masque est obligatoire dans les transports publics dans les régions suivantes : Aarhus, Silkeborg, Odder, Horsens, Skanderborg et Favrskov.</p>
Frontières (espace Schengen)	<p>L'entrée en provenance des pays de l'UE+ (les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin.) est autorisée sans restriction, à moins qu'un pays ou une région ne soit défini comme une zone à haut risque. La carte des pays « interdits » est basée sur le nombre actuel de personnes infectées et est mise à jour chaque semaine par le SSI (Statens Serum Institut). La France est dans la liste des pays bannis⁹⁹.</p> <p>Les frontières sont ouvertes pour l'Australie, le Canada, la Géorgie, le Japon, la Nouvelle-Zélande, la Corée du Sud, la Thaïlande, la Tunisie et l'Uruguay.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 38,3 milliards € Les mesures de soutien à l'économie sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un régime de garantie de 130 millions € de soutien aux PME en difficulté ; - pour les entreprises en difficulté, le gouvernement propose de couvrir de 75% à 90% du salaire des employés pendant la période de crise ; - un programme de 1,3 milliards € pour financer les auto-entrepreneurs qui ont perdu plus de 30% de leur chiffre d'affaire ; - un programme de 5,4 milliards € pour financer les entreprises qui ont perdu plus de 40% de leur chiffre d'affaire ; - deux programmes de prêt gouvernemental pour les grandes entreprises et les PME ; - la libération du coussin de fonds propres contra-cyclique pour libérer le capital des banques commerciales ; - l'augmentation du taux directeur de 15 points de base.

⁹⁹ <https://politi.dk/en/coronavirus-in-denmark/travel-in-or-out-of-denmark/is-my-country-open-or-banned>.

	Le 18 avril le gouvernement présente un paquet d'aides supplémentaires de 100 milliards DKK (13,4 milliards €).
Plan de relance	<p>Dans le cadre de sa proposition de budget pour 2021¹⁰⁰, présentée le 31 août 2020, le gouvernement danois met notamment l'accent sur les infrastructures. Le gouvernement souhaite mobiliser 15 milliards de couronnes danoises sur la période 2021-2025 sur les infrastructures, avec une priorité sur la transition écologique et énergétique.</p> <p>Le 14 septembre 2020, le gouvernement annonce la création du Fonds pour l'avenir vert du Danemark¹⁰¹, visant à stimuler les solutions vertes. Le Fonds est doté de 25 milliards de couronnes et pourra soutenir la création de 27 500 emplois verts.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>Au début de la crise, un accord avait été obtenu pour la poursuite de certaines activités de construction à l'échelle municipale (rénovation de bâtiments publics, routes par exemple), qui a suscité la satisfaction de la fédération danoise¹⁰².</p> <p>L'activité de l'industrie de la construction est maintenant stabilisée à des niveaux d'avant-crise. Seulement 2 000 emplois auront été perdus depuis le début de la pandémie¹⁰³.</p> <p>Au deuxième trimestre de 2020, il y avait 175 500 employés dans l'industrie de la construction. Il s'agit d'une baisse de 5 000 personnes par rapport au premier trimestre, soit une baisse de 2,8%.</p> <p>Selon une enquête de la fédération danoise¹⁰⁴, dévoilée le 28 août, 20% des entreprises estiment que le carnet de commandes est insatisfaisant, 7% estiment que le carnet de commandes est plus que suffisant ; 73% estiment que le volume des commandes est suffisant.</p> <p>Au 21 août, seulement environ 2 000 emplois ont été perdus depuis le début de la pandémie de corona en mars¹⁰⁵. Après une baisse importante du nombre de travailleurs étranger en mars-avril, le nombre d'employés étrangers avait retrouvé un niveau comparable à celui de juin 2019, selon une analyse¹⁰⁶ de la fédération danoise, basée sur les chiffres de l'Agence danoise du marché du travail et du recrutement. Au cours du premier semestre de 2020, il y avait 16 848 employés étrangers à temps plein dans l'industrie de la construction. C'est 14 de plus qu'à la même période l'an dernier.</p>

¹⁰⁰ https://fm.dk/media/18224/dk2025-en-groen-retfaerdig-og-ansvarlig-genopretning-af-dansk-oekonomi_web_a.pdf.

¹⁰¹ <https://fm.dk/nyheder/nyhedsarkiv/2020/september/danmarks-groenne-fremtidsfond-skal-saette-skub-i-groenne-loesninger/>.

¹⁰² <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/stor-tilfredshed-i-dansk-byggeri-med-at-anlaegsloftet-er-fjernet-i-2020/>.

¹⁰³ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/beskaeftigelsen-er-begyndt-at-stige-igen/>.

¹⁰⁴ <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-dansk-byggeri/nyheder/arkiv/pressemeddelelser/2020/8/byggeriet-er-en-vigtig-brik-til-at-stabilisere-okonomien/>.

¹⁰⁵ <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-dansk-byggeri/nyheder/arkiv/pressemeddelelser/2020/8/beskaeftigelsen-er-begyndt-at-stige-igen/>.

¹⁰⁶ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/corona-har-ikke-faaet-udenlandske-haandvaerkere-til-at-blive-hjemme/>.

	<p>A noter, les règles relatives aux permis de travail et de séjour pour les ressortissants de pays tiers ayant des emplois qualifiés sont assouplies depuis le 1^{er} juillet. Mais dans le même temps, les sanctions pour le recours au travail illégal sont doublées.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>La fédération danoise ne s'attend pas à ce que la construction soit touchée par de nouvelles baisses importantes de l'emploi au cours de l'année 2020, et s'attend à un retour à la situation d'avant-crise en 2021. Elle prévoit une légère baisse de l'activité du secteur de la construction, en raison d'un retard concernant la mise en œuvre des grands projets de construction.</p> <p>Le Danemark a annoncé le 24 avril le lancement de la réalisation du plus long tunnel ferroviaire et routier immergé au monde, le Fehmarn Belt. En effet, les députés danois ont donné leur feu vert à la construction du tunnel sous-marin d'une longueur de 18 km, qui reliera le nord de l'Allemagne à l'île danoise de Lolland. Les travaux du côté danois devraient commencer le 1^{er} janvier 2021, à partir de la mi-2022 du côté de l'Allemagne. Le tunnel devrait être achevé à la mi-2029. Le montant total du projet est évalué à 7 milliards d'euros.</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>Un guide a été rédigé et validé notamment par sept organisations patronales et neuf syndicats et organisations du secteur de la construction¹⁰⁷. Le guide indique qu'il est possible pour les entreprises de construction de poursuivre les activités tout en empêchant la propagation du virus. Parmi les lignes directrices : la distanciation sociale, la planification des travaux afin de préserver la distance tout au long de la journée de travail, l'organisation des pauses et déjeuners, de préférence à l'extérieur. Certaines exigences ont été ajoutées récemment (distanciation plus importante dans les espaces confinés notamment, à deux mètres). Le guide est traduit en anglais, allemand, italien, polonais, lituanien et roumain¹⁰⁸. Des affiches, fiches d'informations sont en ligne sur le site de BFA¹⁰⁹, l'association professionnelle pour la sécurité et la santé au travail dans la construction. Ce matériel est traduit en anglais, allemand, italien, polonais, roumain et lituanien.</p> <p>Par ailleurs, selon les informations données par la fédération danoise de la construction, la société Ramboll a développé une application gratuite¹¹⁰ afin de faciliter une activité en toute sécurité sur les chantiers de construction. Elle permet notamment de recourir à des méthodes de travail qui peuvent ainsi limiter la propagation du virus sur les sites. La</p>

¹⁰⁷ <https://www.bfa-ba.dk/media/5777957/forebyg-smitte-fra-corona-virus-paa-bygge-og-anlaegspladser-og-i-private-hjem-14-5-print.pdf>.

¹⁰⁸ <https://www.bfa-ba.dk/sikkerhedsarbejdet/corona-oversat>.

¹⁰⁹ <https://www.bfa-ba.dk/sikkerhedsarbejdet/corona>.

¹¹⁰ <https://www.rakennuslehti.fi/2020/04/rakennustyomaille-kehitettiin-oma-koronasovellus/>.

	<p>fédération danoise promeut l'application permettant à des personnes infectées de se manifester et ainsi d'éviter la propagation du virus¹¹¹.</p> <p>La fédération danoise met en ligne des informations pour faciliter la politique de tests auprès de ses adhérents¹¹².</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La première partie du plan d'action du gouvernement est bien accueillie par la fédération danoise de la construction le 20 mai¹¹³. Les initiatives sont surtout axées sur l'efficacité énergétique des bâtiments publics et privés.</p> <p>La fédération danoise plaide notamment pour une action en faveur de la construction et l'entretien des routes¹¹⁴. En 2015, l'investissement total dans les routes danoises s'élevait à 15 milliards de couronnes. Ce montant était tombé à 10,7 milliards de couronnes en 2019, ce qui représente une diminution de 29%.</p>
<p>Réflexions sur un plan de relance</p>	<p>La fédération danoise a formulé¹¹⁵, dès le 3 avril, douze propositions d'un plan d'investissement qui pourrait être lancé immédiatement, qui permettrait en outre de contribuer à la transition écologique et énergétique comme le souligne le Président de la fédération danoise¹¹⁶. 200 000 emplois pourraient être créés¹¹⁷. La fédération danoise insiste sur le fait que, compte tenu de l'incertitude causée par la crise sanitaire, un large accord politique sur un plan d'investissement à long terme pour les infrastructures est nécessaire.</p> <p>A la suite de l'accord obtenu par les Chefs d'Etat et de gouvernement sur le plan de relance européen, la fédération danoise estime que plus de 30 000 nouveaux emplois pourraient être créés si les 14 milliards de couronnes que le Danemark s'attend à recevoir du futur plan de relance de l'UE sont consacrés à des investissements verts axés sur la rénovation énergétique et la transition écologique¹¹⁸.</p>

¹¹¹ <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-dansk-byggeri/nyheder/arkiv/nyheder/2020/9/hent-appen-og-stop-smitten/>.

¹¹² <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-dansk-byggeri/nyheder/arkiv/nyheder/2020/7/test-af-og-karantane-til-medarbejdere-fra-hojrisikolande/>.

¹¹³ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/regeringens-klimahandlingsplan-bliver-godt-modtaget-i-dansk-byggeri/>.

¹¹⁴ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/investeringer-i-veje-kan-redde-arbejdspladser-og-forbedre-infrastrukturen/>.

¹¹⁵ <https://www.danskindustri.dk/brancher/di-dansk-byggeri/nyheder/arkiv/pressemeddelelser/2020/4/12-forslag-som-kan-skabe-over-20000-arbejdspladser/>.

¹¹⁶ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/saadan-faar-vi-danmark-op-i-gear-igen-efter-coronakrisen/>.

¹¹⁷ <https://finans.dk/erhverv/ECE12138456/ny-plan-fra-fagbevaegelsen-vil-skabe-over-200000-groenne-job/>.

¹¹⁸ <https://www.danskbyggeri.dk/nyheder-og-presse/nyheder/presse/2020/brug- penge-fra-eu-s-genopretningsfond-til-energieffektiviseringer/>.

Espagne	
Confinement	<p>Des mesures de confinement strict ont été prises. Le 14 mars, l'état d'urgence a été déclaré. Le confinement était maintenu jusqu'au 26 avril puis prolongé jusqu'au 9 mai. L'Espagne a prolongé, jusqu'au 6 juin, l'état d'alerte qui permet de restreindre la circulation des personnes pour lutter contre la pandémie. Le confinement a été levé le 21 juin 2020.</p>
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 13 avril, le gouvernement autorise la reprise partielle du travail afin de relancer son économie. Le 28 avril, le gouvernement espagnol a présenté son plan de déconfinement qui s'est déroulé en quatre phases jusqu'à la fin du mois de juin. Le passage d'une étape à l'autre s'est fait en fonction d'une évaluation chaque quinzaine, fondée à la fois sur la capacité de réaction du système sanitaire local et sur la situation épidémiologique de chaque territoire. Les décisions étaient prises de façon coordonnée entre le gouvernement central et les administrations régionales et locales. La rentrée scolaire s'échelonnait entre le vendredi 4 septembre et le mardi 15 septembre, selon les régions.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les discothèques et les salles de danse sont fermées. Les communautés autonomes peuvent prendre des mesures supplémentaires. Les rassemblements de plus de 10 personnes sont interdits (ce plafond est porté à 6 dans certaines régions).</p> <p>Dans la Communauté de Madrid, de nouvelles mesures sont entrées en vigueur à partir du 21 septembre pour une période de 14 jours : les rassemblements dans les espaces privés et publics sont désormais limités à 6 personnes. Des mesures spécifiques s'appliquent à 37 zones de la communauté autonome de Madrid : limitation des déplacements, sauf besoins essentiels (rendez-vous médicaux ou assistance médicale, déplacements vers les lieux de travail et établissements scolaires) ; fermeture à 22 heures des commerces, hôtels, restaurants et bars, avec une capacité d'accueil limitée à 50% ; fermeture des parcs et jardins.</p> <p>En Catalogne et en Aragon le port du masque est obligatoire dans la rue et les espaces fermés, publics ou privés, accueillant du public. La Généralité de Catalogne a adopté des mesures concernant les zones suivantes : province de Barcelone ; province de Lérida ; province de Tarragone. Dans ces territoires, la population est invitée à rester chez elle et il est interdit d'organiser des réunions de plus de dix personnes. La plupart des activités culturelles, récréatives, sportives, de loisir nocturne et les spectacles publics est fermée (théâtre, cinémas etc.).</p> <p>En Aragon, le port du masque est obligatoire en toute circonstance et les réunions de plus de 10 personnes sont interdites. (7 cantons ont toutefois pu prendre des dispositions spéciales en raison de régression en phase 2).</p>

Port du masque	L'utilisation d'un masque est obligatoire dans les bus, les trains, le transport maritime et aérien pour toute personne âgée de 6 ans ou plus. Il est également obligatoire de porter un masque lorsque des gens de différents ménages voyagent dans la même voiture.
Distanciation physique	La distance physique de 1,5 mètre doit être maintenue pour toute personne âgée de plus de 6 ans. Alternativement, un masque doit être utilisé. L'une des conditions de réouverture des lieux publics est la limitation de leur capacité, et de l'organisation interne et de la répartition des espaces pour se conformer à la distance physique de 1,5 mètre.
Transports publics	L'utilisation d'un masque est obligatoire dans les bus, les trains, le transport maritime et aérien pour toute personne âgée de 6 ans ou plus. Le personnel des transports en commun qui entre en contact avec les voyageurs est tenu de porter un masque et d'appliquer des mesures d'hygiène. Des procédures pour éviter l'encombrement à l'entrée et à la sortie des transports en commun s'appliquent. Il est également obligatoire de porter un masque facial lorsque des gens de différents ménages voyagent dans la même voiture.
Frontières (espace Schengen)	L'arrivée en Espagne en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction. L'ensemble du territoire espagnol est soumis aux règles de la « nouvelle normalité », qui prévoit notamment le port du masque obligatoire pour toute personne de plus de 6 ans, dans les transports publics, ainsi que dans les espaces publics ou dans les lieux recevant du public, y compris les hôtels, les commerces et les plages ; le port du masque obligatoire dans les véhicules, si les passagers ne résident pas dans le même foyer ; le respect des gestes barrières ; l'interdiction des rassemblements de plus de 10 personnes (voire 6 personnes dans certaines régions) ; la tenue de registres de passagers par les opérateurs de transports, conservés pendant quatre semaines. L'arrivée en Espagne depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin, est autorisée sans restriction. L'Union européenne a levé ses contrôles aux frontières intérieures au sein de l'espace Schengen et a émis une recommandation pour autoriser l'entrée pour les citoyens de pays non-membres de l'UE, que chaque pays applique conformément au principe de réciprocité. Conformément à ces critères, l'Espagne autorise l'entrée aux citoyens des pays suivants : Australie, Canada, Chine, Géorgie, Japon, Maroc, Nouvelle-Zélande, Rwanda, Corée du Sud, Thaïlande, Tunisie et Uruguay.

Situation du secteur de la construction	<p>Le décret-loi royal du 29 mars 2020¹¹⁹ suspendait la poursuite des activités de construction, entraînant la paralysie de 1 901 projets¹²⁰. Seules les activités liées à l’approvisionnement de l’eau et l’assainissement figuraient dans la liste des activités dérogatoires.</p> <p>Le 12 avril, le gouvernement a, dans un arrêté ministériel¹²¹, autorisé les activités de la construction à reprendre dans les situations où une distanciation sociale est possible, notamment les travaux publics.</p> <p>130 000 emplois dans le secteur de la construction auraient été perdus à la suite de la crise sanitaire¹²².</p> <p>Selon Eurostat, la production dans le secteur de la construction a à peine augmenté (0,2%) en juin par rapport à mai¹²³, un mois au cours duquel elle a enregistré une hausse mensuelle de près de 27% après avoir touché le fond au cours des deux mois précédents.</p> <p>Les appels d’offres des administrations publiques ont été très fortement réduits. Les marchés publics ont subi une forte baisse : -55 % par rapport au premier semestre 2019¹²⁴.</p> <p>A titre d’exemple¹²⁵, pour la période allant jusqu’au 31 mai 2020, des travaux d’une valeur de 64,3 millions d’euros ont été lancés en Estrémadure. A la même période en 2019, ils s’élevaient à 550 millions d’euros.</p>
Perspectives d’évolution	<p>La crise du coronavirus pourrait entraîner une baisse de plus de 15% des investissements dans la construction en Espagne en 2020¹²⁶. Les travaux non exécutés en 2020 pourraient être réalisés en 2021, entraînant un rebond de la production (+6%). La projection pour 2022 devient beaucoup plus modérée (+2,5%).</p> <p>Les chiffres sont meilleurs pour le génie civil (-7,5% en 2020 ; 4,1 % en 2021 ; +1,5 % en 2022). Les travaux à l’échelon local pourraient redémarrer en vue des élections municipales de 2023.</p>
Aspects sanitaires	<p>Le Ministère du travail espagnol a publié un guide¹²⁷ rappelant les principales mesures à prendre pour éviter la propagation du virus (distanciation sociale, adaptation des journées de travail...).</p>

¹¹⁹ <https://www.boe.es/buscar/pdf/2020/BOE-A-2020-4166-consolidado.pdf>.

¹²⁰ <https://www.vanguardia.com/economia/local/construccion-una-industria-frenada-por-la-pandemia-BX2202223>.

¹²¹ <https://www.boe.es/boe/dias/2020/04/12/pdfs/BOE-A-2020-4424.pdf>.

¹²² https://www.economiadigital.es/politica-y-sociedad/el-25-de-trabajadores-en-erte-al-paro-hasta-2026_20064912_102.html.

¹²³ <https://www.businessinsider.es/construccion-estanca-espana-pese-reactivarse-ue-701273>.

¹²⁴ https://www.infolibre.es/noticias/economia/2020/08/31/el-paron-del-covid-timido-rebote-dejan-construccion-junio-con-nivel-actividad-2012_110355_1011.html.

¹²⁵ <https://www.hoy.es/extremadura/licitacion-publica-remonta-20200830003755-ntvo.html>.

¹²⁶ <https://www.alimarket.es/construccion/noticia/316945/euroconstruct-preve-una-caida-de-la-construccion-en-espana-del-15--para-2020>.

¹²⁷ https://ametic.es/sites/default/files//archivos_noticias/ministerio_de_trabajo_y_economia_social_-_guia_medidas_laborales_excepcionales_rdley_8_2020.pdf.

	<p>Un guide¹²⁸ a été approuvé le 8 avril par les organisations représentatives des travailleurs UGT et CC OO et par la Confédération nationale de la construction (CNC). Il comprend des recommandations sur l'accès aux chantiers. Il rappelle les règles de distanciation sociale (deux mètres). Si cela n'est pas possible, l'équipement de protection individuelle (masques) est nécessaire. Le document comprend un large éventail de mesures de prévention, notamment des thermomètres à la disposition des travailleurs. De plus, les employés doivent toujours porter des « gants adaptés au travail ».</p> <p>La Chambre des entrepreneurs de construction de la Communauté de Valence a critiqué, le 6 mai, la mesure adoptée par le Ministère du Travail et de l'Economie sociale¹²⁹. Il s'agit d'une demande de l'Inspection du travail et de la sécurité sociale, adressée aux entreprises de construction d'intégrer le risque pour la santé du Covid-19 dans le plan de sécurité et de santé des travaux. Cette décision, selon cette organisation, revient à considérer le coronavirus comme un accident du travail et, par conséquent, appelle l'entreprise à une incertitude juridique en raison des conséquences administratives imprévisibles qui pourraient conduire s'il y a une contagion chez un travailleur qui le transmet ensuite à des collègues ou des membres de la famille.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i></p>	<p>Total des mesures : 200 milliards €</p> <p>Les principales mesures sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une enveloppe de 117 milliards € (100 milliards comme garantie de l'Etat pour les prêts bancaires, 17 milliards sous forme d'aide aux familles et entreprises) ; - un report de paiement des impôts destinés notamment aux entreprises. Cette intervention vaudrait 14 milliards € ; - un soutien de 300 millions € destiné aux communautés autonomes, sous forme d'aide matériel et financière ; - la suspension des expulsions pour les locataires.
<p>Plan de relance</p>	<p>Les réflexions sur le futur plan de relance sont en cours. Le secteur de la construction jouerait un rôle majeur avec un plan de construction de logements locatifs « abordables » et la réhabilitation des logements anciens, combinant des financements privés et publics, mais aussi des investissements dans le ferroviaire¹³⁰.</p> <p>Par ailleurs, le gouvernement espagnol a annoncé qu'il consacrerait à la transition numérique 15 milliards d'euros puisés dans le fonds de relance européen, sur les quelque 140 milliards dont doit bénéficier l'Espagne¹³¹. Il s'agira notamment de</p>

¹²⁸ <https://www.expansion.com/empresas/2020/04/12/5e936c14e5fdeafe528b4607.html>.

¹²⁹ <https://www.lasprovincias.es/economia/contratistas-critican-trabajo-20200506210152-nt.html?ref=https:%2F%2Fwww.google.fr%2F>.

¹³⁰ https://www.lepoint.fr/politique/emmanuel-berretta/plans-de-relance-les-premieres-pistes-de-madrid-et-de-rome-01-09-2020-2389909_1897.php.

¹³¹ <https://www.lefigaro.fr/flash-eco/l-espagne-utilisera-le-plan-de-relance-pour-financer-la-transition-numerique-20200723>.

	<p>financer le déploiement du nouveau réseau internet ultra-rapide 5G, d'étendre la couverture dans les zones rurales. L'objectif est de débloquer des financements d'un total de 70 milliards d'euros pour la période 2020-2022. 50 milliards d'euros viendront du privé, tandis que l'investissement public atteindra « environ 20 milliards d'euros dont 15 milliards environ correspondront aux différents programmes et nouveaux instruments communautaires de financement du plan de relance Next Generation EU », précise le gouvernement dans un communiqué.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>Avant l'interruption des travaux, la fédération espagnole soulignait le problème lié aux exigences supplémentaires en matière de santé/sécurité ainsi que des difficultés d'approvisionnement en matériaux, de pénurie de personnel. La difficulté de répondre aux exigences sanitaires est de nouveau évoquée depuis la reprise d'activité le 13 avril¹³². Selon l'Association des entreprises de construction SEOPAN, les grandes entreprises ont perdu, en moyenne, 345 millions d'euros pour chaque jour pendant l'interruption des travaux¹³³. Au moins 6 200 emplois auraient été détruits dans le secteur de la construction¹³⁴.</p>
<p>Réflexions sur un plan de relance</p>	<p>Le 14 mai, le président de la Confédération nationale de la construction (CNC), Juan Lazcano, exprime le souhait d'une « action déterminée » des gouvernements, tant dans l'UE qu'en Espagne, pour « surmonter les impacts économiques de la pandémie »¹³⁵. Pour cela, il faudrait un plan de 100 milliards d'euros, concernant à la fois la construction et l'entretien, et dans toutes sortes d'infrastructures. Outre les transports, la mobilité et la logistique, et l'amélioration nécessaire du déficit d'entretien du réseau routier, Juan Lazcano a également ciblé les infrastructures de l'eau et de l'environnement, ainsi que les équipements publics, tels que les centres éducatifs et de santé. Dans cette démarche, la promotion du partenariat public-privé et le respect des objectifs de développement durable fixés par l'ONU jouent notamment un rôle important¹³⁶.</p> <p>Du côté des entreprises espagnoles à l'international, le président de SEOPAN, Julian Nunez, réclame un plan Marshall pour sauver le secteur, un plan sur le long terme au-delà des mesures d'urgence : « Le seul levier dont disposent les gouvernements, c'est d'investir massivement pour encourager les marchés publics. Et je pense que cette option d'une sorte de plan Marshall pour la relance est sur la table, en Espagne, comme dans le reste de l'Europe »¹³⁷. Le SEOPAN</p>

¹³² <https://www.eldia.es/economia/2020/04/13/patronales-sindicatos-buscan-pactar-deshibernacion/1069842.html>.

¹³³ <https://www.merca2.es/construccion-heroe-villana-reactivacion/>.

¹³⁴ <https://www.bfmtv.com/economie/espagne-le-taux-de-chomage-grimpe-a-144percent-au-premier-trimestre-1903122.html>.

¹³⁵ <https://www.merca2.es/constructoras-piden-plan-millones-crisis/>.

¹³⁶ <https://www.levante-emv.com/economia/2020/08/20/pandemia-tenido-repercusion-sector-crisis/2043085.html>.

¹³⁷ https://www.francetvinfo.fr/sante/maladie/coronavirus/video-les-gens-mettent-leurs-projets-entre-parentheses-ils-ont-peur-le-btp-espagnol-peine-a-retrouver-une-activite-normale_3938581.html.

propose un plan en faveur de la construction d'hôpitaux, de la transition écologique et énergétique et dans le domaine de l'eau, permettant de créer 2 362 020 nouveaux emplois¹³⁸.

Dans un communiqué commun¹³⁹, signé le 6 juillet par la Confédération nationale de la construction (CNC), le Conseil supérieur des collèges d'architectes d'Espagne (CSCAE), l'Association des promoteurs constructeurs d'Espagne (APCEspaña), cc OO et UGT et le Conseil général d'architecture technique (CGATE), le secteur de la construction plaide pour un plan de relance axé sur la rénovation des bâtiments, en lien avec la transition écologique. Le secteur de la construction est le deuxième plus grand générateur d'emplois en Espagne après l'agriculture.

L'absence d'un plan de relance génère pour le moment une frustration de la part des entrepreneurs, le président de l'organisation SEOPAN évoquant un « sentiment général d'abandon chez les entrepreneurs espagnols »¹⁴⁰.

Selon Julián Núñez, Président de l'organisation SEOPAN, les infrastructures doivent être soutenues par le Plan de relance européen¹⁴¹. Pour cela, une sélection et une hiérarchisation des projets doivent être effectuées, notamment pour bénéficier des subventions directes et des prêts octroyés par l'Union européenne.

Lors d'une rencontre avec Francisco David Lucas Parrón¹⁴², secrétaire général des Programmes urbains et du Logement, le 22 septembre 2020, les représentants du secteur de la construction insistent sur l'urgence d'un plan de relance pour le secteur de la construction, reposant sur la transition écologique et énergétique.

¹³⁸ <https://www.cambio16.com/seopan-espana-requiere-21-400-millones-en-inversion-hospitalaria/>.

¹³⁹ <https://www.cscae.com/index.php/conoce-cscae/sala-de-comunicacion/6348-el-sector-de-la-construccion-reclama-un-plan-de-recuperacion-que-acelere-su-activida>.

¹⁴⁰ https://www.abc.es/economia/abci-julian-nunez-seopan-sensacion-abandono-entre-empresarios-202006150143_noticia.html?ref=https:%2F%2Fwww.google.fr%2F.

¹⁴¹ <https://www.eleconomista.es/empresas-finanzas/noticias/10712207/08/20/Julian-Nunez-Seopan-Las-infraestructuras-deben-copar-toda-la-inversion-del-fondo-europeo.html>.

¹⁴² https://www.economiadigital.es/politica-y-sociedad/la-construccion-vaticina-500-000-de-empleos-destruidos-si-sanchez-no-actua_20096656_102.html.

Estonie	
Confinement	Pas de confinement général, mais l'état d'urgence a été décrété le 12 mars, prolongé jusqu'au 17 mai. L'état d'urgence sanitaire reste en vigueur.
Mesures de déconfinement	<p>Depuis le 11 mai, tous les magasins et services des centres commerciaux ont pu réouvrir, à condition de respecter la règle du 2+2, et des désinfectants sont disponibles pour les employés et les clients.</p> <p>Depuis le 15 mai, les écoles sont réouvertes.</p> <p>Depuis le 18 mai, les activités sportives, avec (au maximum) 100 spectateurs, sont autorisées, ainsi que les rassemblements publics. Les cinémas, les salles de concerts et de conférences peuvent ouvrir.</p> <p>Depuis le 1^{er} juin, réouverture des piscines, autorisation des visites dans les centres de soins.</p> <p>Le 12 juin a été marqué par la reprise des camps d'enfants et d'étudiants.</p> <p>Depuis le 18 juin, la règle du « 2+2 » a été assouplie : les regroupements de personnes sont à nouveau autorisés dans les centres commerciaux, les espaces aquatiques, les écoles, les musées.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>A partir du 29 septembre, jusqu'à 750 personnes seront autorisées à assister à des réunions publiques en salle, à des événements et à des compétitions sportives au lieu des 1 500 actuellement.</p> <p>Les organisateurs d'événements doivent respecter l'exigence d'occupation de 50% et s'assurer que les participants respectent les exigences de distanciation, ainsi que s'assurer de la disponibilité des désinfectants et du respect des exigences de désinfection.</p> <p>Le nombre maximal de visiteurs s'applique également aux conférences, aux spectacles de théâtre, aux concerts, aux projections de cinéma et à d'autres événements et réunions publics avec des sièges fixes; par conséquent, la limite d'occupation de 50 % ne s'applique pas.</p>
Port du masque	<p>Il n'est pas obligatoire de porter des masques, mais il est recommandé s'il n'est pas possible de maintenir une distance physique raisonnable. Toutefois, le Conseil de la santé recommande de porter des masques dans les établissements publics intérieurs et pour les voyageurs qui, en raison de leur âge ou de leur état de santé général, pourraient être plus à risque d'infection.</p> <p>Il est conseillé aux personnes âgées de porter des masques dans des endroits où il y a beaucoup de gens. Les masques sont vendus dans toutes les pharmacies et il y a suffisamment de stock. Sur les routes internationales, certains chauffeurs de bus et/ou de vol peuvent exiger des passagers qu'ils portent des masques (ou des foulards dans certains cas) à bord, mais cela n'est pas obligatoire dans les transports en commun en Estonie.</p>

Distanciation physique	<p>Le gouvernement a établi des exigences sur lesquelles reposent les lignes directrices de l'Office de la santé à l'égard de diverses entreprises qui fournissent des services touristiques. Parmi ceux-ci, tant dans les lieux publics que pour la consommation de tous les services, une distance raisonnable dans les lieux publics et à l'intérieur (sauf à la maison) doit être maintenue. Les lieux publics comprennent, par exemple, les magasins et les centres commerciaux, les restaurants, les plages, les promenades, les sentiers de randonnée, etc. En outre, les gens doivent garder une distanciation lors d'événements publics, réunions publiques, ainsi que lors d'événements sportifs, musées et expositions, etc.</p>
Transports publics	<p>Il n'est pas obligatoire de porter des masques en Estonie. Toutefois, le Conseil de la santé recommande d'en porter un dans les établissements publics intérieurs et pour les voyageurs qui, en raison de leur âge ou de leur état de santé général, pourraient être plus à risque d'infection. Les masques sont vendus dans toutes les pharmacies et il y a suffisamment de stock. Certains exploitants d'autobus et/ou de vol peuvent exiger sur les routes internationales que les passagers portent des masques (ou des foulards dans certains cas) à bord, mais cela n'est pas obligatoire lorsqu'ils voyagent dans les transports en commun en Estonie.</p>
Frontières (espace Schengen)	<p>Une liste actualisée¹⁴³ des pays pour lesquels l'entrée en Estonie (UE et pays tiers) est soumise à des restrictions est disponible sur le site Web du Ministère des affaires étrangères.</p> <p>La France dans la liste des pays soumis à des restrictions. Les voyageurs en provenance de France arrivant en Estonie ont l'obligation de se placer en quarantaine pendant 14 jours ou de se soumettre à deux tests consécutifs (test à l'arrivée sur le territoire ; sept jours au minimum à compter de l'obtention des résultats du premier test et si celui-ci est négatif, les personnes devront se soumettre à un deuxième test. A l'obtention des résultats du deuxième test, si celui-ci est négatif, les personnes pourront circuler librement).</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 2 milliards €</p> <p>Les mesures annoncées pour soutenir l'emploi :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un soutien via la Fondation KredEx et la Fondation estonienne pour le développement rural ; - un soutien à la caisse estonienne d'assurance-chômage, des prestations de maladies, des incitations fiscales ; - un report de la dette fiscale pour 18 mois ; - une suspension temporaire des paiements de certaines cotisations de retraites ; - une compensation partielle des coûts directs des événements annulés à hauteur de 3 millions € ; - une mesure d'aide sociale anticipée pour les travailleurs indépendants ; - de mars à mai, l'indemnisation des 3 premiers jours de congé maladie pour les demandes de congés d'incapacité.

¹⁴³ <https://vm.ee/en/information-countries-and-self-isolation-requirements-passengers#EU%20+%20Schengen>.

	<p>Le 2 avril, le gouvernement a approuvé la loi de finances rectificative :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300 millions € de soutien aux transports ; - 250 millions € par le biais de la caisse d'assurance-chômage pour maintenir le revenu des travailleurs ; - la baisse des taxes et accises sur le diesel, le gaz naturel et l'électricité ; - des baisses de TVA notamment pour les publications électroniques.
Plan de relance	Le gouvernement a entamé des discussions sur le budget de l'État de l'année prochaine et la stratégie budgétaire de l'État pour la période 2021-2024 ¹⁴⁴ .
Situation du secteur de la construction	<p>Au plus fort de la crise sanitaire, les chantiers sont restés ouverts¹⁴⁵ mais des ralentissements étaient observés. Les entreprises de construction ont construit 8% de moins en Estonie et à l'étranger au deuxième trimestre de cette année qu'au même trimestre de 2019. Cependant, le secteur des infrastructures a bien mieux résisté (+2%) que le secteur du bâtiment (-12%)¹⁴⁶.</p> <p>Le 21 mai, le Premier ministre, Jri Ratas, a annoncé un plan d'investissements, permettant de soutenir les projets qui seront lancés par les collectivités locales, mais aussi la construction de routes ou encore la rénovation de bâtiments¹⁴⁷. Le gouvernement et ses ministres ont également été chargés d'examiner les grands projets qui sont prêts à être lancés immédiatement.</p>
Perspectives d'évolution	<p>La construction de dizaines de viaducs dans le cadre du projet de liaison ferroviaire Rail Baltica, reliant Tallinn à la frontière lettone, débutera cette année¹⁴⁸. Cela représentera 21,3 millions d'euros en 2020 et environ 60 millions d'euros l'année suivante¹⁴⁹.</p> <p>A partir de 2023, date du début de la construction de la ligne principale, les investissements du projet Rail Baltica en Estonie passeront à plusieurs centaines de millions d'euros par an.</p> <p>La banque européenne d'investissement (BEI) a octroyé début juin 2020¹⁵⁰ un prêt 95 millions d'euros à Eesti Raudtee, l'un des deux gestionnaires d'infrastructure estoniens. Ce prêt sur 25 ans est destiné entre autres à moderniser la ligne</p>

¹⁴⁴ <https://www.valitsus.ee/en/news/government-started-negotiations-state-budget-and-state-budget-strategy>.

¹⁴⁵ <https://www.aripaev.ee/uudised/2020/03/13/ehitajad-objekte-sulgema-ei-torma>.

¹⁴⁶ <http://eeel.ee/teises-kvartalis-vahenes-ehitusmaht-8/>.

¹⁴⁷ <https://news.err.ee/1093039/as-crisis-deepens-government-planning-major-construction-projects>.

¹⁴⁸ <https://news.err.ee/1089589/several-viaducts-for-rail-baltic-will-be-built-this-year>.

¹⁴⁹ <https://arileht.delfi.ee/news/uudised/rail-baltica-objektide-ehitusse-investeeritakse-tanavu-ule-20-miljoni?id=89859725>.

¹⁵⁰ <https://www.railpassion.fr/reseaux-etrangers/eesti-raudtee-va-moderniser-reseau-estonie/>.

	Tallin-Tartu, afin de porter dans un premier temps à 135 km/h sa vitesse maximale contre 120 km/h actuellement, ainsi que la ligne Tapa-Narva avec la rénovation de 54 km de voies et la reconstruction de deux ponts.
Aspects sanitaires	La fédération estonienne indique que des mesures d'hygiène et de distanciation sociale sont appliquées sur les chantiers ¹⁵¹ .
Commentaire de la fédération de la construction	La fédération estonienne a soumis au Ministère de l'économie des propositions visant à atténuer les effets économiques de la propagation du virus (problèmes de liquidité, délais de paiement...) ¹⁵² . La fédération plaide pour une politique d'investissement public et la libre circulation des marchandises et la circulation des travailleurs, afin d'éviter les ruptures d'approvisionnement menaçant l'arrêt des chantiers ¹⁵³ . La construction est le quatrième secteur en importance, employant 58 400 personnes, soit 8,7% de l'ensemble des employés en Estonie.

¹⁵¹ <http://eeel.ee/eesti-ehitustevotjate-liidu-avalik-poordumine/>.

¹⁵² <http://eeel.ee/eesti-ehitustevotjate-liidu-ettepanekud-koroonaviiruse-levikust-tingitud-majandusmojude-leevendamiseks/>.

¹⁵³ <http://eeel.ee/eesti-ehitustevotjate-liidu-avalik-poordumine/>.

Finlande	
Confinement	Le gouvernement a décrété l'état d'urgence le 15 mars, menant à la fermeture des écoles et établissements publics. Le 16 juin, l'état d'urgence a été levé, les pouvoirs d'urgence ne sont plus en vigueur.
Mesures de déconfinement	Le 14 mai, les élèves ont repris l'école pour à peine plus de deux semaines avant le début des grandes vacances début juin. De strictes mesures de distanciation physique ont été mises en place. Depuis le 1 ^{er} juin, réouverture des espaces culturels (opéra, théâtre, centres de sport, archives nationales, salles de conférences) et reprise des compétitions sportives avec des arrangements spéciaux. Les rassemblements publics de 50 personnes maximum sont autorisés. Depuis le 17 juin, les visites dans les hôpitaux ont été à nouveau autorisées. Le 22 juin, les épicerie de nuit ont rouvert.
Port du masque	Les masques ne sont pas obligatoires, mais ils peuvent être portés dans des endroits où le maintien de la distance physique n'est pas possible et ils sont recommandés dans les transports en commun et dans les aéroports. En outre, l'Institut national pour la santé et le bien-être recommande l'utilisation de masques dans les zones où les cas de Covid sont avérés au cours des 14 derniers jours. Les masques sont également recommandés en attendant un résultat d'un test au Covid et pour les voyageurs venant des zones à haut risque (pendant leur quarantaine). Les autorités régionales peuvent formuler des recommandations supplémentaires.
Distanciation physique	Il est recommandé de respecter une distanciation physique de 1 à 2 mètres.
Transports publics	L'Institut national pour la santé et le bien-être social a publié des directives sur la protection des passagers et des travailleurs dans les transports publics. Dans tous les moyens de transport, les passagers doivent éviter tout contact physique, maintenir une distance de sécurité par rapport aux autres personnes et respecter les règles d'hygiène. En outre, l'Agence finlandaise des transports et des communications a émis des recommandations pour aider les fournisseurs de services de transport à assurer une mobilité sûre ¹⁵⁴ .
Frontières	Les restrictions d'entrée pour la Finlande sont détaillées sur le site internet des gardes-frontières finlandais ¹⁵⁵ .

¹⁵⁴ <https://www.traficom.fi/en/news/recommendations-help-transport-service-providers-ensure-safe-mobility>.

¹⁵⁵ https://www.raja.fi/current_issues/guidelines_for_border_traffic.

(espace Schengen)	<p>Le contrôle des frontières continue d’être en place pour les voyageurs venant de France. L’accès se fait sans restriction pour les citoyens en provenance de Lettonie, du Liechtenstein, de Lituanie et de la Pologne. A compter du 1^{er} octobre, les voyageurs autorisés à entrer en Finlande pourront s’ils le souhaitent, réduire leur période de quarantaine volontaire en présentant deux tests Covid-19 négatifs, le premier effectué 72 heures avant leur entrée en Finlande et le second, 72 heures après leur arrivée. Les personnes entrant en Finlande pour moins de 72 heures ne devront pas effectuer le second test.</p> <p>Les restrictions ont été levées pour les résidents de l’Australie, de la Corée du Sud, du Japon, du Rwanda, de la Thaïlande, de l’Uruguay et de la Nouvelle-Zélande.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 15 milliards €</p> <p>Il s’agit notamment des mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un paquet pour protéger les emplois et la subsistance des citoyens, et réduire les pressions économiques sur les entreprises de 15 milliards € ; - un budget supplémentaire alloué aux ressources des autorités et aux entreprises de 400 millions € ; - un financement aux entreprises à travers Finnvera pour un montant de 12 milliards € ; - le gouvernement couvrira également 80% des crédits et garanties de pertes de Finnvera ; - l’allocation par Business Finland d’un fond de 150 millions € destiné à soutenir les entreprises ; - la prolongation des délais de paiement entre le 25 mars et le 31 août de la part de l’administration fiscale finlandaise ; - une intervention directe auprès des entreprises pour un montant de 1 milliard €. <p>Le 8 avril le gouvernement a annoncé une enveloppe supplémentaire de 1,2 milliards € pour des programmes d'aide sociale.</p>
Plan de relance	Plan de relance en cours de réflexion.
Situation du secteur de la construction	<p>Si les rassemblements de plus de 10 personnes étaient interdits, cette interdiction ne s’appliquait pas aux activités dans le domaine de la construction. Certains grands projets emblématiques (le projet de tramway à Tampere et l’usine de traitement des eaux usées de Sulkavuori) sont ainsi toujours en cours de réalisation¹⁵⁶.</p> <p>A la mi-avril, 5 à 10% de l’activité du secteur de la construction était complètement à l’arrêt, 10 à 20% de l’activité se poursuivait partiellement et 80 à 90% de l’activité se poursuivait normalement.</p>

¹⁵⁶ https://yle.fi/uutiset/osasto/news/corona_crisis_hits_the_construction_sector/11271089.

	<p>Selon une enquête¹⁵⁷ de la fédération finlandaise de la construction, en date du 29 avril, un quart des entreprises ont fait état d'un abandon ou d'un report d'un projet de construction. La proportion était d'un cinquième au début du mois d'avril.</p> <p>Dans le cadre de cette enquête¹⁵⁸, 29% des entreprises faisaient part de nombreuses difficultés liées à l'impact du virus. Le secteur est marqué par une pénurie de main d'œuvre du fait de la fermeture des frontières : à Helsinki, 33% de la main d'œuvre est d'origine étrangère et 20% pour l'ensemble du pays¹⁵⁹.</p> <p>Le 18 mai, l'association finlandaise INFRA appelle le gouvernement à investir dans des projets qui pourraient être lancés tout de suite, en particulier dans l'entretien des infrastructures routières¹⁶⁰.</p> <p>Le chiffre d'affaires ajusté des entreprises de construction a augmenté de 2,5% en juin par rapport à l'année précédente¹⁶¹. La plus forte croissance a été enregistrée dans le génie civil, où le chiffre d'affaires a augmenté de 8,9%.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de 1% de l'activité du secteur de la construction est attendue pour 2020. Cependant, les activités de génie civil devraient s'accroître de 4% en 2020.</p>
Aspects sanitaires	<p>Des lignes directrices pour respecter les préconisations sanitaires (distanciation sociale, échelonnement de la journée de travail...) sont en ligne depuis le 23 mars 2020¹⁶².</p> <p>La fédération finlandaise de la construction a compilé et mis en ligne le 7 juillet 2020 les lignes directrices¹⁶³ et les aspects liés à la quarantaine¹⁶⁴.</p>

¹⁵⁷ <https://www.rakennusteollisuus.fi/Ajankohtaista/Tiedotteet1/2020/rakennusteollisuus-rtn-kysely-koronakriisin-vaikutuksista-rakentamisen-nakymat-synkkenevat-loppuvuoteen/>.

¹⁵⁸ <https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/ajankohtaista/ajankohtaista-liitteet/2020/2020-04-29-rt-koronakysely-ii-tulosyhteenvedo-final.pdf>.

¹⁵⁹ <http://www.dailyfinland.fi/business/14950/Workforce-crisis-likely-to-delay-construction-works>.

¹⁶⁰ <https://www.rakennusteollisuus.fi/INFRA/Ajankohtaista/tiedotteet2-kansio/2020/tieverkko-on-hyva-investointikohde-kaikissa-taloustilanteissa/>.

¹⁶¹ http://www.stat.fi/til/rlv/2020/06/rlv_2020_06_2020-08-12_tie_001_en.html.

¹⁶² <https://www.rakennusteollisuus.fi/Ajankohtaista/Tiedotteet1/2020/yleisohje-rakennusalan-yrityksiin-koronaepidemiaan-liittyen/>.

¹⁶³ https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/ajankohtaista/ajankohtaista-liitteet/2020/2020-07-07-koronan-torjunta-rakennustyomaillla_kooste.pdf.

¹⁶⁴ <https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/ajankohtaista/ajankohtaista-liitteet/2020/33-20-self-quarantine-in-the-construction-industry-english-and-estonian-translations.pdf>.

	Des organisations syndicales du secteur de la construction ¹⁶⁵ évoquent le sujet des conditions défavorables réservées aux travailleurs détachés dans l'application de la quarantaine, les conduisant à travailler sur les chantiers malgré leur contamination au virus.
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Le 21 avril, la fédération finlandaise lance un appel¹⁶⁶ aux collectivités pour qu'elles poursuivent les projets qui étaient déjà prévus avant la crise, soulignant qu'un million d'euros investis dans les infrastructures permet la création de 13 à 15 emplois¹⁶⁷.</p> <p>Le 17 septembre, la fédération finlandaise se félicite des efforts du gouvernement pour sauvegarder l'économie municipale, mais espère qu'il mette davantage l'accent sur l'investissement¹⁶⁸. Selon elle, le financement de l'UE doit être ciblé sur la transition écologique et énergétique. Elle salue la décision du gouvernement de lancer trois nouveaux projets de transport, à hauteur de 130 millions d'euros, pour l'extension du canal de Saimaa, l'amélioration de l'autoroute entre Äänekoski et Viitasaari et l'amélioration de la ligne ferroviaire Tampere-Jyväskylä.</p> <p>Le secteur emploie plus de 500 000 personnes et le chiffre d'affaires annuel total de la construction s'élève à 35 milliards d'euros.</p>
Réflexions sur un plan de relance	La fédération finlandaise incite l'État à lancer rapidement des projets de construction. Dans ce cadre, le premier plan de relance de la construction doit être lancé pour soutenir les activités de construction à l'automne, soulignant que la construction est un secteur à la fois domestique et à forte intensité de main-d'œuvre ¹⁶⁹ .

¹⁶⁵ <https://www.helsinkitimes.fi/finland/finland-news/domestic/18072-coronavirus-situation-at-construction-sites-a-major-concern-for-union.html>.

¹⁶⁶ <https://www.rakennusteollisuus.fi/globalassets/ajankohtaista/ajankohtaista-liitteet/2020/rtn-koronavetoomus-kunnille.pdf>.

¹⁶⁷ <https://www.rakennusteollisuus.fi/Ajankohtaista/Tiedotteet1/2020/rakennusteollisuudelta-vetoomus-kuntien-johdolle--jatketaan-julkista-rakentamista-mahdollisimman-normaalisti/>.

¹⁶⁸ <https://www.rakennusteollisuus.fi/INFRA/Ajankohtaista/tiedotteet2-kansio/2020/kestavan-kasvun-ohjelmalla-on-haettava-hallituksen-budjettiesitysta-suurempaa-tyollisyysvaikutusta/>.

¹⁶⁹ <https://www.rakennusteollisuus.fi/Ajankohtaista/Tiedotteet1/2020/rakennusteollisuus-rtn-viestit-kehysriiheen-rakentamisen-jatkuvuus-on-turvattava-koronakriisin-pitkittyessa-ja-elvyttaminen-kaynnistettava/>.

Grèce	
Confinement	Confinement général à partir du 23 mars 2020, prolongé jusqu'au 4 mai.
Mesures de déconfinement	<p>Le 4 mai été marqué par la réouverture des coiffeurs, des commerces.</p> <p>Depuis le 11 mai, réouverture des lycées pour les étudiants en classe de terminale. Depuis 16 mai, réouverture de 515 plages. Depuis le 17 mai, les églises peuvent reprendre la célébration publique des sacrements. Depuis le 18 mai, autorisation des voyages interrégionaux, réouverture des zoos et jardins botaniques, des sites archéologiques ; réouverture des lycées pour les classes de seconde et première. Depuis le 1^{er} juin, réouverture des centres commerciaux, des cafés et restaurants qui ont une terrasse. Depuis le 8 juin, réouverture des centres de divertissement.</p> <p>Le 15 juin a été marqué par la réouverture des autres hébergements et, première étape de la libération des voyages en Grèce, des touristes venant de l'extérieur. Cette date a également été marquée par la réouverture des musées et espaces historiques, des équipements de fitness, parcs de loisirs et parcs à thème.</p> <p>La rentrée scolaire a été repoussée d'une semaine, au 14 septembre.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>À Mykonos, dans l'Attique, à Athènes, à Thessalonique et en Crète, les bars et restaurants doivent fermer entre minuit et 7 h, les rassemblements de plus de 9 personnes sont interdits.</p> <p>A Athènes et dans l'Attique, des mesures supplémentaires sont en vigueur depuis le 16 septembre : Le port d'un masque est obligatoire dans toutes les zones de travail à l'intérieur, dans les bureaux, etc. Le port du masque est également obligatoire dans les zones extérieures où la distanciation sociale n'est pas possible. Les salles intérieures avec de la musique live (salles de concert, discothèques) sont fermées jusqu'à début octobre. Le nombre de personnes assistant à des événements et à des rassemblements sociaux est toujours limité à 50. Des mesures ont été annoncées pour la période du 21 septembre au 4 octobre : fermeture des salles de cinéma et de concert ; 9 personnes au maximum pour les rassemblements (lieux privés publics).</p>
Port du masque	L'utilisation d'un masque est obligatoire dans tous les espaces fermés et par tout le monde dans les transports en commun. Des amendes peuvent s'appliquer.

Distanciation physique	Les citoyens sont encouragés à appliquer des règles de distance physique partout. Des règles spéciales de distanciation sociale ont été établies pour une diversité d'endroits, tels que les hôpitaux, les centres médicaux, les restaurants, les cafés, les bureaux, les écoles, les universités, les supermarchés, les centres commerciaux, les véhicules et les gares de transport public, les petits magasins, les salons de coiffure, les lieux de culte, les ascenseurs, etc.
Transports publics	Les passagers des transports en commun et des taxis doivent porter un masque. Cela inclut les passagers des ferries, des bateaux de jour et des taxis maritimes. Des amendes s'appliquent en cas de non-respect des consignes sanitaires.
Frontières (espace Schengen)	<p>Les voyageurs en provenance d'aéroports français ne sont pas tenus à présenter à leur embarquement, les résultats d'un test négatif au coronavirus de moins de 72h. Néanmoins, un dépistage aléatoire peut être exigé par les autorités sanitaires à leur arrivée en Grèce.</p> <p>La Grèce a néanmoins mis en place des mesures particulières pour les voyageurs en provenance de certaines zones, à savoir (jusqu'au 12 octobre, sous réserve de reconduction), pour les voyageurs arrivant en Grèce par avion en provenance de Belgique ; Bulgarie ; Espagne ; Hongrie ; Malte ; Pologne (à partir du 3 octobre) ; République tchèque ; Roumanie. Les voyageurs doivent présenter un test négatif effectué à moins de 72h avant leur arrivée en Grèce.</p> <p>Depuis le 17 août 2020, pour les arrivées par la voie terrestre, tous les passagers arrivant en Grèce, y compris les ressortissants grecs ou les détenteurs de permis de séjour, doivent présenter au poste-frontière un test (RT-PCR) négatif effectué moins de 72h avant leur arrivée en Grèce.</p> <p>Les voyageurs originaires d'Australie, du Canada, de Géorgie, du Japon, de Nouvelle-Zélande, du Rwanda, de Corée du Sud, de Thaïlande, de Tunisie, d'Uruguay et de Chine (sous réserve de confirmation de réciprocité) sont autorisés à entrer en Grèce sans restriction. En outre, en ce qui concerne les visiteurs de Russie, des Émirats arabes unis et d'Israël, à leur arrivée, ils doivent présenter un certificat (en anglais) confirmant un résultat négatif du test RT-PCR, effectué jusqu'à 72 heures avant leur entrée en Grèce, ainsi que la réservation d'hôtel ou toute autre adresse prouvée de leur séjour temporaire en Grèce.</p> <p>Les résidents permanents d'autres pays tiers ne sont autorisés à se rendre en Grèce que pour des raisons essentielles (pas pour le tourisme).</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement	<p>Total des mesures : 10 milliards €</p> <p>Le gouvernement prévoit une enveloppe de 10 milliards €, dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un bonus pour les professionnels de la santé ;

<i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<ul style="list-style-type: none"> - une réduction du taux de TVA de 24 à 6% jusqu'à la fin de 2020 pour les biens nécessaires dans la lutte contre la pandémie de Covid-19 ; - l'annulation des pénalités pour le paiement tardif des factures ; - le remboursement immédiat des dettes dues par l'administration fiscale aux contribuables jusqu'à 30 000 € ; - 1 milliard € de prêt bancaire destiné aux entreprises pour couvrir les coûts salariaux et non salariaux ; - la suspension jusqu'à 31 juillet du paiement des impôts et taxes pour les entreprises affectées par la crise du coronavirus.
Plan de relance	<p>Le Premier ministre Kyriakos Mitsotakis a procédé à un remaniement ministériel en créant deux postes spécialement prévus pour le traitement des fonds issus du Plan de relance européen. Par ailleurs, le Premier ministre a mis en place une commission ad hoc chargée de réfléchir au plan de relance, sous la présidence du Prix Nobel Christopher Pissaridis. Dans un rapport intermédiaire, présenté le 3 août¹⁷⁰, les infrastructures dédiées à la transition numérique et écologique sont notamment évoquées.</p> <p>L'essentiel des fonds devraient aller vers le soutien au secteur du tourisme. Une autre part ira dans le secteur médical. Enfin, une aide conséquente est prévue pour les PME.</p> <p>Le gouvernement grec a lancé la première phase du programme visant à accélérer l'utilisation des véhicules électriques¹⁷¹. L'objectif est d'avoir un véhicule électrique sur trois en 2030. Ce plan comprend le déploiement de bornes de recharge.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>A la mi-avril, environ 35% des entreprises étaient complètement à l'arrêt, environ 30% poursuivaient leurs activités de façon partielle et 35% fonctionnaient normalement.</p> <p>Une loi adoptée le 20 mars gèle le lancement d'appel d'offres dans le cadre des marchés publics¹⁷².</p> <p>Les travaux de génie civil ont plongé de 31,3% au deuxième trimestre 2020 (contre -10,9% au premier trimestre)¹⁷³.</p>
Perspectives d'évolution	<p>L'activité du secteur de la construction devrait s'accroître de 5% en 2020 (+3% pour les activités de génie civil). Une hausse de 6% pour le secteur de la construction est escomptée en 2021 (+5% pour les activités de génie civil).</p>

¹⁷⁰ <https://government.gov.gr/schedio-anaptixis-gia-tin-elliniki-ikonomia-endiamesi-ekthesi/>.

¹⁷¹ <https://balkangreenenergynews.com/greece-introduces-subsidies-for-electric-vehicles-of-eur-100-million/>.

¹⁷² <https://www.voucherergasia.gr/article/epikairoτητα/o-koronoios-paralyei-tis-oikodomikes/>.

¹⁷³ <https://tradingeconomics.com/greece/construction-output>.

Aspects sanitaires	<p>La loi du 20 mars¹⁷⁴ impose des règles supplémentaires d'hygiène et de sécurité sur les chantiers de construction dont la violation entraîne des sanctions et amendes administratives.</p> <p>Le 6 avril, le Ministère des Infrastructures a indiqué¹⁷⁵ que toutes les entreprises de construction devaient adhérer fidèlement à toutes les mesures de sécurité et d'hygiène sur les chantiers. Outre des mesures de protection personnelle concernant chaque travailleur (gants de travail, masques, lunettes, uniformes de travail, etc.), le Ministère rappelle les exigences sanitaires (mesures d'hygiène, distanciation sociale...).</p> <p>Les exigences sanitaires semblent bien fonctionner comme l'illustre le résultat de tests menés sur les salariés travaillant sur le chantier du métro de Thessalonique : aucun cas Covid n'a été détecté¹⁷⁶.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>La fédération grecque demande, dans un courrier du 20 mars¹⁷⁷, que la construction figure dans la liste des activités à soutenir, en raison des nombreux impacts de l'épidémie.</p>
Réflexions sur un plan de relance	<p>Le 21 mai, la fédération grecque a envoyé au Premier ministre grec, Kyriakos Mitsotakis, ses propositions¹⁷⁸. Elles reposent sur trois axes. Le premier concerne la relance de l'investissement par la mobilisation de financements européens, un programme d'investissement public, le recours aux PPP. Le deuxième concerne la simplification normative (simplification des procédures de passation des marchés publics, accélération des procédures...). Le troisième axe concerne le soutien financier en lien avec l'impact du Covid-19 (compensation liée aux surcoûts, mobilisation de la force majeure).</p> <p>Le 28 août 2020, la fédération grecque demande à être associée aux travaux du gouvernement sur le plan de relance grec¹⁷⁹.</p>

¹⁷⁴ https://pedmede.gr/wp-content/uploads/2020/03/FEK-28_PNP_2020.pdf.

¹⁷⁵ <https://pedmede.gr/wp-content/uploads/2020/04/758-09042020.pdf>.

¹⁷⁶ <https://www.michanikos-online.gr/covid-free-%cf%84%ce%b1-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%bf%cf%84%ce%ac%ce%be%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%bf%cf%85-%ce%bc%ce%b5%cf%84%cf%81%cf%8c-%ce%b8%ce%b5%cf%83%cf%83%ce%b1%ce%bb%ce%bf%ce%bd%ce%af%ce%ba%ce%b7/>.

¹⁷⁷ https://pedmede.gr/wp-content/uploads/2020/03/650_20032020.pdf.

¹⁷⁸ https://pedmede.gr/wp-content/uploads/2020/05/%CE%A0%CE%A1%CE%9F%CE%A4%CE%91%CE%A3%CE%95%CE%99%CE%A3-%CE%A0%CE%95%CE%94%CE%9C%CE%95%CE%94%CE%95_%CE%9C%CE%91%CE%99%CE%9F%CE%A3-2020.pdf.

¹⁷⁹ <https://pedmede.gr/symmetochi-tis-pedmede-stis-epitropes-ypodochis-toy-recovery-plan-zita-i-enosi-apo-ton-ypoyrgo-ypodomon/>.

Hongrie	
Confinement	Confinement partiel instauré le 28 mars, suivi d'un confinement total le 8 avril. Le 30 mars, une « loi coronavirus » votée par le Parlement attribue les pleins pouvoirs à Viktor Orbán. Le Parlement hongrois a approuvé, le 16 juin, la fin de l'état d'urgence.
Mesures de déconfinement	Le 4 mai été marqué par la levée globale des restrictions de circulation dans les campagnes, l'ouverture des terrasses des cafés, des restaurants et des hôtels, mais aussi la reprise des manifestations sportives à huis-clos. Le 18 mai a été marqué par la réouverture des restaurants, et terrasses, reprise de l'activité pour les hôtels. Depuis le 1 ^{er} juin, il est à nouveau possible de se réunir en famille, de célébrer les mariages et d'assister aux funérailles. Le 15 juin, les visites dans les hôpitaux sont à nouveau autorisées.
Mesures récentes de restrictions	Les rassemblements de plus de 500 personnes sont interdits (200 personnes maximum pour les mariages). Pour les événements sportifs et culturels se déroulant à l'extérieur, les spectateurs ne peuvent occuper qu'un siège sur quatre, ne doivent pas s'asseoir directement les uns derrière les autres et doivent être séparés par une distance de sécurité d'au moins 1,5 mètre.
Port du masque	Dans les commerces, les marchés et les centres commerciaux, ainsi que dans les transports publics et les taxis, il convient de porter un masque ou de se couvrir le visage d'une autre façon (avec une écharpe, un foulard, etc.).
Distanciation physique	Une distanciation physique de 1,5 mètre est recommandée partout, en particulier dans les commerces. Les employeurs doivent prendre des mesures pour garantir la distanciation physique.
Transports publics	Les passagers sont tenus de porter un masque et de respecter une distanciation physique d'au moins 1,5 mètre (si possible) à bord des véhicules.
Frontières	L'entrée en provenance des pays de l'UE+ (l'UE+ comprend les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) n'est pas autorisée sans raison particulière. Les citoyens venant de la République tchèque, de la Pologne et de la Slovaquie peuvent entrer en Hongrie s'ils ont un test de coronavirus négatif d'au plus cinq jours.
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement	Plusieurs mesures ont été annoncées : - l'extension des allocations familiales ;

(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)

- le droit à l'assurance maladie et aux prestations familiales pour les soins et l'éducation de l'enfant prolongé jusqu'à la fin de l'état d'urgence ;
- l'obligation de payer les intérêts sur les prêts des entreprises et particuliers est suspendue jusqu'en juin ;
- l'exonération de taxes pour plusieurs secteurs jusqu'en juin ;
- la suspension temporaire de la contribution au développement touristique ;
- des exemptions de taxes pour les sociétés de taxis.

Situation du secteur de la construction

La plupart des chantiers de construction sont restés ouverts pendant la crise sanitaire. De nombreuses entreprises de taille modeste ont néanmoins suspendu leurs travaux en raison des restrictions qui s'appliquent à la mobilité des salariés¹⁸⁰. C'était particulièrement vrai pour Budapest et son agglomération¹⁸¹ qui concentrent 35% des travaux du pays. En outre, les restrictions aux frontières affectent la mobilité du personnel pour accéder aux chantiers. L'industrie de la construction emploie 335 000 personnes, dont 15 000 travailleurs étrangers, principalement originaires d'Ukraine et de Serbie.

Les précautions sanitaires mises en place en raison de l'épidémie entraînent une augmentation des coûts de 3 à 5%¹⁸². Au cours des sept premiers mois de l'année 2020, la production du secteur de la construction a diminué de 9,8% par rapport 2019¹⁸³.

Selon certains analystes, l'industrie de la construction n'est pas directement impactée par la crise du coronavirus ou par les effets immédiats des restrictions mais plutôt par l'incertitude des investisseurs, reflétée dans la baisse des commandes¹⁸⁴.

Les volumes de production ont chuté de 15,7% en juin 2020 par rapport à juin 2019¹⁸⁵. Dans le même temps, le nombre de nouveaux contrats conclus a diminué de 44,8%.

Une stratégie économique nationale de la construction durable pour 2020-2025¹⁸⁶ devrait être présentée par le gouvernement d'ici le début du mois d'octobre, avec notamment un accent sur l'innovation et le numérique.

¹⁸⁰ <http://www.evosz.hu/hirek/483-epitoipari-helyzetertekeles-javaslatok-2020-aprilis-3>.

¹⁸¹ <https://www.napi.hu/ingatlan/koronavirus-magyarorszag-fertozes-jarvany-korlatozasok-epitoipar-evosz.702410.html>.

¹⁸² https://index.hu/gazdasag/2020/05/04/mar_az_epitoipart_is_sujtja_a_koronavirus-hatas/.

¹⁸³ <https://www.nasdaq.com/articles/hungarys-construction-output-plunges-by-21-y-y-in-july-stats-2020-09-15>.

¹⁸⁴ <https://hungarytoday.hu/hungary-construction-sector-output-july-2020/>.

¹⁸⁵ <https://magyarepitok.hu/iparagi-hirek/2020/08/jo-iranyba-fordult-az-epitoipar-termelesi-mutatoja>.

¹⁸⁶ <https://www.napi.hu/ingatlan/allami-segitseget-kap-az-epitoipar-itt-lehet-a-legkonnyebb-epiteni.712275.html>.

<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>Le 24 avril, le Ministre des Finances, Mihôly Varga, a annoncé¹⁸⁷ la signature d'un accord de prêt pour la construction de la ligne ferroviaire Budapest-Belgrade. Les travaux peuvent commencer en Hongrie. L'objectif est de terminer cette liaison ferroviaire d'ici à 2025.</p> <p>Le 21 septembre 2020, le Ministre des Affaires étrangères, Peter Szijjarto, a évoqué des discussions pour construire une liaison ferroviaire entre Budapest, Bratislava et Varsovie¹⁸⁸.</p> <p>L'Association nationale des entrepreneurs du secteur de la construction ÉVOSZ prévoit une baisse de l'activité de 10 à 15% en 2020¹⁸⁹.</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>Si la majorité des entreprises semble avoir pris des mesures pour protéger la santé de leurs employés, cela paraît plus compliqué pour les plus petites entreprises selon le président de la fédération hongroise¹⁹⁰.</p> <p>Selon la fédération hongroise¹⁹¹, les entreprises de construction ont pris les mesures nécessaires pour réduire les risques pour la santé : les employés travaillent en petits groupes, avec, « pour la plupart », des équipements de protection. Les travailleurs voyagent également en petits groupes et, pour la plupart, en utilisant leur propre véhicule. Les moyennes et grandes entreprises ont nommé des responsables de la santé qui surveillent l'état de santé des travailleurs.</p> <p>Si les cas de contamination semblent rares, la quarantaine et l'auto-isollement ont déjà eu lieu sur certains sites de construction en avril.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La fédération hongroise demande un programme d'aide spécifique pour le secteur de la construction¹⁹². Ce programme d'aide pourrait améliorer la transition numérique des entreprises. Elle souhaite également un programme d'investissements publics afin d'éviter une baisse du carnet de commandes.</p>

¹⁸⁷ <https://magyarnemzet.hu/gazdasag/megkezdodhet-a-budapest-belgrad-vasutvonal-epitese-8040839/>.

¹⁸⁸ <https://www.globalconstructionreview.com/news/talks-begun-new-high-speed-budapest-warsaw-railway/>.

¹⁸⁹ <https://hirado.hu/belfold/gazdasag/cikk/2020/05/14/nem-szamit-elhuzodo-valsagra-a-hazai-epitoipar#>.

¹⁹⁰ <https://magyarnemzet.hu/gazdasag/leallhatnak-egy-epitkezesek-7897901/>.

¹⁹¹ <http://www.evosz.hu/hirek/485-epitoipari-helyzetertekeles-javaslatok-2020-aprilis-9>.

¹⁹² <http://www.evosz.hu/hirek/526-epitoipari-helyzetertekeles-es-javaslatok-2020-majus-29>.

Irlande	
Confinement	Un confinement national est décrété le 27 mars. Le 15 mars, les lieux publics ont été fermés et le gouvernement a déconseillé les rassemblements dans les foyers.
Processus de déconfinement	<p>Le plan de déconfinement de l'Irlande (<i>Roadmap for reopening society and business</i>) comprend 5 phases : 18 mai (phase 1) ; 8 juin (phase 2) ; 29 juin (phase 3) ; 20 juillet (phase 4) ; 10 août (phase 5).</p> <p>Depuis le 18 mai, les jardineries, quincailleries et marchés de producteurs sont de nouveau autorisés à reprendre leurs activités, tandis que les travailleurs exerçant leur profession à l'extérieur comme les employés du bâtiment ou les jardiniers retournent au travail.</p> <p>Les terrains de football, les courts de tennis et les golfs peuvent rouvrir, à la condition que soient respectées les mesures de distanciation sociale. Les Irlandais sont, en outre, autorisés à rencontrer famille et amis pour de petits rassemblements, à l'extérieur. Il est en effet possible de se rencontrer à l'extérieur, jusqu'à quatre personnes (maximum) et à condition de respecter une distance de deux mètres entre les personnes, ou de jouer au tennis. Des plages sont à nouveau accessibles.</p> <p>La phase 2 a commencé le 8 juin avec l'autorisation de circulation dans un rayon de 20 km, et un horaire spécifique réservé aux groupes vulnérables. Les principales mesures :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Maintien du télétravail lorsqu'il est possible ; - Réouverture des petits commerçants et des marchés ; - Ouverture des bibliothèques publiques, - Reprise des entraînements sportifs en petit groupe. <p>La phase 3 a commencé le 29 juin :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouverture d'autres commerces non essentiels à limiter aux points de vente au détail avec entrée et sortie au niveau de la rue ; - Réouverture des terrains de jeux, des activités sportives à l'intérieur, des cafés et restaurants à l'extérieur. <p>La phase 4 a commencé le 20 juillet avec l'autorisation de se déplacer en dehors de sa région ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assouplissement des restrictions des visites groupées à domicile ; - Autorisation des petits rassemblements (baptêmes, mariages) ; - Ouverture des crèches et établissements préscolaires ; - Retour au travail lorsque le télétravail est impossible. - Assouplissement des restrictions pour les services à haut risque et exigeant des contacts physiques (coiffeurs) ;

	<ul style="list-style-type: none"> - Réouverture des musées, galeries et lieux de cultes ; - Reprises des compétitions sportives et réouverture des piscines ; - Réouverture des hôtels sur les bases d'occupation limitée.
Mesures récentes de restrictions	<p>Les visites tant à l'intérieur qu'à l'extérieur, doivent être limitées à 6 personnes provenant de 3 ménages. Les rassemblements et événements en plein air sont limités à 15 personnes. Les restaurants doivent fermer à 23h30.</p>
Port du masque	<p>Il est obligatoire de porter un masque pour l'utilisation des transports en commun. A défaut, une amende est requise. Il faut porter également un masque dans les lieux publics comme dans les magasins ou dans les centres commerciaux.</p>
Distanciation physique	<p>Il est conseillé de respecter une distanciation physique de 2 mètres minimum.</p>
Transports publics	<p>Pour le transport aérien, les mesures de protection des passagers sont conformes aux directives de l'AESA/ECDC du 20 mai 2020 (révisées le 30 juin 2020), y compris la distance physique, les masques ou les couvre-visages, l'assainissement et la désinfection, la promotion de l'hygiène protectrice, comme le lavage des mains, la toux au coude, le fait de ne pas toucher le visage, de rester à l'écart en cas de symptômes, etc. Sur les transports publics :</p> <ul style="list-style-type: none"> - le port d'un masque est obligatoire; - les restrictions en matière de distanciation ont été assouplies, ce qui permet une capacité maximale de 50 %.
Frontières (espace Schengen)	<p>Des zones vertes¹⁹³ sont accessibles sans restriction. Au 28 septembre, il s'agit de Chypre, de la Finlande, de la Lettonie et du Liechtenstein. Les passagers de tout autre endroit sont priés de restreindre leurs déplacements. Ces restrictions contre les voyages non essentiels en Irlande incluent la Grande-Bretagne, mais ne s'applique pas à l'Irlande du Nord.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 3,2 milliards € Les principales mesures sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une aide fiscale destinée principalement à soutenir les personnes en incapacité de travail ; - une allocation de 1 milliard € aux services de santé pour améliorer les capacités d'accueil ; - un programme de stimulation économique de 6,3 milliards € ;

¹⁹³ <https://www.gov.ie/en/publication/8868e-view-the-covid-19-travel-advice-list/>.

	<ul style="list-style-type: none"> - un plan de fonds de roulement de la Strategic Banking Corporation of Ireland (200 millions €) ; - un plan de sauvetage et de restructuration pour les entreprises viables (200 millions €) ; - la suspension des activités de prélèvement des dettes ; - le maintien de l'état actuel du dédouanement fiscal ; - la suspension des intérêts sur les paiements en retard entre janvier et mars ; - l'interruption de paiement pour une durée de trois mois pour les PME et les clients corporatifs.
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Les activités non-essentiels ont été suspendues à la suite d'une décision gouvernementale du 28 mars¹⁹⁴. Les infrastructures routières et celles liées aux services urbains étaient cependant des activités jugées essentielles. Selon les estimations de la fédération irlandaise transmises à la FIEC à la mi-avril, 92% des entreprises ont cessé leurs activités, 5% poursuivent leurs activités de façon partielle et 3% des entreprises fonctionnent normalement. Environ 100 000 travailleurs ont perdu leur emploi.</p> <p>Depuis le 18 mai, l'ensemble du secteur de la construction peut désormais reprendre ses activités. Pour soutenir la réouverture des entreprises, le gouvernement a mis en place une série de mesures de soutien¹⁹⁵.</p> <p>Selon une enquête de la fédération irlandaise de la construction dévoilée le 11 mai¹⁹⁶, 71% des entreprises sont très préoccupées par l'impact de la pandémie. 93 % des entreprises disent que la pandémie a une incidence sur les revenus, 67 % des entreprises ont été contraintes de licencier du personnel de façon permanente ou temporaire. L'impact le plus important attendu concerne le chiffre d'affaires, les flux de trésorerie et les aspects logistiques.</p> <p>Conséquence de la fermeture des chantiers, l'industrie de la construction irlandaise a subi sa pire baisse trimestrielle jamais enregistrée, avec une production en baisse de 45,2% entre avril et juin, selon l'Office central des statistiques (OSC)¹⁹⁷.</p> <p>Dans le cadre de la présentation du rapport Project Ireland 2040¹⁹⁸, le gouvernement affiche sa volonté d'accroître de 12% les dépenses publiques en faveur de la construction en 2021 pour atteindre plus de 9,1 milliards d'euros.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>L'activité du secteur de la construction pourrait s'effondrer de 35% en 2020 (-35% pour les activités de génie civil). Une baisse de 20% de l'activité du secteur de la construction est attendue pour 2021 (-20% pour les activités de génie civil).</p>

¹⁹⁴ <https://cif.ie/download/list-of-essential-service-providers/?wpdmdl=26589&refresh=5e8205ac2df621585579436>.

¹⁹⁵ <https://dbei.gov.ie/en/What-We-Do/Supports-for-SMEs/COVID-19-supports/>.

¹⁹⁶ <https://cif.ie/2020/05/11/industry-expected-to-take-12-months-to-recover/>.

¹⁹⁷ <https://www.irishtimes.com/business/construction/irish-construction-suffers-record-45-contraction-in-output-1.4346592>.

¹⁹⁸ <https://assets.gov.ie/82173/9c45df7f-5500-41a7-bc27-915bfc539878.pdf>.

Aspects sanitaires	<p>La fédération irlandaise invite ses membres à respecter les consignes sanitaires données par l'administration de la santé (HSE) pour gérer la distanciation sociale¹⁹⁹. Le 24 mars, la fédération irlandaise avait déjà mis en ligne un guide de recommandations²⁰⁰. Le 15 avril, la fédération irlandaise a mis en en ligne un guide de procédures pour s'assurer du respect des préconisations sanitaires²⁰¹.</p> <p>Le non-respect des directives de santé publique pourrait être considéré comme une violation de la loi de 2005 sur la sécurité, la santé et le bien-être au travail exigeant la mise en place d'un lieu de travail sûr. L'Autorité de la santé et de la sécurité (<i>Health and Safety Authority</i>) a le pouvoir de fermer toute entreprise qui n'observe pas les consignes sanitaires²⁰².</p> <p>La fédération irlandaise de la construction promeut l'utilisation d'une application de traçage Covid-19²⁰³.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Le 25 avril, la fédération irlandaise a présenté un guide²⁰⁴ sur l'utilisation du numérique et du BIM pour adapter les pratiques au sein de l'entreprise dans le contexte de la crise sanitaire.</p> <p>La fédération irlandaise a mis en ligne un pack de ressources « Retour au travail »²⁰⁵ à ses adhérents, comprenant des notes et documents utiles pour la reprise des chantiers.</p>

¹⁹⁹ <https://cif.ie/download/cif-social-distancing-at-work/?wpdmdl=26540&refresh=5e8205ac2fa391585579436>.

²⁰⁰ <https://cif.ie/download/covid-19-guidance-for-the-construction-sector/?wpdmdl=26486&refresh=5e8205ac364731585579436>.

²⁰¹ <https://cif.ie/wp-content/uploads/2020/04/CIF-Covid-19-Operating-Procedure-Report.pdf>.

²⁰² <https://www.midlands103.com/news/midlands-news/construction-sites-not-following-health-guidelines-will-be-shut-down/>.

²⁰³ <https://cif.ie/wp-content/uploads/2020/07/Covid-Tracker-Final.pdf>.

²⁰⁴ https://cif.ie/wp-content/uploads/2020/04/Report_CIF-Virtual-Design-Working-Remotely.pdf.

²⁰⁵ <https://cif.ie/2020/04/27/the-cif-key-guidance-notes-for-the-construction-sector/>.

Italie	
Confinement	Le Premier ministre italien, Giuseppe Conte, a été le premier chef de gouvernement à mettre en place un confinement à l'échelle nationale, en Europe. Le gouvernement a annoncé le 10 avril la prolongation du confinement jusqu'au 3 mai.
Processus de déconfinement	Le 4 mai été marqué par la reprise de toutes les activités industrielles. Les déplacements sont libres depuis le 18 mai à l'intérieur d'une même région. L'ouverture des bars, restaurants et sites touristiques est également possible depuis le 18 mai. Depuis le 25 mai, les clubs de sport, les piscines et les gymnases ont rouvrir Il est également possible pour les Italiens de voyager librement dans tout le pays, sans aucune limitation. La réouverture des théâtres et cinémas s'est opérée le 15 juin. La rentrée des classes était fixée au 14 septembre.
Mesures récentes de restrictions	Depuis le 16 août, il est obligatoire de porter un masque de 18h à 6h à l'extérieur, sur tout le territoire national. Les activités des discothèques sont suspendues.
Port du masque	Le port du masque est obligatoire dans les espaces clos, notamment les transports, et dans toute situation où il n'est pas possible de respecter une distanciation physique suffisante. Les enfants de moins de six ans et les personnes présentant un handicap non compatible avec le port du masque ne sont pas soumis à cette obligation.
Distanciation physique	La règle en matière de distanciation physique est la suivante : au moins 2 mètres pour les sports et au moins 1 mètre pour tout autre type d'activité physique. Dans les musées, les autres espaces culturels et les commerces de détail, la distanciation physique minimum est de 1 mètre.
Transports publics	Les mesures des protocoles et des lignes directrices adoptées par le gouvernement conformément aux annexes 14 et 15 du décret présidentiel du Conseil des ministres du 11 juin 2020 s'appliquent. Dans les transports en commun, il est nécessaire de porter un masque couvrant le nez et la bouche. Il faut éviter la surpopulation. Afin de contenir la pandémie, le Ministre des Transports, en consultation avec le Ministre de la Santé, peut introduire des suspensions ou des limitations aux services de transport (y compris les transports internationaux, automobiles, ferroviaires, aériens, maritimes et intérieurs), également en imposant des obligations spécifiques aux usagers, aux équipages, aux transporteurs et aux armateurs.

Frontières (Espace Schengen)	<p>Des règles d'entrée spécifiques s'appliquent pour chaque pays²⁰⁶.</p> <p>Si un citoyen vient de la région Auvergne-Rhône-Alpes, Corse, Hauts de France, Ile de France, Nouvelle Aquitaine, Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, il faut présenter le résultat négatif d'un test moléculaire (PCR) ou antigénique réalisé moins de 72h avant le voyage, ou se soumettre à un test en arrivant en Italie. Les voyageurs en provenance d'une autre région peuvent entrer librement en Italie (y compris pour du tourisme), ne sont pas soumis à une quarantaine et ne doivent pas présenter de test Covid.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 25 milliards €</p> <p>Les mesures comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la suspension des paiements concernant les prêts et les hypothèques pour les familles et les entreprises ; - des provisions d'argent pour aider les entreprises à payer les ouvriers affectés par le virus ; - des provisions d'argent pour permettre aux familles de payer les gardes d'enfants ; - la prolongation des congés parentaux ; - la suspension de tout processus de licenciement à partir du 23 février ; - garantie de l'Etat de 10 milliards € de prêts pour les PME ; - soutien de 500 millions € aux entreprises exportatrices.
Plan de relance	<p>S'agissant du plan de relance, le gouvernement italien a remis le 16 septembre un projet de lignes directrices pour la définition d'un plan national de relance de 38 pages au Parlement italien - qui sera amené à en débattre - visant à faire de l'Italie un pays « complètement numérique », « plus vert », avec des « infrastructures sûres et efficaces », « un tissu économique plus compétitif » et une justice plus rapide.</p> <p>Le plan tient compte des grands objectifs du plan de relance européen : relance économique, création d'emplois, transition verte et numérique, a déclaré le Ministre des affaires étrangères, Luigi Di Maio. Il a indiqué : « nous entrons maintenant dans une deuxième phase, celle de la rationalisation des propositions, de leur sélection et de leur amélioration en fonction des axes d'intervention prioritaires que le gouvernement a définis ».</p> <p>Les lignes directrices devraient être approuvées avant le 15 octobre, tandis que la proposition de plan national de relance et de résilience sera envoyée à la Commission européenne en décembre/janvier prochain.</p> <p>Les ministères ont déjà présenté leurs propositions de projets (actuellement 550 projets pour un montant total de 680 milliards d'euros).</p> <p>Le projet comporte un plan en faveur des infrastructures (construction d'infrastructures et maintenance des viaducs et ponts autoroutiers, des chemins de fer et des ports, à hauteur de 80 milliards d'euros et un plan de numérisation de</p>

²⁰⁶ <https://infocovid.viaggiasesicuri.it/returningtoitaly.html>.

l'industrie. Dans le cadre de ce plan, la numérisation du secteur de la construction jouera un rôle important (une plateforme nationale de construction numérique sera créée)

Le gouvernement vise à long terme un doublement du taux de croissance de son économie (0,8% durant la dernière décennie), un niveau d'investissements publics à hauteur de 3% du PIB (contre un peu moins de 2% ces trois dernières années) et une hausse du taux d'emploi de 10 points (63% actuellement).

Première bénéficiaire du plan de relance européen (87 milliards d'euros de subventions et 123 milliards de prêts à des taux avantageux), le plan de relance italien reposera sur ces financements européens. Giuseppe Conte a donné quelques exemples des investissements à partir de cette manne européenne étalée sur les 3 ans à venir : 32 milliards d'euros destinés à la modernisation des infrastructures sanitaires, 7 milliards d'euros à la recherche et à l'éducation, 3 milliards d'euros à la rénovation des bâtiments scolaires, à l'installation de la fibre optique et à l'embauche d'enseignants. Il a promis que le train à grande vitesse serait développé de manière à ce que Rome soit atteignable en moins de 4h30, quel que soit l'endroit de la péninsule, une manière de rendre l'Italie plus attractive pour les investisseurs.

Le 7 juillet, le Conseil des ministres a adopté le « décret simplifications » pour « faire courir l'Italie ». Ce décret vise notamment à accélérer les procédures (il faut deux fois plus de temps en Italie pour mener à bien un grand chantier d'infrastructure par rapport au reste de l'Europe²⁰⁷). Pour des contrats inférieurs à 150.000 euros, les appels d'offres publics ne seront plus nécessaires jusqu'au 31 juillet 2021. Actuellement le plafond était de 40.000 euros. Au-delà de 150.000 euros et jusqu'à 350.000 euros 5 entreprises pourront participer, 10 jusqu'à 1 million d'euros et 15 jusqu'à 15 millions d'euros.

Par ailleurs, toutes les agences publiques devront se doter de systèmes d'identification digitale afin de faciliter l'accès des citoyens et des entreprises aux services qui auront une obligation de transparence quant aux délais des procédures. Elles ne devraient pas excéder les 4 mois pour les chantiers concernant les infrastructures assure le gouvernement qui promet la nomination de « commissaires » pour les plus importants sur le « Modèle Gênes »²⁰⁸.

Ces réformes législatives (publiées au Journal Officiel le 11 septembre 2020)²⁰⁹ ne seront toutefois en vigueur que pour les 12 prochains mois.

²⁰⁷ https://www.challenges.fr/economie/le-nouveau-pont-de-genes-ouvert-a-la-circulation_721894.

²⁰⁸ <https://www.lemoniteur.fr/article/relance-de-la-construction-mondiale-2-5-l-italie-simplifie-a-tout-va.2097944>.

²⁰⁹ <https://www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/2020/09/14/228/so/33/sg/pdf>.

	<p>Le gouvernement s'est notamment engagé à simplifier les procédures pour débloquer 62 milliards d'euros destinés à des chantiers de travaux publics. L'Italie a actuellement une cinquantaine de grands projets d'infrastructures ayant obtenu un feu vert mais qui sont à l'arrêt, parmi lesquels un train à grande vitesse en Sicile (sud) ou l'élargissement d'une autoroute en Toscane (centre).</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Le décret d'urgence du 22 mars²¹⁰ suspendait les activités non-essentiels, et ce pour une période allant jusqu'au 3 mai. Cependant, il autorisait les activités de génie civil car elles sont dans les activités dérogatoires (sans définition préalable du caractère urgent ou non de celles-ci).</p> <p>La mise en quarantaine de 50 ouvriers après la découverte d'un cas de Covid-19 n'a pas non plus interrompu le chantier du nouveau pont de Gênes, en activité jour et nuit, inauguré le 3 août 2020.</p> <p>Selon les estimations de la fédération italienne transmises à la FIEC, à la mi-avril, 85% des chantiers sont fermés et 15% des chantiers sont ouverts mais encore affectés par la crise sanitaire.</p> <p>Le nombre d'emplois perdus à la suite de la crise sanitaire est d'environ 962 000²¹¹. Le tout représentant un volume de 217 milliards d'euros d'impact sur le PIB.</p> <p>Selon l'Institut national italien de la statistique (Istat), l'indice total de production de construction a diminué de 24,4% sur une base annuelle des quatre premiers mois de 2020. Toutefois, le secteur de la construction a été l'un des secteurs les plus performants en juin, les derniers chiffres d'Eurostat montrent que la production de construction a augmenté de 168% sur une base mensuelle, soit la plus forte croissance de la production enregistrée dans l'Union européenne.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>La fédération italienne de la construction (ANCE) attend une baisse de 20% de l'activité pour 2020.</p> <p>Cependant, l'industrie pourrait rebondir en 2021, avec une croissance annuelle de 5,9%²¹², grâce à des investissements dans des projets d'infrastructures du logement, de la santé, des transports, de l'énergie et du tourisme. La croissance de l'industrie devrait ralentir pour atteindre une moyenne de 1,4% au cours de la période de prévision restante (2020-2024). Le déficit budgétaire élevé du pays, le taux de chômage et la croissance économique atone devraient freiner la croissance de l'industrie au cours de la période selon certains experts.</p> <p>A noter, la Banque européenne d'investissement (BEI) a accepté son plus important prêt jamais consenti pour financer une nouvelle liaison ferroviaire à grande vitesse entre Naples et Bari, dans le sud de l'Italie. Elle investira environ 2</p>

²¹⁰ <http://www.protezionecivile.gov.it/web/guest/amministrazione-trasparente/provvedimenti/-/content-view/view/1235328>.

²¹¹ https://www.ilmattino.it/primopiano/politica/decreto_rilancio_news_pagamenti_cantieri_quando_imprese_ultime_notizie-5229313.html.

²¹² <https://www.openpr.com/news/2133962/construction-in-italy-key-trends-investment-share>.

	milliards d'euros dans le projet évalué à plus de 6,3 milliards d'euros, dans le cadre du programme transeuropéen de transport (RTE-T) ²¹³ .
Aspects sanitaires	<p>Un protocole conclu par les partenaires sociaux (notamment l'organisation patronale Cofindustria) a été signé dès le 14 mars²¹⁴ pour éviter la propagation du virus, identifiant des mesures de précaution à prendre pour éviter l'infection.</p> <p>Le 19 mars, le ministère des infrastructures et des transports a signé avec l'agence nationale pour les routes (ANAS) ; RFI (l'équivalent de SNCF Réseau) et trois syndicats de la construction (Feneal Uil, Filca - CISL et Fillea CGIL) un protocole réglementaire commun²¹⁵ définissant les mesures à adopter pour éviter la propagation du virus sur les chantiers.</p> <p>La fédération italienne a signé, le 24 mars, avec d'autres organisations sectorielles, un protocole réglementaire commun²¹⁶ visant à combattre et contenir la propagation du virus Covid-19 sur les chantiers de construction et dans d'autres environnements de travail des entreprises du secteur de la construction.</p> <p>Une circulaire a par ailleurs récemment mis en évidence qu'il n'existe pas de corrélation automatique entre la reconnaissance de l'infection au Covid-19 et l'évaluation d'une responsabilité civile ou criminelle de l'employeur. Cela est particulièrement vrai si l'employeur applique des protocoles de sécurité et des lignes directrices gouvernementales et régionales²¹⁷. Le Président de la fédération italienne (ANCE) attend maintenant un signal immédiat du gouvernement pour corriger la règle qui laissait ouverte la possibilité que l'entrepreneur puisse être appelé à répondre pénalement et économiquement en cas de contagion de son propre employé²¹⁸.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	Pour le Président de l'ANCE, Gabriele Buia, des mesures structurelles sont nécessaires pour donner un nouvel élan à la construction italienne. Il insiste sur la nécessité d'une vision, d'un projet sur lequel toutes les forces politiques doivent travailler avec un esprit d'unité dans l'intérêt du pays, qui doit renouer avec la croissance et se développer en vue de la

²¹³ <https://www.khl.com/construction-europe/eib-agrees-record-loan-for-italian-rail/146174.article>.

²¹⁴ https://www.confindustria.it/wcm/connect/66efcacd-e4f1-47a6-95f6-327bb3428471/Protocollo+condiviso+FIRMATO_Confindustria_14.3.2020.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-66efcacd-e4f1-47a6-95f6-327bb3428471-n3DvS4g.

²¹⁵ <http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2020-03/Linee%20Guida%20Cantieri%20Edili.pdf>.

²¹⁶ <https://www.unindustriacalabria.it/wp-content/uploads/2020/03/Linee-guida-cantieri-definitiva.pdf>.

²¹⁷ https://www.monitorimmobiliare.it/contagi-lavoro-datore-non-automaticamente-responsabile_20205201737.

²¹⁸ https://www.monitorimmobiliare.it/ance-bene-chiarimento-inail-su-responsabilita-datori_20205201858.

	durabilité et de l'innovation ²¹⁹ . Il plaide pour la mobilisation des ressources déjà allouées, en attendant le Plan de relance européen ²²⁰ .
Réflexions sur un plan de relance	<p>La fédération italienne a publié le 9 avril²²¹ un communiqué avec d'autres organisations italiennes du secteur de la construction, souhaitant 5 axes d'intervention du gouvernement : des conditions claires pour la gestion des chantiers de construction ; l'injection de liquidités, le paiement des créances et l'élimination du paiement fractionné ; le paiement des travaux effectués ; un « Plan Marshall » pour la construction, avec des moyens pour les autorités locales pour ouvrir immédiatement des chantiers et enfin une simplification des procédures.</p> <p>Le 9 septembre, le président de la fédération italienne, Gabriele Buia, milite pour que les fonds du Plan de relance européen ne soient pas dédiés à la reprise mais qu'ils portent plutôt sur le long terme, en reposant notamment sur l'entretien des infrastructures et la rénovation urbaine²²².</p>

²¹⁹ <https://www.quotidianodelcondominio.it/attualita/ance-e-legambiente-serve-un-grande-piano-di-sostituzione-edilizia/>.

²²⁰ <https://sicilianews24.it/buia-ance-senza-una-svolta-rischiamo-di-sprecare-recovery-fund-620528.html>.

²²¹ <http://www.ance.it/docs/docpdf.aspx?docId=39389>.

²²² <https://it.finance.yahoo.com/notizie/recovery-fund-buia-ance-sia-utilizzato-per-rivoluzionare-111307559.html>.

Lettonie	
Confinement	Il n'y a pas de confinement généralisé. L'état d'urgence, déclaré le 12 mars, et prolongé jusqu'au 9 juin.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 7 mai, s'il est possible de garantir une distance de deux mètres et d'autres règles de sécurité fixées par les épidémiologistes, les rassemblements en intérieur et en extérieur de 25 personnes maximum sont autorisés pour les événements publics et privés, ainsi que pour les réunions et les manifestations.</p> <p>En outre, les activités religieuses organisées sont autorisées. Lors d'événements privés à domicile, la superficie de l'appartement doit être prise en compte afin de ne pas dépasser le nombre de personnes approprié, correspondant aux instructions des épidémiologistes.</p> <p>Depuis le 1^{er} juin : reprise des entraînements sportifs.</p> <p>Depuis le 10 juin, les événements intérieurs accueillant jusqu'à 100 personnes et extérieurs accueillant 300 personnes sont autorisés. Les services de restauration doivent maintenir une distance de deux mètres entre les tables. Les événements culturels peuvent accueillir 50% du public prévu.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Des événements pouvant accueillir jusqu'à 250 personnes peuvent être organisés dans des locaux de moins de 1000 m² et jusqu'à 500 personnes dans des locaux de plus de 1000 m². À l'extérieur, des événements pouvant accueillir jusqu'à 3000 personnes peuvent être organisés.</p> <p>Les restaurants sont ouverts de 6h à minuit.</p>
Port du masque	<p>Utilisation obligatoire de masques dans les transports publics (masques et écharpes faits maison sont acceptables) pour les personnes en provenance des pays qui ont enregistré plus de 16 nouveaux cas d'infection pour 100 000 habitants et l'auto-isolément est nécessaire.</p> <p>Si, pour un service public ou économique sur un site où un grand nombre de personnes sont présentes et que la distance physique de deux mètres ne peut être assurée, le port du masque est obligatoire.</p>
Distanciation physique	<p>Les gens doivent respecter la distanciation physique (s'applique à la fois aux espaces extérieurs publics et publics).</p> <p>L'obligation de garder une distance de 2 mètres par rapport aux autres personnes et de désinfecter régulièrement les mains demeure en vigueur.</p> <p>La distanciation physique ne s'applique pas aux membres de la famille et aux membres vivant dans le même ménage.</p>
Transports publics	Les gens doivent porter des masques et, si possible, maintenir une distance de 2 mètres entre les passagers. Il est obligatoire de porter des masques de protection lors de l'utilisation des services de transport public s'il n'est pas possible

	de respecter une distance physique de 2 mètres. Les masques sont également obligatoires dans les transports publics pour les personnes originaires de pays dont l'incidence est supérieure à 16 personnes sur 100 000 habitants.
Frontières (Espace Schengen)	Une liste des pays, pour lesquels l'entrée en Lettonie est restreinte, est actualisée. Les citoyens de l'UE+ (l'UE+ comprend les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) et les personnes résidant légalement dans ces pays sont autorisés à entrer en Lettonie, à condition que l'incidence du Covid-19 (infection au coronavirus) dans leur pays d'origine n'ait pas dépassé 16 cas pour 100 000 habitants au cours des 14 derniers jours. L'accès des citoyens français est prohibé ²²³ .
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	Total des mesures : ≈ 4 milliards € Plusieurs mesures : - 200 000 € ont été débloqués pour acheter des smartphones et tablettes pour assurer l'enseignement à distance ; - Aide aux employeurs à couvrir les congés maladie et les salaires pendant la période d'inactivité ; - Report du paiement des impôts jusqu'à 3 ans. Report de la date de soumission des rapports annuels ; - Remboursement par le Service des revenus d'État des paiements de TVA approuvés dans les 30 jours suivant la soumission des déclarations de TVA ; - Prêts octroyés par l'institution nationale de financement du développement (ALTUM) ; - Réduction des taux d'intérêts pour les prêts accordés aux entreprises du secteur touristique. Le 7 avril, le gouvernement a annoncé que 2 milliards € seront alloués au soutien de l'économie. - 45 millions € sont alloués au soutien de l'agriculture. - Création d'une allocation salariale pour le personnel soignant : 50% de leur salaire pendant 3 mois.
Plan de relance	Le gouvernement prépare un plan de relance. Le Conseil letton de la construction (qui réunit 15 organisations du secteur de la construction) est associé à ces réflexions. Lors de la réunion du 28 mai, le Président du Conseil de la construction de Lettonie, a déclaré que l'industrie de la construction a demandé à plusieurs reprises aux ministères responsables de fixer un objectif ambitieux d'investir au moins 1 milliard d'euros en plus des mesures déjà prévues dans les 24 prochains mois ²²⁴ .

²²³ https://www.spkc.gov.lv/sites/spkc/files/data_content/11_09_2020vm-en.pdf.

²²⁴ <https://latvijasbuvnieki.lv/latvijas-buvniecibas-padome-iesaistisies-ekonomikas-atveselosanas-plana-izstrade/>.

<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Si certaines entreprises poursuivent leurs activités, d'autres entreprises suspendent ou réduisent leurs activités²²⁵. En mars et avril, une centaine de grands chantiers ont poursuivi leurs activités, avec une capacité d'environ 85%²²⁶. Selon la fédération lettone²²⁷, la situation est différente pour chaque site et, en moyenne dans la seconde moitié de mars la main-d'œuvre disponible a diminué d'environ 20%. En outre, la livraison de produits de construction est entravée. Cependant, il n'y a pas de pénurie de produits de construction²²⁸. Bien que les travaux soient touchés par des retards dans l'approvisionnement en matières premières et les restrictions imposées aux travailleurs qui franchissent les frontières, environ 60 000 employés de l'industrie de la construction en Lettonie continuent de travailler. Le Ministère des Transports a déjà annoncé un plan d'investissements supplémentaires dans la construction de routes à hauteur de 75 millions d'euros. Par ailleurs, le projet de liaison ferroviaire « Rail Baltica » qui comprend la construction d'une voie ferrée de 265 km en Lettonie est susceptible de tirer l'activité du secteur de la construction²²⁹. Les travaux devraient commencer cet automne en Lettonie a annoncé le ministre letton des Transports, Tālis Linkaits, le 24 mai 2020²³⁰. A partir d'octobre 2021, le marché de l'entretien des routes publiques sera ouvert aux entreprises²³¹. Le contrat couvrant l'entretien quotidien des routes publiques est prévu pour quatre ans et neuf mois, du 1^{er} octobre 2021 au 30 juin 2026.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>L'activité devrait être en baisse de 15% en 2020 par rapport à 2019. La baisse pourrait encore s'accroître (-20%) en 2021 selon les estimations de la fédération lettone²³².</p>
<p>Aspects sanitaires</p>	<p>L'association lettone de la construction a mis en ligne le 23 mars des Lignes directrices pour les employeurs et les employés destinées à contenir la propagation du virus²³³. Celles-ci rappellent les mesures d'hygiène et de distanciation sociale (de deux mètres de préférence). Les règles de procédure prévoient que chaque fois qu'une personne entre sur un</p>

²²⁵ <https://www.lsm.lv/raksts/zinas/ekonomika/covid-19-ietekme-ari-buvniecibu-un-tas-uzraudzibu.a354009/>.

²²⁶ <https://www.diena.lv/raksts/uznemeja-diena/zinas/liek-ceribas-uz-buvniekiem.-ieguldijumi-dazados-buvniecibas-pasakumos-amortizetu-krizes-efektus-14241375>.

²²⁷ <https://latvijasbuvnieki.lv/latvijas-buvnieki-ir-definējuši-nozares-iespejamo-ieguldījumu-tautsaimniecības-atveselosanai/>.

²²⁸ <https://www.la.lv/buvmaterialu-pagaidam-netrukst>.

²²⁹ <https://www.la.lv/virs-sliedem-uzliek-autocelu>.

²³⁰ <https://eng.lsm.lv/article/economy/transport/rail-baltica-construction-to-begin-in-latvia-in-autumn.a361108/>.

²³¹ <https://www.la.lv/no-nakama-gada-oktobra-plano-atvert-autocelu-ikdienas-uzturesanas-tirgu>.

²³² <https://latvijasbuvnieki.lv/vai-latvijas-ekonomiku-sildisim-ar-realam-investicijam-buvnieciba/>.

²³³ https://www.latvijasbuvnieki.lv/content/uploads/2020/03/lbp_vadlinijas_covid19_a4.pdf.

	chantier de construction, elle doit certifier plusieurs informations (absence de symptômes, etc.). Le site de la fédération lettone met également en ligne plusieurs modèles d'affiches destinées à figurer sur les sites de construction ²³⁴ .
Commentaire de la fédération de la construction	Le 15 avril, la fédération lettone ²³⁵ demande de pouvoir invoquer la force majeure pour les entreprises et d'annuler les pénalités prévues dans les contrats de travaux pour le retard dans l'exécution du contrat de travaux. Elle demande, par ailleurs, l'allocation de fonds supplémentaires pour couvrir les coûts supplémentaires générés par l'épidémie.
Réflexions sur un plan de relance	<p>Le 12 mai, la fédération lettone plaide pour un plan d'investissements publics, en lançant notamment des grands projets qui avaient été différés²³⁶.</p> <p>Le 18 mai, les quinze représentants des organisations de l'industrie de la construction, qui participent au Conseil de la construction de la Lettonie, a envoyé une lettre au chef du gouvernement, Arthur Krijiotis Kariotis, au Ministre de l'Économie, John Whitenberg et au Ministre des Finances, John Reram²³⁷. Constatant une réallocation des fonds européens pour faire face à la pandémie, le Conseil de la construction souligne que cela aura un impact négatif sur le secteur de la construction. En conséquence, le plan de croissance économique du ministère de l'Économie doit inclure des objectifs ambitieux, avec l'ajout d'au moins 1 milliard d'euros en faveur des infrastructures au cours des 24 prochains mois.</p> <p>Le 10 juillet, la fédération lettone de la construction et le Conseil de la construction soutiennent le plan d'investissements en lien avec le secteur de la construction 2021-2027 (d'une valeur totale des investissements d'environ 5 milliards d'euros) établi par le Ministère de l'économie, mettant notamment l'accent sur le développement des infrastructures²³⁸. La fédération lettone souligne qu'il est néanmoins essentiel de définir un échéancier réaliste avec l'industrie et de définir les priorités ainsi le plan de mise en œuvre des projets pour 2021-2023, tout en les réalisant conformément au budget national et avec le cofinancement proposé par l'UE.</p>

²³⁴ Par exemple : https://www.latvijasbuvnieki.lv/content/uploads/2020/03/lbp_infografiks_covid19_a3_druka-1.pdf.

²³⁵ <https://latvijasbuvnieki.lv/latvijas-buvnieki-ir-definijusi-nozares-iespejamo-ieguldijumu-tautsaimniecibas-atveselosanai/>.

²³⁶ <https://latvijasbuvnieki.lv/vai-latvijas-ekonomiku-sildisim-ar-realam-investicijam-buvnieciba/>.

²³⁷ <https://latvijasbuvnieki.lv/buvniecibas-nozare-aicina-valdibu-izstradat-efektivaku-ekonomikas-izaugsmes-planu/>.

²³⁸ <https://latvijasbuvnieki.lv/infrastrukturats-attistibas-plans-paver-iespejas-verienigai-izaugsmei/>.

Lituanie	
Confinement	L'état d'urgence a été déclaré dès le 26 février et, le 16 mars, le gouvernement a décidé des mesures de confinement jusqu'au 27 avril. L'état d'urgence a été déclarée le 17 juin.
Processus de déconfinement	La Lituanie a autorisé la réouverture des commerces possédant une entrée séparée depuis la rue à partir du 23 avril, tandis que les salons de coiffure, les musées et les restaurants en plein air ont repris leurs activités le 27 avril. Le 4 mai a été marqué par la réouverture des commerces et des marchés. Depuis le 1 ^{er} juin, les événements extérieurs rassemblant plus de 300 personnes sont autorisés (500 personnes à partir du 16 juin).
Mesures récentes de restrictions	Le nombre de spectateurs et de participants aux événements culturels et sportifs est limité : 1 000 personnes peuvent participer à un événement ou à un rassemblement en plein air, 600 spectateurs et/ou participants dans un espace confiné. Les spectateurs et/ou les participants doivent porter un masque. Cette obligation s'applique depuis le 21 août également dans les espaces clos, les magasins, les lieux de loisirs et de divertissement, les compétitions sportives. Dans les cafés, à l'extérieur comme à l'intérieur, il est obligatoire de porter des masques ou d'autres équipements de protection faciale et d'observer la distance sociale.
Port du masque	Les masques sont obligatoires dans les transports en commun et dans les magasins, y compris les locaux des supermarchés et les espaces de prestation de services, les services de restauration publique, les bars, les restaurants, les événements culturels et sportifs. Lorsqu'un service ne peut être fourni à un client portant un masque (piscines par exemple), le client sera autorisé à rester sans masque pendant la prestation du service. Des exemptions de port de masque ont été introduites pour certaines personnes handicapées.
Distanciation physique	La distance de 2 mètres entre les personnes doit être assurée (sauf pour les membres d'une même famille). La distance de sécurité peut être moindre s'il y a une cloison ou si l'équipement de protection individuelle est porté. Les distances dans les files d'attente sont d'au moins 1 mètre.
Transports publics	Il faut assurer le maintien de la distance entre les passagers, le port d'un équipement de protection individuelle, la désinfection des véhicules, la régulation des flux d'entrée/sortie. Les masques, ou autres équipements de protection, sont obligatoires pour les transports en commun.

Frontières (Espace Schengen)	<p>Les voyageurs arrivant des pays touchés doivent s'isoler pendant 14 jours. La période d'isolement sera réduite à 10 jours, si un test d'infection par le coronavirus effectué au plus tôt le huitième jour de l'isolement, donne des résultats négatifs. Si le test n'est pas fait, la personne devra s'isoler pendant 14 jours.</p> <p>Les pays touchés sont ceux dont le taux d'incidence de l'infection par le coronavirus dépasse 25 cas pour 100 000 habitants au cours des 14 derniers jours.</p> <p>La France est dans la liste des pays touchés²³⁹. Une quarantaine de 14 jours (quatorzaine) est obligatoire.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : ≈ 5 milliards €</p> <p>Le plan de soutien à l'économie comprend les mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 500 millions € pour maintenir la liquidité des entreprises ; - 1 milliard € pour relancer l'économie ; - 500 millions € pour assurer le bon fonctionnement des hôpitaux et du système de santé, primes, assurance maladie des travailleurs ; - 500 millions € pour protéger les revenus personnels et l'emploi ; - le financement par l'État de 60% d'un revenu minimum mensuel ; - un fonds d'allocation pour les autoentrepreneurs afin de soutenir les contributions à la sécurité sociale ; - une garantie d'État pour différer certains prêts de 3 à 6 mois ; - le report des paiements pour les installations d'électricité et de chauffage.
Plan de relance	<p>Des réflexions sur un plan de relance sont en cours.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>Les chantiers sont restés ouverts au plus fort de la crise sanitaire (certaines municipalités telles que Vilnius profitant même des mesures de confinement pour réaliser des travaux d'entretien des routes et des chaussées²⁴⁰) malgré des problèmes d'approvisionnement de matériaux²⁴¹.</p> <p>Selon les estimations de la fédération lituanienne de la construction transmises à la FIEC, à la mi-avril, de 3 à 5% des entreprises avaient totalement interrompu leurs activités, de 5 à 8% des entreprises travaillaient partiellement et de 85 à 95% des entreprises poursuivent leurs activités normalement.</p>

²³⁹ <https://sam.lrv.lt/lt/naujienos/pakeitus-skaiciavimo-metodika-trumpeja-paveiktu-saliu-sarasas>.

²⁴⁰ <https://sa.lt/vilnius-ragina-rangovus-karantinas-idealus-metas-darbams-gatvese-ir-prie-ju/>.

²⁴¹ <https://www.delfi.lt/verslas/nekilnojamas-turtas/statybininku-asociacijos-vadovas-dalis-darbu-siame-sektoriuje-dar-vyksta-is-inercijos-bet-jau-pastebimi-tiekimo-trikdziai.d?id=83940919>.

	<p>Si la conjoncture est plutôt bonne pour les activités de génie civil au premier trimestre (hausse de 18,2% par rapport au premier trimestre 2019²⁴²), l'activité du secteur de la construction pourrait s'effondrer de 60%²⁴³ à la suite de la crise sanitaire selon le Président de la fédération lithuanienne de la construction, soulignant notamment le problème des délais de paiements²⁴⁴, lié aux entreprises sous-traitantes qui sont impactées par la mise en quarantaine. Le 24 avril, il estime que le volume des travaux de construction diminuera de 30% en 2020²⁴⁵.</p> <p>A la suite de la crise sanitaire, le taux de chômage dans le secteur de la construction a augmenté de 12%, et 65% des entreprises de construction ont mis des employés en arrêt de travail²⁴⁶. Si 10% des travailleurs du secteur de la construction perdent leur emploi de façon définitive, alors 10 à 12 000 emplois seront perdus.</p> <p>68% des entreprises de construction ressentent une plus forte baisse du volume des travaux au premier semestre 2020 par rapport à 2019²⁴⁷ : jusqu'à 20% du nombre de commandes déclarées pour 40% des entreprises, entre 20 et 40% pour 20% des entreprises et plus de 40% pour 8% des entreprises. Les commandes sont restées stables pour 24% des entreprises, et l'augmentation du volume des travaux au premier semestre 2020 n'est signalée que par 8% des entreprises interrogées.</p> <p>Face à cette situation, le gouvernement a annoncé son intention de lancer un plan dédié à l'entretien des routes²⁴⁸. Le Ministre des Transports, Jaroslavas Narkevicius, a également évoqué la modernisation de la liaison ferroviaire avec la Biélorussie²⁴⁹.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>Selon les prévisions de la fédération lituanienne, l'activité pour l'année 2020 par rapport à 2019 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premier trimestre : -8% - Deuxième trimestre : -15% - Troisième trimestre : - 25% - Quatrième trimestre : - 30%.

²⁴² <https://www.vz.lt/nekilnojamosis-turtas-statyba/2020/05/15/pirmaji-ketvirti-statybos-darbu-apimtis-augo-96>.

²⁴³ <https://www.vz.lt/nekilnojamosis-turtas-statyba/2020/03/17/statybininku-asociacija-verslas-gali-susitraukti-60>.

²⁴⁴ https://www.respublika.lt/lt/naujienos/lietuva/verslas/statybu_bendroves_del_koronaviruso_jaucia_gresme_del_statybos_sutarciu_igyvendinimo/.

²⁴⁵ <https://sa.lt/d-gedvilas-siandien-valstybe-turetu-tapti-ne-tik-skolintoju-bet-ir-uzsakovu/>.

²⁴⁶ <http://www.statybininkai.lt/lt/lisa-aktualijos/764-dalius-gedvilas-pinigus-ne-tik-dalinkime-bet-ir-idarbinkime>.

²⁴⁷ <http://www.statybininkai.lt/lt/lisa-aktualijos/820-statybos-sektorius-68-statybos-imoniu-del-pandemijos-jaucia-sumazejusias-darbu-apimtis>.

²⁴⁸ <https://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ekonomika/vyriausybe-skirs-150-mln-euru-keliu-remontui-962588>.

²⁴⁹ <https://kauno.diena.lt/naujienos/verslas/ekonomika/susisiekimo-ministras-siulo-atkurti-gelezinkelio-linija-i-gardina-966931>.

Aspects sanitaires	<p>Les entreprises doivent offrir un cadre permettant de mettre en place des mesures d'hygiène et de distanciation sociale (au moins deux mètres) conformément aux préconisations des autorités ministérielles²⁵⁰, sous peine de suspension du chantier.</p> <p>Si l'employeur ne fournit pas de conditions sanitaires conformes aux préconisations, le travailleur peut refuser de travailler²⁵¹ ; il doit immédiatement informer l'employeur par écrit des motifs. Un refus raisonnable de travailler ne peut être considéré comme un manquement à ses obligations professionnelles.</p> <p>L'Inspection du travail lituanienne a mis en ligne des recommandations pour assurer la sécurité des travailleurs lors du retour au travail, après la quarantaine²⁵².</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Afin de réduire les conséquences de l'épidémie et de l'application de la quarantaine, l'Association lituanienne des constructeurs a présenté au gouvernement un plan d'action pour minimiser les pertes dans le secteur de la construction²⁵³. Le Président de la fédération estime que des efforts doivent être faits pour éviter une émigration des entrepreneurs dans d'autres pays européens en cas de paralysie du secteur de la construction en Lituanie²⁵⁴.</p> <p>Une réponse serait de consacrer un ambitieux plan d'investissement public²⁵⁵. Le Président de l'Association lituanienne, Dalius Gedvilas, souligne, le 19 mai, l'importance de lancer rapidement des projets d'infrastructures en raison de leur effet démultiplicateur sur l'économie du pays²⁵⁶.</p>

²⁵⁰ <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/2d30ea10741f11eabee4a336e7e6fdab>.

²⁵¹ <https://sa.lt/statybu-aiksteleje-neuztikrinus-saugumo-priemoniu-darbininkai-gali-atsisakyti-dirbti/>.

²⁵² https://www.vdi.lt/Forms/Tekstas1.aspx?Tekstai_ID=2811.

²⁵³ <http://www.statybininkai.lt/lt/lisa-aktualijos/663-lisa-pateike-lr-vyriausybei-veiksmu-plana-siekiant-sumazinti-viruso-covid-19-sukeltu-apribojimu-pasekmes>.

²⁵⁴ <https://www.delfi.lt/verslas/nekilnojamias-turtas/statybininku-asociacijos-prezidentas-jauciame-laisva-kritima.d?id=84233279>.

²⁵⁵ <http://www.statybininkai.lt/lt/lisa-aktualijos/720-lisa-vyriausybei-siulo-didinti-viesuju-pirkimu-apimtis-siekiant-issaugoti-versla>.

²⁵⁶ <http://www.statybininkai.lt/lt/lisa-aktualijos/764-dalius-gedvilas-pinigus-ne-tik-dalinkime-bet-ir-idarbinkime>.

Luxembourg	
Confinement	Le confinement général avait été décidé. L'état d'urgence avait été décrété le 18 mars. L'état d'urgence sanitaire a été levé le 24 juin.
Processus de déconfinement	<p>Les mesures de confinement en vigueur pour enrayer la propagation du coronavirus ont été assouplies le 20 avril, avec la réouverture des chantiers de construction, des centres de recyclage municipaux, des magasins de bricolage, des paysagistes et des jardineries.</p> <p>La deuxième phase a eu lieu le 4 mai avec le retour dans les lycées des élèves de 1^{re} et de 3^e qui ont des examens en fin d'année. La troisième phase a commencé le 11 mai avec le retour des autres classes de lycée. Les cours reprennent la semaine du 18 mai pour les élèves du secondaire et le 25 mai dans le primaire. Les classes seront divisées en deux, chaque moitié alternant entre une semaine à l'école et une semaine de travail à la maison.</p> <p>Depuis le 4 mai, les visites à domicile sont autorisées (6 personnes maximum), ainsi que les rassemblements publics en plein air de 20 personnes maximum.</p> <p>Depuis le 4 mai, les commerces, musées, bibliothèques et archives sont ouverts, sous respect de mesures de distanciation sociale.</p> <p>Le 29 mai, les restaurants ont rouvert, les événements publics, les activités sportives peuvent se dérouler (sauf les compétitions).</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les rassemblements de personnes à domicile ou à l'occasion d'événements privés, dans un lieu fermé ou en plein air, sont limités à 10 personnes, sauf pour les personnes en colocation.</p> <p>Pour les rassemblements dans un restaurant, café, cantine et tout autre lieu de restauration occasionnelle, les règles du secteur hôtellerie/restauration s'appliquent.</p>
Port du masque	<p>Les masques (toute protection couvrant le nez et la bouche) sont obligatoires lorsque la distance sociale de 2 mètres ne peut être respectée (pour les personnes qui ne vivent pas sous le même toit), dans les lieux fermés et dans les transports en commun.</p> <p>Les catégories suivantes sont exemptées de l'utilisation d'un masque :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les enfants de moins de 6 ans et les mineurs de moins de 13 ans pour des activités de plein air ; - les acteurs culturels et sportifs pendant l'exercice de leurs activités ; - les personnes handicapées qui sont en possession d'un certificat médical justifiant cette dérogation et qui mettent en œuvre des mesures sanitaires pour prévenir la propagation du virus.

Distanciation physique	La distanciation physique de 2 mètres est nécessaire dans le secteur de l'hôtellerie/restauration (Horeca), dans les espaces publics (transports publics, restaurants, cafés, etc.), lors d'activités sportives, d'activités culturelles, de rassemblements de plus de 10 personnes, de rassemblements dans des lieux privés.
Transports publics	Dans les transports en commun, les conducteurs sont séparés des passagers par des moyens physiques. Les passagers sont tenus de porter des masques de protection et de respecter la distanciation si possible.
Frontières (espace Schengen)	<p>Les voyages à destination et en provenance des pays de l'UE sont autorisés sans restriction. Les voyages à destination et en provenance de Norvège, de Suisse, d'Islande et du Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni, sont autorisés sans restriction.</p> <p>L'interdiction générale d'entrée de ressortissants de pays tiers sur le territoire luxembourgeois est prolongée. Toutefois, à partir du 15 septembre 2020, certaines visites de courte durée sont exemptées des restrictions de voyage au Luxembourg. Il s'agit de ressortissants de pays tiers qui sont membres de la famille d'un résident au Luxembourg (c'est-à-dire d'un conjoint ou d'un partenaire enregistré ou encore si l'enfant a moins de 18 ans). De même, les visites de courte durée de personnes dont le partenaire de vie réside au Luxembourg sont exemptées des restrictions de voyage imposées par les ressortissants de pays tiers.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 11,8 milliards €</p> <p>Le Ministre de l'économie a annoncé le 20 mars la mise en place d'un plan d'aide aux entreprises luxembourgeoises de 300 millions €.</p> <p>En dehors de ce paquet de stabilisation, les réponses d'urgences sont basées sur le chômage partiel qui permet aux entreprises de demander à l'État une prise en charge à hauteur de 80% des salaires. Il propose aux entreprises et indépendants des avances en liquidités allant jusqu'à 800 000 €.</p> <p>150 millions € sont destinés aux équipements médicaux et le renforcement des infrastructures médicales.</p> <p>Indemnité d'urgence de 2 500€ pour les indépendants.</p>
Plan de relance	Le 20 mai 2020, le gouvernement a déclaré sa volonté de poursuivre les investissements à un niveau élevé pour l'année en cours et qu'ils progresseraient même de 6,3%. Au cours des prochains mois, le gouvernement discutera d'ajustements probables du programme d'investissements afin d'accélérer la création d'infrastructures permettant le développement durable ²⁵⁷ .

²⁵⁷ https://gouvernement.lu/fr/actualites/toutes_actualites/communiqués/2020/05-mai/20-neistart-relance.html.

	Le Vice-Premier ministre et Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, François Bausch, a adressé, le 30 juin 2020, un courrier ²⁵⁸ à la Commissaire européenne aux Transports plaçant pour un « investissement massif dans l'extension du réseau ferroviaire européen », soulignant que « les chemins de fer européens souffrent d'un déficit d'investissement chronique dans les infrastructures ».
Situation du secteur de la construction	<p>Le 17 mars 2020, le Premier ministre a annoncé l'arrêt des chantiers à partir du 20 mars. Cette interruption concerne de 30 000 à 35 000 salariés²⁵⁹. Cette interdiction ne visait pas les chantiers hospitaliers ni ceux concernant les infrastructures critiques, en cas de besoin. Les conséquences ont été lourdes pour le secteur de la construction, premier secteur d'activité pour le chômage partiel en mars et avril²⁶⁰.</p> <p>Le 15 avril, le Premier ministre annonce la réouverture des chantiers le 20 avril, à condition de pouvoir mettre en œuvre les mesures sanitaires de sécurité, à savoir distance sociale de deux mètres et « protection buccale obligatoire » en public (masques, foulards, écharpes, etc.)²⁶¹.</p> <p>Sans surprise, le secteur de la construction subit une baisse de 15,3% au deuxième trimestre 2020²⁶². Les entreprises doivent supporter environ 8% de surcoûts pour respecter les consignes sanitaires²⁶³.</p> <p>Le coût estimé à la sécurisation des chantiers pendant l'interruption est estimé à 63 millions d'euros pour l'ensemble du secteur de la construction.</p> <p>Le 31 juillet 2020, le Secrétaire général du Groupement des Entrepreneurs dans le secteur de la construction, Pol Faber, constate que l'Etat et les municipalités ont tendance à reporter les investissements.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de 8% est prévue pour le secteur de la construction en 2020 (-10% pour les activités de génie civil). Une baisse de 0,7% est attendue pour 2021 (+5% pour les activités de génie civil).</p>
Aspects sanitaires	Dans le contexte de la pandémie Covid-19, les employeurs doivent transposer les consignes et les recommandations du gouvernement ²⁶⁴ au sein de leurs entreprises et les salariés sont obligés de suivre les instructions de leur employeur.

²⁵⁸ <https://gouvernement.lu/dam-assets/documents/actualites/2020/06-juin/30-bausch-letter/Lettre-ouverte-Appel-pour-un-investissement-massif-dans-l%E2%80%99extension-du-reseau-ferroviaire-europeen-FR.pdf>.

²⁵⁹ <https://www.wort.lu/fr/luxembourg/l-arret-des-chantiers-concerne-plus-de-30-000-personnes-5e74e26fda2cc1784e359600>.

²⁶⁰ <https://5minutes.rtl.lu/actu/luxembourg/a/1513139.html>.

²⁶¹ <https://lequotidien.lu/politique-societe/les-chantiers-vont-reprendre-a-partir-du-20-avril-au-luxembourg/>.

²⁶² <https://www.wort.lu/fr/economie/un-pib-en-chute-libre-au-deuxieme-trimestre-5f647bf5de135b923640a168>.

²⁶³ <https://www.journal.lu/top-navigation/article/weiterarbeiten/>.

²⁶⁴ <https://itm.public.lu/fr/actualites/communiqués/2020/securite-sante.html>.

	<p>La fédération luxembourgeoise de la construction et le Service de Santé au travail de l'Industrie (STI) ont mis en place un guide²⁶⁵ de bonnes pratiques pour permettre la continuité et la reprise d'activités dans les meilleures conditions sanitaires.</p> <p>Les nouvelles mesures de sécurité ont un prix. Selon le Groupement des entrepreneurs, le coût d'une intervention grimpe de 10% dans le bâtiment. Si les dépenses pour la sécurité contre le covid-19 ne sont pas prises en charge par l'État ou les clients, certains chantiers ne seront pas rentables, a souligné le Groupement des entrepreneurs luxembourgeois.</p> <p>Afin de mettre en relation l'offre et la demande en matière d'équipements de protection individuelle produits et fournis par des entreprises luxembourgeoises, la plateforme www.EPI-COVID19.lu a été lancée par l'agence nationale de promotion de l'innovation, Luxinnovation, en collaboration avec l'équipe wedo.lu de la Fédération des Artisans. Par ailleurs, avant la reprise des chantiers, la Chambre des Métiers a procédé à une distribution de 600 000 masques²⁶⁶.</p> <p>Enfin, il faut noter que Luxembourg poursuit, depuis le début de l'épidémie, une politique de test ambitieuse qui lui a permis de figurer parmi les pays accusant le taux de tests le plus élevé²⁶⁷. Selon, le Président de la fédération de la construction, Jean-Marc Kieffer, « il faut massivement mener des tests dans nos rangs »²⁶⁸. Pour la seule période entre le 17 août et le 3 septembre 2020, 11 101 personnes ont été testées dans les secteurs de la construction et du nettoyage²⁶⁹. Ces deux secteurs sont jugés prioritaires pour le Ministère de la Santé²⁷⁰.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La fédération luxembourgeoise encourage²⁷¹ fortement le gouvernement à évaluer des mesures correctives qui peuvent concilier les actions nécessaires en matière de climat avec la nouvelle situation économique. A ce titre, il s'agit de mettre au cœur du plan de relance de l'après-crise les investissements qui favorisent les technologies propres, susceptibles d'aider l'industrie à réaliser la transition énergétique.</p>

²⁶⁵ <https://www.fedil.lu/wp-content/uploads/2020/04/GuideDeBonnesPratiquesIndustrie.pdf>.

²⁶⁶ <https://www.wort.lu/fr/luxembourg/nuee-d-artisans-sur-le-tarmac-du-findel-5e996b45da2cc1784e35bcf4>.

²⁶⁷ https://gouvernement.lu/fr/actualites/toutes_actualites/communiqués/2020/05-mai/22-strategie-test.html.

²⁶⁸ <https://www.wort.lu/fr/luxembourg/le-secteur-de-la-construction-souffre-de-la-pandemie-5eaff166da2cc1784e35d04e>.

²⁶⁹ <https://lequotidien.lu/luxembourg/secteurs-nettoyage-et-construction-un-faible-taux-dinfection-au-retour-du-conge-collectif/>.

²⁷⁰ <https://www.wort.lu/fr/luxembourg/la-construction-dans-le-viseur-apres-le-conge-collectif-5f22d137da2cc1784e362c1e>.

²⁷¹ <https://www.fedil.lu/fr/positions/will-covid-19-change-climate-policy-ambitions/>.

Malte	
Confinement	Le 16 mars, le Président de la République a décidé de prendre des mesures pour réduire à leur plus strict minimum les contacts et les déplacements.
Processus de déconfinement	Depuis le 4 mai, les rassemblements de maximum 4 personnes sont autorisés. Depuis le 22 mai, autorisation de rassemblements publics (6 personnes) ; réouverture des piscines, des hôtels, des cinémas en plein air (open-air) ; reprise des sports individuels, sans contacts et des entraînements à l'extérieur ; réouverture des restaurants, cafés, coiffeurs, salon de beauté, marchés à l'extérieur. Depuis le 1 ^{er} juin : réouverture des gardes d'enfants, bars et boîtes de nuit ; réouverture de tous les commerces.
Mesures récentes de restrictions	Interdiction des rassemblements de plus de 15 personnes.
Port du masque	L'utilisation de masques est obligatoire dans tous les lieux publics (en particulier les transports publics, les terminaux aéroportuaires, les points de vente au détail et sur le ferry) et il est recommandé lors de la visite de personnes âgées ou vulnérables. En cas de non-respect de la mesure, une amende de 100 € (réduite à 50 € à l'admission de la faute et du paiement) sera imposée.
Distanciation physique	La distanciation physique (2 mètres), et d'autres mesures de santé publique telles que l'hygiène des mains et l'utilisation de masques, sont nécessaires selon les lignes directrices du Ministère de la santé ²⁷² .
Transports publics	Les mesures suivantes s'appliquent aux transports en commun : - réduction de la capacité des passagers (pas de passagers permanents) ; - le port obligatoire de masques, à bord des autobus et aux arrêts de bus ; - séparation des conducteurs et des passagers.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction, à l'exception de la Suède. L'entrée depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin, est autorisée sans restriction. Tous ces pays sont considérés comme faisant partie d'un corridor de santé publique (CSP).

²⁷² <https://deputyprimeminister.gov.mt/en/health-promotion/covid-19/Pages/landing-page.aspx>.

	<p>L'interdiction de voyager a été levée pour les pays tiers avec lesquels Malte a établi un corridor de santé publique (PHC), tel que défini par des critères épidémiologiques. La liste des pays tiers comprend le Canada, l'Australie, la Nouvelle-Zélande, la Corée du Sud, la Chine, le Rwanda, l'Uruguay, le Japon, le Maroc, la Thaïlande, la Tunisie, le Liban, l'Indonésie, les Émirats arabes unis, la Turquie, la Jordanie.</p> <p>Les voyages en provenance d'autres pays tiers ne sont autorisés que pour des raisons humanitaires ou si leur voyage est jugé essentiel ainsi que pour les titulaires de la carte d'identité maltaise ou les titulaires de permis de séjour maltais, à la suite d'une autorisation spécifique.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement (source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</p>	<p>Total des mesures : 1,8 milliard €</p> <p>Il s'agit des mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1,6 milliard € pour les entreprises, dont 900 millions sous forme de garanties, et 700 millions sous forme de reports d'impôts ; - 35 millions € de soutien pour les autorités sanitaires ; - des paiements par le gouvernement à tout employé en congé de quarantaine (350 €) ; - une assistance aux entreprises et aux travailleurs indépendants.
<p>Plan de relance</p>	<p>Le Premier ministre Robert Abela a annoncé un plan visant à stimuler et à soutenir l'économie maltaise, axé principalement sur trois piliers fondamentaux. Il s'agit de la réduction des coûts ; la stimulation de la demande locale et des mesures de soutien aux entreprises ; l'emploi. Ce plan est estimé à 900 millions d'euros.</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Au début de la crise sanitaire, certains chantiers ont été fermés en raison du défaut d'approvisionnement des matériaux²⁷³. Cependant, la plupart des chantiers sont restés en activité. Une partie de la main-d'œuvre est en isolement volontaire en raison de préoccupations accrues en matière de santé.</p> <p>Le Premier ministre a déclaré officiellement que si l'industrie de la construction s'arrêtait, les répercussions économiques seraient désastreuses pour le pays²⁷⁴. Il a également indiqué que le secteur de la construction jouerait un rôle crucial dans la relance économique du pays²⁷⁵.</p> <p>Selon une enquête menée par l'Association maltaise de gestion du crédit²⁷⁶, dévoilée à la mi-mai, 55% des répondants de l'industrie du bâtiment et de la construction n'ont subi aucun impact négatif du virus sur leurs liquidités et leurs flux de</p>

²⁷³ <https://www.independent.com.mt/articles/2020-03-26/local-news/Coronavirus-Economic-situation-causing-construction-sector-slowdown-Chamber-of-Architects-6736221318>.

²⁷⁴ <https://timesofmalta.com/articles/view/developers-want-compensation-to-limit-works-during-outbreak.785441>.

²⁷⁵ <https://timesofmalta.com/articles/view/a-new-normal-for-construction.788891>.

²⁷⁶ https://www.maltatoday.com.mt/news/national/102361/construction_cash_flows_mostly_unaffected_by_covid19_but_car_industry_having_issues#.XsqWGzNxc2w.

	trésorerie à ce jour. Seulement 45 % ont déclaré que les paiements de leurs clients prenaient plus de temps que d'habitude pendant la crise actuelle, ce qui a eu un impact négatif sur les flux de trésorerie. Un répondant sur trois, soit 36%, a cependant déclaré avoir demandé à bénéficier d'une aide financière du gouvernement ²⁷⁷ .
Perspectives d'évolution	Une hausse de l'activité de la construction de 5,8% est attendue pour 2020 ²⁷⁸ .
Aspects sanitaires	L'association des entrepreneurs dans le domaine de la construction a exprimé son accord pour adapter le temps de travail de ses employés ²⁷⁹ .
Commentaire de la fédération de la construction	Le secteur de la construction se mobilise pour instaurer une flexibilité sur l'application des conditions de travail, des mesures de trésorerie et des facilités de prêt, et, d'autre part, des mesures ciblées visant à réduire les charges pendant la période actuelle.

²⁷⁷ <https://timesofmalta.com/articles/view/for-construction-sector-cash-continues-to-flow.792299>.

²⁷⁸ <https://timesofmalta.com/articles/view/covid-19-and-its-economic-impact-on-key-sectors-construction-and-real.793379>.

²⁷⁹ <https://timesofmalta.com/articles/view/developers-lobby-ready-to-agree-to-shorter-construction-hours-during.783386>.

Pays-Bas	
Confinement	<p>La ligne officielle du pays a d'abord été de favoriser le développement d'une immunité collective, plutôt que de confiner la population. La population n'est pas officiellement confinée, mais des mesures ont été prises, comme la fermeture des établissements scolaires, des crèches, des restaurants, des casinos et autres salles de sport.</p> <p>Tous les rassemblements sont interdits jusqu'au 1^{er} juin.</p>
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 11 mai, les écoles élémentaires, les coiffeurs, les salons de beauté et les bibliothèques peuvent rouvrir leurs portes.</p> <p>Depuis le 1^{er} juin, les rassemblements de 30 personnes maximum sont permis sous condition de respect des mesures de distanciation sociale. De même, cette date est marquée par la réouverture des bars et restaurants (réservation obligatoire, 30 clients maximum à la fois, distance de 1,5 mètre entre les clients) et la réouverture des cinémas et théâtres (30 clients maximum à la fois). Ce sont les mêmes conditions pour les musées.</p> <p>Depuis le 2 juin, ouverture des écoles secondaires.</p> <p>Depuis le 8 juin, reprise des écoles primaires.</p> <p>Les rassemblements de plus de 5 000 personnes sont interdits.</p> <p>Depuis le 1^{er} juillet, les rassemblements de 100 personnes sont autorisés en intérieur, à 250 personnes en extérieur.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Le gouvernement néerlandais a pris de nouvelles mesures pour lutter contre le coronavirus, applicables à compter du 29 septembre. Ces mesures seront applicables pendant trois semaines et feront l'objet d'une réévaluation à l'issue de cette période.</p> <p>Règles générales en intérieur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Privilégier le télétravail autant que possible, sauf s'il n'est pas possible de faire autrement. Si une contamination se produit dans le cadre du travail, le lieu de travail pourra être fermé pendant 14 jours. - Réduction du nombre d'invités chez soi, dans son jardin ou sur son balcon à 3 personnes. Cela s'ajoute aux membres du foyer et ne concerne pas les enfants jusqu'à 12 ans. - Dans d'autres lieux, ailleurs que dans le foyer, le nombre de personnes pouvant se regrouper doit être de 4 au maximum. Les enfants jusqu'à 12 ans ne sont pas concernés. Cela signifie qu'une réservation peut être faite au restaurant ou au cinéma pour un foyer ou pour un groupe de 4 personnes maximum. - Le nombre de personnes par espace clos est réduit à 30. - Les bars et les restaurants peuvent accueillir des clients jusqu'à 21h. A 22h, ils doivent fermer leurs portes. - Fermeture des cantines des clubs de sports.

	<ul style="list-style-type: none"> - Enregistrement obligatoire des coordonnées des clients dans les restaurants et les bars afin de faciliter la recherche de source et de contact par le GGD. Dans les lieux accueillant du public à l'intérieur (monuments, musées bibliothèques etc.), à l'exception des magasins et des marchés, les visites sont organisées sur réservation et pour une durée définie. - Les commerces de détail / supermarchés auront deux plages horaires d'une heure par jour réservées aux personnes âgées et/ou vulnérables. - Les professions de contact (coiffeurs par exemple) demanderont à leurs clients de communiquer leurs coordonnées. <p>Règles générales à l'extérieur :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pour les activités en extérieur, sans flux continu de personnes, un maximum de 40 personnes est autorisé. Cela inclut les enfants jusqu'à 12 ans et exclut le personnel. - Pour les activités en extérieur, avec flux continu de personnes, comme dans les zoos ou les marchés, une norme concernant le nombre de visiteurs par mètre carré s'applique. - Les compétitions sportives, tant au niveau amateur que professionnel, doivent se dérouler sans public. - Limiter autant que possible les déplacements. <p>Des exceptions aux restrictions du nombre de personnes en intérieur (maximum 30) et pour les activités de plein air (maximum 40) sont prévues, notamment pour les enterrements ou les réunions dans un bâtiment nécessaire à la poursuite du travail quotidien des entreprises et autres organisations, avec un maximum de 100 personnes par salle distincte.</p>
Port du masque	L'utilisation de masques non médicaux est obligatoire dans les transports publics pour tous les passagers âgés de 13 ans et plus. En outre, il est obligatoire de porter un masque non médical à l'aéroport et dans l'avion.
Distanciation physique	<p>Une distanciation physique de 1,5 mètre est nécessaire. Cela s'applique à toute personne âgée de plus de 18 ans. Elle ne s'applique pas aux:</p> <ul style="list-style-type: none"> - membres d'un ménage ; - personnes qui fournissent de l'aide à quelqu'un, par exemple en poussant un fauteuil roulant; - enfants de moins de 12 ans ; - personnes ayant des professions de contact (comme les coiffeurs, les masseurs et les instructeurs de conduite); - athlètes (intérieur et extérieur), acteurs et danseurs;

	<ul style="list-style-type: none"> - à bord des aéronefs et lors de processus spécifiques dans les aéroports, tels que lors de l'enregistrement et de l'embarquement (un masque non médical, une réservation et un contrôle de santé à l'avance sont obligatoires); - dans les transports en commun (un masque non médical est obligatoire); - dans d'autres transports, comme un taxi ou un autocar (un masque non médical, une réservation et un contrôle de santé à l'avance sont obligatoires) ; - dans la voiture (un masque non médical est recommandé). Les enfants âgés de 13 à 17 ans n'ont pas à maintenir la distance entre eux, mais ils doivent garder leurs distances avec les adultes.
Transports publics	<p>L'utilisation de masques non médicaux est obligatoire dans les transports publics pour les passagers âgés de 13 ans et plus. Dans les gares, les arrêts de bus et sur les quais les masques ne sont pas obligatoires tant que les règles d'éloignement et d'hygiène de 1,5 mètre sont respectées.</p> <p>Les passagers doivent utiliser les sièges attribués. Il est conseillé de n'utiliser les transports en commun que lorsque cela est nécessaire.</p>
Frontières (espace Schengen)	<p>Les Pays-Bas divisent les régions et les pays, en fonction de leur situation épidémiologique. Une carte mise à jour fournissant des conseils de voyage est disponible sur le site web dédié²⁸⁰. La région parisienne est notamment en zone orange, ce qui signifie qu'il faut passer 10 jours en quarantaine à son domicile aux Pays-Bas.</p> <p>Les résidents permanents (à long terme) des pays suivants sont autorisés à entrer aux Pays-Bas : Australie, Canada, Géorgie, Japon, Nouvelle-Zélande, Rwanda, Corée du Sud, Thaïlande, Tunisie, Uruguay et Chine (la condition de réciprocité s'applique explicitement à la Chine : l'UE ne s'ouvrira à la Chine que lorsque la Chine s'ouvrira aux citoyens de l'UE).</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : 20 milliards €</p> <p>Cette enveloppe se décline de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des aides aux entreprises pour payer les employés ; - 300 millions € pour soutenir les PME ; - des dédommagements pour les agences de voyages, cafés et restaurants.

²⁸⁰ <https://www.nederlandwereldwijd.nl/>.

Situation du secteur de la construction

Si le confinement est plus strict depuis le 23 mars, les travaux de construction se poursuivent néanmoins, y compris la construction de nouveaux bâtiments. Cependant, l'absentéisme a augmenté de plus de 30% en mars 2020 en raison du coronavirus et il s'élève à 60% si l'on tient compte des PME²⁸¹.

Environ 40 000 emplois pourraient disparaître dans la construction au cours des deux prochaines années selon un institut d'études économiques dans le secteur de la construction²⁸².

Selon les données transmises par la fédération néerlandaise de la construction à la FIEC, à la mi-avril, 15% des entreprises avaient complètement arrêté leurs activités, 35% de façon partielle et 50% des entreprises poursuivaient leurs activités normalement.

Au deuxième trimestre 2020, l'activité du secteur de la construction a subi une baisse de 9,3%²⁸³.

La Ministre néerlandaise des Infrastructures et de la Gestion des eaux, Cora van Nieuwenhuizen, a pris des mesures²⁸⁴ en faveur de la poursuite des travaux routiers, des travaux sur les voies navigables et les écluses notamment, et étudie la possibilité d'accélérer leur réalisation.

Un groupe de travail, composé de représentants d'entreprises de travaux publics, identifie les travaux qui peuvent être réalisés immédiatement et les projets qui pourraient être lancés à long terme.

L'accélération des projets s'inscrit dans le paquet de mesures dédiées à la maintenance des infrastructures en 2020 et en 2021. La Ministre a affecté 100 millions d'euros supplémentaires cette année et 165 millions d'euros en 2021. 150 millions d'euros supplémentaires seront également disponibles pour les voies navigables cette année.

Par ailleurs, le gouvernement néerlandais veut généraliser la mobilité électrique à l'horizon 2030. Pour atteindre les objectifs du gouvernement, 213 nouvelles bornes de recharge seront nécessaires par jour ouvrable aux Pays-Bas en 2021 et 550 par jour ouvrable d'ici 2025. Six régions collaborent avec les opérateurs de réseau et le Ministère de l'infrastructure et de la gestion de l'eau pour installer ces bornes de recharge intelligemment et rapidement dans l'ensemble des Pays-Bas. Cette coopération a été formalisée le 8 juillet²⁸⁵.

La municipalité de Rotterdam a annoncé qu'elle mobiliserait des investissements supplémentaires dans la transition énergétique comme un moyen de lutte contre la crise économique causée par le coronavirus²⁸⁶.

²⁸¹ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/11733/arbond-na-historische-piek-nu-lichte-daling-van-corona-gerelateerd-verzuim>.

²⁸² <https://nos.nl/artikel/2329226-grote-klap-in-de-bouw-verwacht-erger-dan-tijdens-financiele-crisis.html>.

²⁸³ <https://www.bouwendnederland.nl/service/feiten-en-cijfers>.

²⁸⁴ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/11900/dankzij-maatregelen-van-van-nieuwenhuizen-voor-infraprojecten-versneld-doorbouwenaanederland>.

²⁸⁵ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/13016/plaatsing-van-laadpalen-wordt-versneld-geregeld>.

²⁸⁶ https://bouwuitvoering.nl/politiek_en_economie/covid-19-mede-aangepakt-met-investeringen-energietransitie/.

Perspectives d'évolution	Une baisse de 1% est attendue pour le secteur de la construction pour 2020 (-3% pour les activités de génie civil) et 0% pour 2021 (+1,5% pour les activités de génie civil).
Aspects sanitaires	<p>Le gouvernement et le secteur de la construction (et de l'ingénierie) ont établi un Protocole²⁸⁷ pour permettre aux salariés de travailler en sécurité, en vigueur depuis le 28 mars. Il suit les Lignes directrices de l'Institut national de santé publique et d'environnement (RIVM) soutenues par les syndicats et les organisations patronales.</p> <p>Les points principaux concernent le déplacement pour se rendre sur le lieu de travail, l'organisation en petites équipes et la distanciation sociale. Le Protocole indique notamment que les chantiers à l'air libre présentent un risque réduit de contamination.</p> <p>Le Protocole a été actualisé plusieurs fois (dernière version : août 2020²⁸⁸). La distanciation d'1,5 mètre doit être respectée sous peine d'amende. Il est également accessible en langue anglaise depuis le 1^{er} mai²⁸⁹.</p> <p>Le 24 avril, la fédération néerlandaise a mis en ligne une vidéo²⁹⁰ explicative des consignes sanitaires. Un helpdesk est également accessible aux entrepreneurs²⁹¹ et des vlogs²⁹² (blogs axés sur la vidéo).</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Le 24 juillet, le président de la fédération néerlandaise de la construction plaide pour un plan d'1 milliard d'euros par an pour les communes et de 1,4 milliard par an pour l'entretien des routes nationales. Cet investissement permettrait non seulement la préservation des infrastructures, mais aussi la création de 10 000 emplois supplémentaires²⁹³.</p> <p>En outre, la fédération néerlandaise de la construction et d'autres acteurs économiques ont envoyé un courrier le 27 juillet à quatre ministres, demandant des investissements supplémentaires en faveur des infrastructures²⁹⁴.</p>
Réflexions sur un plan de relance	Le 22 avril, en collaboration avec les associations industrielles de la construction et des infrastructures, dont la fédération néerlandaise, le gouvernement a rédigé une déclaration commune ²⁹⁵ « Construire ensemble aux Pays-Bas » (<i>Samen</i>

²⁸⁷ <https://www.bouwendnederland.nl/media/6202/protocol-samen-veilig-doorwerken.pdf>.

²⁸⁸ <https://www.helpdeskcorona-bt.nl/media/xl4evjpi/protocol-svd-versie-8.pdf>.

²⁸⁹ https://www.bouwendnederland.nl/media/6508/protocol_svd_en_rgb_01.pdf.

²⁹⁰ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/11919/video-hoe-werken-we-samen-veilig-door-op-de-bouwplaats>.

²⁹¹ <https://www.helpdeskcorona-bt.nl/>.

²⁹² <https://www.debouwmaakthet.nl/doorbouwers/vlogs/>.

²⁹³ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/13237/verhagen-staat-infrastructuur-tikkende-tijdbom-2-4-miljard-nodig-voor-onderhoud>.

²⁹⁴ <https://www.bouwendnederland.nl/media/7307/2007-54907-brief-infra-branches-investeringen-infrastructuren.pdf>.

²⁹⁵ https://www.bouwendnederland.nl/media/6470/covid19_samendoorbouwen_06.pdf.

doorbouwen aan Nederland). Les parties s'engagent à faire ce qui est possible pour répondre à la forte demande de logements et pour accélérer la mutation vers la décarbonation. Plus largement, le Président de la fédération néerlandaise plaide pour une politique ambitieuse d'investissement public²⁹⁶.

²⁹⁶ <https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/11563/bouwend-nederland-sterk-overheidsingrijpen-verzacht-klap-nederlandse-economie>.

Pologne	
Confinement	Le gouvernement polonais avait annoncé le 13 mars la mise en place du décret sur l'urgence épidémiologique et durci le confinement à partir du 25 mars.
Processus de déconfinement	<p>Le processus de déconfinement a démarré le 20 avril avec l'ouverture des forêts et des parcs.</p> <p>Depuis le 4 mai, réouverture de certaines installations sportives ainsi que des centres commerciaux, hôtels, musées et bibliothèques.</p> <p>Depuis le 6 mai, les crèches et les jardins d'enfants ont pu rouvrir.</p> <p>Depuis le 11 mai, réouverture des salons de coiffure, de beauté et de cosmétiques</p> <p>Depuis le 24 mai, réouverture des écoles et des universités.</p> <p>Depuis le 29 mai, les matchs de football ont pu reprendre. Depuis le 30 mai, ouverture des restaurants et des bars d'hôtel.</p> <p>Depuis le 6 juin, les cinémas, théâtres, gymnases, salons de massage et piscines peuvent rouvrir. À partir du 19 juin, réouverture partielle des stades de football.</p> <p>Le 15 juin, les centres commerciaux, jardins d'enfants, écoles privées, gymnases et piscines extérieures ont rouvert. Les événements accueillant plus de 50 personnes sont autorisés.</p> <p>Depuis le 19 juin, réouverture partielle des stades de football.</p>
Mesures récentes de restrictions	Les concerts et événements en plein air sont autorisés avec un nombre limité de participants. Les cinémas, les théâtres et les salles de concert sont ouverts avec une capacité limitée à 50%. Les discothèques et clubs restent fermés jusqu'à nouvel ordre. Des mesures de restrictions renforcées concernent actuellement quelques districts (« powiats ») où la pandémie sévit. Dans les zones rouges, le port du masque est obligatoire de façon inconditionnelle, la limite des voyageurs dans les transports en commun est réduite à 50% des places. Au maximum 50 personnes peuvent assister aux cérémonies de mariage.
Port du masque	<p>Le revêtement de visage n'est plus obligatoire dans les espaces publics si la distanciation sociale est respectée.</p> <p>Le revêtement de visage est toujours obligatoire dans les magasins, les transports en commun, les lieux de culte, etc. et dans les situations où il n'est pas possible de maintenir une distance de sécurité.</p>
Distanciation physique	Une distance minimale de 1,5 mètre entre les piétons est requise. Les catégories suivantes sont exclues de cette exigence : les parents ayant des enfants nécessitant des soins (jusqu'à 13 ans), les personnes vivant ensemble ou formant un ménage conjoint, les personnes handicapées, les personnes ayant des besoins d'éducation spéciale et leurs aidants, les personnes qui portent un masque facial.

Transports publics	Le revêtement de visage est toujours obligatoire dans les transports en commun.
Frontières (espace Schengen)	<p>L'entrée en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction. L'entrée depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que l'Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin, est autorisée sans restriction.</p> <p>Les frontières du pays, qui sont également les frontières extérieures de l'UE, restent fermées. Elles ne peuvent être traversées (notamment) que par les citoyens polonais, titulaires d'une carte d'identité polonaise et diplomates.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : ≈ 300 milliards de PLN (≈ de 66 milliards €) Bouclier anti-crise de 46 milliards € qui comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6 milliards €, fonds pour les programmes de sécurité sociale ; - 16,5 milliards €, pour le fonds de soutien aux entreprises ; - 2 milliards € pour les soins de santé ; - 15 milliards € pour le renforcement du système financier ; - 6,5 milliards € pour les investissements publics ; <p>La Pologne permet aux entreprises de repousser le paiement de leurs cotisations sociales sans aucun frais de prolongation. Des exonérations de cotisations sociales pour les micro-entrepreneurs pendant 3 mois sont prévues, ainsi que l'extension des exonérations pour les entrepreneurs qui ont entre 10 et 49 employés.</p> <p>Le bouclier financier :</p> <ul style="list-style-type: none"> --100 milliards de PLN (environ 22 milliards €) versés directement aux entreprises pour protéger les emplois ; - Aide aux PME de 3,5 millions de PLN (environ 773 000€). <p>Le gouvernement prévoit d'allouer environ 3 milliards PLN (environ 661 millions €) cette année pour les collectivités locales.</p>
Plan de relance	Le 20 août 2020, le Conseil des ministres a adopté un projet de loi modifiant la loi de finances pour 2020 afin de stimuler le développement économique et lutter contre les effets de la crise sanitaire ²⁹⁷ .
Situation du secteur de la construction	Les chantiers n'ont pas fait l'objet d'une interruption ²⁹⁸ . Les petites entreprises de construction ont été relativement résistantes en mars et seulement moins de 50% des chantiers de construction ont subi des retards.

²⁹⁷ <https://www.gov.pl/web/finanse/nowy-impuls-dla-rozwoju-gospodarki-nowela-budzetu-2020>.

²⁹⁸ <https://www.muratorplus.pl/biznes/wiesci-z-rynku/koronawirus-w-budownictwie-nowe-wyzwania-dla-firm-budowlanych-aa-BFcG-sezV-8ssr.html>.

Cependant, le manque de personnel a augmenté de 300% dans les entreprises de construction et la fermeture des frontières a largement contribué à l'accentuation de ce phénomène²⁹⁹. En effet, la disponibilité des travailleurs ukrainiens, une main-d'œuvre importante dans l'industrie de la construction, a diminué d'environ 20%³⁰⁰.

Au 7 mai, 70% des salariés étaient sur le chantier, 20% travaillaient à distance et 10% des salariés ne travaillaient pas (congrés, quarantaine ou en arrêt maladie)³⁰¹.

L'activité de la construction s'est effondrée au deuxième trimestre 2020 avec une baisse de l'activité de 25,9% en juin et une baisse de 16,7% en juillet³⁰². En août, il s'agissait d'une baisse de 15,4%.

Les activités de génie civil ont baissé de 16,9% en juillet 2020 par rapport à juillet 2019³⁰³.

Wojciech Trojanowski, membre du conseil d'administration du groupe Strabag en Pologne, indique que le groupe prévoit une forte croissance en 2020 (entre 15 et 20%) mais la situation devrait se dégrader dans les années 2021 et 2022³⁰⁴.

Le gouvernement polonais poursuit ses investissements dans le secteur routier³⁰⁵ et ferroviaire³⁰⁶.

Le 3 septembre, la Commission européenne a approuvé un investissement de plus de 234 millions d'euros du Fonds de cohésion pour moderniser près de 117 kilomètres de la ligne ferroviaire Skawina-Zakopane dans le sud de la Pologne³⁰⁷. Le projet améliorera la qualité, l'efficacité et la sécurité du transport ferroviaire entre les villes de Skawina et Zakopane, et plus généralement sur le corridor Cracovie-Zakopane.

Aspects sanitaires

La plupart des grandes entreprises de construction introduisent des procédures rigoureuses pour prévenir la propagation de la maladie, qui consistent à encourager les salariés à travailler à distance, à restreindre les contacts et les déplacements³⁰⁸.

²⁹⁹ <https://www.muratorplus.pl/biznes/wiesci-z-rynku/koronawirus-w-budownictwie-nowe-wyzwania-dla-firm-budowlanych-aa-BFcG-sezV-8ssr.html>.

³⁰⁰ <https://inzynieria.com/toptematcovid19/wiadomosci/58106,na-budowach-sytuacja-staje-sie-coraz-grozniejsza>.

³⁰¹ <https://www.muratorplus.pl/biznes/wiesci-z-rynku/koronawirus-w-budownictwie-nowe-wyzwania-dla-firm-budowlanych-aa-BFcG-sezV-8ssr.html>.

³⁰² <https://www.muratorplus.pl/biznes/raporty-i-prognozy/koniunktura-w-budownictwie-aa-Da3o-FMr4-puty.html>.

³⁰³ <https://www.polsatnews.pl/wiadomosc/2020-08-21/budownictwo-przegrywa-z-kryzysem-tak-zlego-wyniku-nikt-sie-nie-spodziewal/>.

³⁰⁴ <https://www.wnp.pl/budownictwo/strabag-szykuje-sie-na-druga-fale-pandemii-ida-gorsze-czasy,414771.html>.

³⁰⁵ <https://www.muratorplus.pl/biznes/wiesci-z-rynku/drogi-w-polsce-wiecej-na-drogi-lokalne-aa-iv97-oB8w-cKBh.html>.

³⁰⁶ <https://inzynieria.com/toptematcovid19/wiadomosci/58494,200-przystankow-kolejowych-szansa-dla-malych-firm-budowlanych>.

³⁰⁷ <https://news-24.fr/lue-investit-dans-le-transport-durable-en-pologne/>.

³⁰⁸ <https://www.parkiet.com/Budownictwo/303129910-Wirus-zarazi-budownictwo.html>.

	<p>Depuis le 2 avril³⁰⁹, les entreprises ont pour obligation de faire respecter une distance d'au moins 1,5 mètre (y compris dans le cadre du transport pour se rendre sur les chantiers) et les employeurs doivent fournir aux employés des gants jetables ou du gel hydroalcoolique.</p> <p>Les entreprises ont rencontré un problème de disponibilité d'équipements de protection individuelle (gants jetables, gants de protection, masques FFP2 et FFP3, casques et lunettes)³¹⁰. Face à ce problème, le gouvernement polonais a mis en place une allocation de 100 millions d'euros pour aider les PME à s'approvisionner en équipements individuels³¹¹.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>L'Association polonaise des employeurs de la construction a envoyé une lettre³¹² aux ministres du développement et des infrastructures dans laquelle elle pointe des difficultés croissantes liées au coronavirus. Il s'agit de la pénurie de main d'œuvre (salariés en arrêt-maladie, en quarantaine, de main d'œuvre bloquée aux frontières extérieures de l'Union européenne) et de difficultés d'approvisionnement de matériaux³¹³.</p>

³⁰⁹ <https://inzynieria.com/toptematcovid19/wiadomosci/58192,na-budowach-drog-obowiazuja-nowe-wytyczne-zwiazane-z-epidemia-covid-19>.

³¹⁰ <https://www.muratorplus.pl/biznes/wiesci-z-rynku/koronawirus-w-budownictwie-nowe-wyzwania-dla-firm-budowlanych-aa-BFcG-sezV-8ssr.html>.

³¹¹ <http://www.jornaldaconstrucao.pt/index.php?id=11&n=7148>.

³¹² https://www.piib.org.pl/images/stories/aktualnosci/2020-03/26032020/Pismo_prezesa_PiIB.pdf.

³¹³ <http://regiodom.pl/portal/wiadomosci/analizy-raporty/koronawirus-wstrzymuje-budowy-brakuje-rak-do-pracy-i-materialow-budowlany/>

Portugal	
Confinement	<p>L'état d'urgence a été décrété le 18 mars, prolongé jusqu'au 2 mai. Le confinement n'était pas total car il était seulement « conseillé » aux citoyens de rester chez eux.</p> <p>Le Conseil des ministres a prorogé l'état de calamité publique jusqu'au 31 mai.</p>
Processus de déconfinement	<p>Le processus de déconfinement s'est déroulé en trois phases à partir du 4 mai.</p> <p>- Phase 1 du 4 au 17 mai. Ouverture des commerces d'une superficie de moins de 200 m², des coiffeurs, barbiers et salons d'esthétique ; Ouverture des librairies, bibliothèques et archives ; Les universités peuvent reprendre les cours ; Les transports publics sont limités aux deux tiers de leur capacité.</p> <p>- Phase 2 du 18 au 31 mai. Ouverture des commerces inférieurs à 400 m², des crèches, de façon partielle et sur la base du volontariat, Ouverture des restaurants, cafés (capacité d'accueil limitée à 50% ; horaires entre 10h et 23h) ; Ouverture des musées, galeries d'art et monuments nationaux ; Les cérémonies religieuses sont autorisées le 30 mai.</p> <p>- Phase 3 du 1^{er} au 14 juin. Reprise des classes de maternelle ; Ouverture de tous les commerces et centres commerciaux, des salles de spectacles (cinémas, théâtres) avec une limitation des capacités d'accueil ; Le championnat de football pourrait reprendre le 4 juin, à huis-clos ; Les plages ont rouvert le 6 juin, avec des régulations spécifiques.</p> <p>14 juin : fin de la troisième phase de déconfinement.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les rassemblements sont limités à 10 personnes. Les groupes sont limités à 4 personnes dans les espaces de restauration à l'intérieur des centres commerciaux et proche des établissements scolaires. Les commerçants n'ouvrent qu'à partir de 10h du matin (sauf les cafés, pâtisseries, coiffeurs et clubs de gym).</p>

Port du masque	Le port du masque est obligatoire dans les transports et services publics, dans les commerces et grandes surfaces, dans les espaces clos et lors des rassemblements en plein air. La capacité maximale des espaces clos est de 5 personnes/100 m ² .
Distanciation physique	Dans les lieux publics, une distance physique de 2 mètres est requise. Pour ceux qui pratiquent le sport, la distance minimale est de 3 mètres.
Transports publics	Il est obligatoire de respecter une capacité maximale de 2/3 et d'utiliser des masques faciaux, tant pour le personnel que pour les utilisateurs. Une distance physique de 2 mètres est obligatoire, ainsi que des mesures d'hygiène. Dans les taxis/TVDE, les sièges avant doivent être utilisés uniquement par le conducteur, et l'occupation des passagers ne peut pas dépasser les 2/3 de l'espace restant. Les transports en commun doivent être évités si des alternatives sont disponibles.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction. L'entrée depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein, ainsi que le Royaume-Uni, est autorisée sans restriction. Les voyages aériens à destination et en provenance du Portugal sont autorisés pour l'Australie, le Canada, la Chine, la Corée du Sud, la Géorgie, le Japon, la Nouvelle-Zélande, le Rwanda, la Thaïlande, la Tunisie, l'Uruguay. Les voyageurs en provenance de ces pays n'ont pas besoin de présenter un test Covid, à moins que leurs destinations ne soient les archipels de Madère ou des Açores. Les vols entre le Portugal et d'autres destinations ne sont autorisés que pour les voyages essentiels. Dans ce cas, les passagers doivent présenter un test négatif, effectué dans les 72 heures précédant le départ. Ce test n'est pas requis pour ceux qui sont en transit et qui n'ont pas à quitter les installations de l'aéroport.
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	Total des mesures : 22,2 milliards € Le gouvernement a annoncé une enveloppe de 9,2 milliards € pour soutenir les travailleurs et fournir des liquidités aux entreprises touchées par l'épidémie. 296 millions € pour renforcer les capacités du système sanitaire. - Enveloppe de 55 millions d'€ de soutien pour la conversion des entreprises pour lutter contre la pandémie ; - Ligne de crédit ouverte à tout secteur, de maximum 13 milliards d'€ ; - Soutien de 69 millions d'€ aux projets innovants pour la lutte contre le coronavirus.

Plan de relance	Le Plan de relance repose sur une vision stratégique pour la période 2020-2030 ³¹⁴ , préparée par le Professeur António Costa Silva. Ce document présente les options et les priorités qui devraient parer aux effets économiques négatifs causés par la pandémie actuelle. La création d'un réseau d'infrastructures figure au rang des dix axes stratégiques.
Situation du secteur de la construction	<p>L'activité s'est poursuivie sur les chantiers. La situation a néanmoins occasionné une pénurie de personnel et le débat, dès le 17 mars, a été de savoir si les salariés des travaux publics ne devraient pas arrêter de travailler sur les chantiers³¹⁵. Au cours de la semaine du 24 avril, 91,5% des entreprises sont restées en activité partielle, 8% ont temporairement suspendu l'activité et 0,5% fermé définitivement, selon les données révélées conjointement par l'AECOPS (Association des entreprises et services de construction et de travaux publics) et AICCOPN (Association des industriels de la construction civile et des travaux publics)³¹⁶.</p> <p>L'investissement dans la construction s'est poursuivi au deuxième trimestre 2020 avec une croissance de 7,5% par rapport au deuxième trimestre 2019 et une croissance 3,1% par rapport au premier trimestre, à tel point que le secteur de la construction recrute de la main d'œuvre³¹⁷. Signe de bonne santé du secteur, la construction est la seule activité qui a enregistré une baisse de 4,4% du nombre d'entreprises insolvables par rapport à 2019³¹⁸.</p> <p>Le président de l'AICCOPN, Manuel Reis Campos, note que le pays entre dans la phase finale du programme d'infrastructures « Portugal 2020 » (fin 2023). Or, la majorité des projets du Plan stratégique pour les transports et les infrastructures, approuvé en 2014 et soutenu par les différents gouvernements depuis cette date, n'ont pas encore été réalisés (seulement 50%). Le plan de relance portugais pourrait contribuer à assurer la réalisation des investissements prévus qui n'ont jamais été mis en œuvre, notamment dans des domaines tels que le chemin de fer, l'efficacité énergétique ou les infrastructures sanitaires.</p>
Aspects sanitaires	Le président de l'AECOPS indique ³¹⁹ que les règles de distance et d'hygiène, imposées par l'état d'urgence, sont respectées, grâce à l'utilisation de thermomètres, de masques et d'une réorganisation du fonctionnement des entreprises.

³¹⁴ <https://www.portugal.gov.pt/download-ficheiros/ficheiro.aspx?v=2aed9c12-0854-4e93-a607-93080f914f5f>.

³¹⁵ <https://www.publico.pt/2020/03/17/economia/noticia/trabalhadores-construcao-pedem-suspensao-obras-1907997>.

³¹⁶ <https://expresso.pt/coronavirus/2020-04-30-Covid-19-Mais-de-90-das-empresas-de-construcao-esta-a-trabalhar>.

³¹⁷ <https://expresso.pt/economia/2020-09-11-Construcao-e-obras-publicas-querem-ir-buscar-mao-de-obra-a-sectores-em-crise>.

³¹⁸ <https://www.idealista.pt/news/imobiliario/construcao/2020/09/04/44492-construcao-resiste-a-pandemia-foi-o-unico-setor-a-registar-quebras-no-numero-de>.

³¹⁹ <https://www.tsf.pt/portugal/economia/setor-da-construcao-pede-antecipacao-de-concursos-publicos-para-evitar-despedimentos-12071511.html>.

	<p>Les deux principales associations d'entreprises du secteur de la construction, l'AICCOPN et l'AECOPS, ont présenté au gouvernement un Plan de résilience³²⁰ consistant à organiser le secteur afin de garantir le contrôle de ce qui se passe sur chaque chantier et sur les trajets entre la maison et le travail et les interactions avec les membres de la famille ou les employés. Les principales mesures comprennent la création d'un réseau d'analyses, en partenariat avec les laboratoires sur le terrain, qui permet aux travailleurs d'être soumis au test Covid-19, et la création d'une plate-forme numérique permettant un meilleur suivi des activités sur le chantier.</p> <p>Cette initiative doit permettre d'accroître le contrôle de la propagation potentielle du virus, tout en empêchant l'imposition accrue de quarantaines et d'arrêts de travail et en diminuant l'état d'anxiété chez les travailleurs. Ces actions doivent aussi contribuer à l'amélioration de la productivité.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La fédération portugaise de la construction a demandé aux autorités nationales de mettre en œuvre des mesures d'urgence telles que l'accès rapide au financement d'urgence grâce à des lignes de crédit spécifiques, la suspension temporaire de toutes les obligations en matière d'impôts et de cotisations sociales, un moratoire à grande échelle sur le remboursement des emprunts, le paiement immédiat des factures dans le cadre des marchés publics, le paiement anticipé de la totalité des travaux non effectués.</p> <p>En août 2020, la fédération portugaise souhaite un nouveau moratoire sur le respect des obligations fiscales pour faire face aux difficultés rencontrées par les entreprises³²¹.</p>
<p>Réflexions sur un plan de relance</p>	<p>Dans un courrier commun daté du 26 avril³²², les deux plus grandes associations de l'industrie de l'ingénierie et de la construction, l'AICCOPN et l'AECOPS, appellent le gouvernement à identifier les investissements dont le pays et les régions ont besoin, non seulement les investissements de l'immédiat, mais aussi ceux qui ont longtemps été retardés, en raison du manque d'argent ou en imposant des contraintes budgétaires. Il s'agit de projets qui concernent la réhabilitation de tous les bâtiments publics stratégiques pour l'avenir du pays et des villes, qui sont dégradés par le manque d'investissements consacrés à l'entretien (hôpitaux, centres de santé, universités), les réseaux routiers, ferroviaires et d'infrastructures dédiées à la mobilité urbaine durable, ainsi que les réseaux d'eau et d'assainissement.</p>

³²⁰ <https://www.publico.pt/2020/04/22/economia/noticia/covid19-construcao-propoe-testes-trabalhadores-controlo-digital-1912895>.

³²¹ <https://expresso.pt/economia/2020-08-19-Covid-19.-Construcao-pede-nova-moratoria-para-obrigacoes-fiscais-das-empresas>.

³²² https://www.jornaldenegocios.pt/empresas/construcao/detalhe/carta-aberta-dos-patroes-da-construcao-portugal-tambem-somos-nos?ref=Not%C3%ADcias%20no%20Minuto_outros.

République tchèque	
Confinement	L'état d'urgence a été décrété le 12 mars. Le confinement du pays a été mis en place le 16 mars.
Processus de déconfinement	Le gouvernement tchèque a commencé, le 20 avril, à assouplir les mesures restrictives prises à cause de la pandémie avec notamment la réouverture des marchés en extérieur. Depuis le 27 avril, les bibliothèques et les parcs zoologiques peuvent notamment être de nouveau ouverts au public. Depuis le 11 mai, les terrasses des bars et restaurants peuvent accueillir des clients, qui peuvent s'asseoir en salle à partir du 25 mai. Le 11 mai a également été marqué par la réouverture des centres commerciaux, des cinémas et des coiffeurs. Les écoles primaires et secondaires ont rouvert partiellement. Les hôtels peuvent rouvrir depuis le 25 mai. Les rassemblements jusqu'à 300 personnes sont désormais possibles depuis le 25 mai.
Mesures récentes de restrictions	Les événements de plus de 500 personnes sont interdits en intérieur et de plus de 1000 personnes en extérieur.
Port du masque	Depuis le 18 septembre, l'utilisation d'un masque est obligatoire en public ainsi qu'au sein des pôles territoriaux (par exemple dans les établissements de santé et de services sociaux, dans les transports en commun, dans le métro, etc.). Il existe des mesures spécifiques en fonction des régions ³²³ .
Distanciation physique	La distance physique doit être maintenue dans la mesure du possible, à quelques exceptions près. Dans tous les établissements, une distance de 2 mètres doit être maintenue.
Transports publics	Il est recommandé de nettoyer et de désinfecter régulièrement les moyens de transport. En outre, les passagers ne sont tenus de porter un masque dans les transports publics que dans certaines régions de la République tchèque où la situation épidémiologique est défavorable.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée en provenance des pays de l'UE+ (l'UE+ comprend les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) est autorisée sans restriction, à l'exception de l'Espagne.

³²³ <https://koronavirus.mzcr.cz/en/current-measures/>.

	Les pays tiers suivants sont considérés comme à faible risque de Covid-19 : Australie, Nouvelle-Zélande, Canada, Thaïlande, Tunisie, Corée du Sud et Japon.
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : ≈ 36,3 milliards €</p> <p>Pour maintenir le taux d'emploi, l'État apportera une aide directe de 100 milliards de CZK (≈ 3,6 milliards €) et une aide indirecte de 900 milliards de CZK (≈ 32,7 milliards €) sous forme de garanties.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prolongation du délai de dépôt des déclarations fiscales jusqu'au 1^{er} juillet remise de toute amende résultant de la présentation tardive des déclarations fiscales ou des rapports ; - Versement par le gouvernement (par l'intermédiaire des employeurs respectifs) de 60 % de la base de cotisation moyenne aux employés touchés par la quarantaine ; - Aide directe de 100 milliards CZK (≈3,6 milliards €) et une aide indirecte de 900 milliards de CZK (≈32,7 milliards €) aux entreprises. - Soutien financier direct aux indépendants, ceux qui sont les plus impactés reçoivent une aide de 25 000 CZK (≈930 €) par mois. - Renforcement du fonds de soutien aux agriculteurs d'1 milliard CZK (≈37 millions €) ; - Indemnisation par l'Etat des dépenses salariales pour les entreprises les plus impactées ; - Report du loyer pour les entreprises qui ont dû fermer.
Plan de relance	<p>Le Conseil économique national du gouvernement (NERV) prépare une Stratégie économique nationale à l'horizon 2030 et un plan de relance, qui sera ensuite soumis à la Commission européenne en annexe au programme national de réforme.</p> <p>Le Conseil économique national du gouvernement est une institution indépendante composée de représentants de grandes entreprises nationales, d'économistes de premier plan, de financiers et d'experts nommés par le gouvernement.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>Au plus fort de la crise sanitaire, les chantiers se poursuivaient, à l'instar des travaux sur la place Wenceslas à Prague³²⁴.</p> <p>Le secteur a connu – et connaît – une pénurie de main d'œuvre exacerbée par les fermetures de frontières. Selon une enquête réalisée en octobre 2019³²⁵, les deux tiers des entreprises de construction ont recours à des travailleurs étrangers. Pour ces entreprises, ils représentaient en moyenne 16% des employés, la plupart venant d'Europe de l'Est et d'Asie, en particulier de Turquie.</p>

³²⁴ <https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/zacala-rekonstrukce-vaclavskeho-namesti-zmizely-stanky/1881418>.

³²⁵ https://www.idnes.cz/ekonomika/domaci/stavebnictvi-zahranicni-pracovnici-koronavirus-hranice.A200316_163035_ekonomika_mato.

	<p>Depuis le 27 avril, sur proposition du Ministère de l'intérieur, le cercle des étrangers qui peuvent entrer en République tchèque dans les conditions fixées par le gouvernement s'est élargi pour inclure les citoyens de l'UE qui viennent exercer des activités économiques (cependant, une confirmation de test négatif pour le Covid-19 est nécessaire pour le franchissement de la frontière).</p> <p>Le gouvernement tchèque a adopté une résolution³²⁶ le 20 avril visant à minimiser les impacts de la pandémie de Covid-19 pour les entreprises de construction. La procédure s'applique aux contrats de construction dont la période d'exécution dépasse six mois : elle prévoit notamment une indemnisation forfaitaire des coûts causés par des travaux d'urgence et une indemnisation des coûts occasionnés pendant la période de prolongation des travaux en raison du virus.</p> <p>L'activité de génie civil a subi une baisse notable en juillet 2020 (9,9%)³²⁷, après une baisse de 14,7% en juin³²⁸. Le secteur de la construction subi une baisse de 5,7% sur les 7 premiers mois de l'année 2020 par rapport à 2019. Cependant, les entrepreneurs du secteur de la construction semblent plus confiants sur les perspectives d'évolution en août 2020³²⁹.</p> <p>Certains travaux sont à signaler, notamment la modernisation de la ligne ferroviaire entre Dětmarovice et Petrovice u Karviné³³⁰.</p> <p>Une cartographie des projets à lancer par les municipalités dans le domaine de la construction (routes, bâtiments publics...) est en cours, dans le but de relancer l'investissement³³¹.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de 5,7% de l'activité du secteur de la construction est attendue pour 2020 (-8,3% pour les activités de génie civil).</p> <p>Une baisse de 10% de l'activité du secteur de la construction est attendue pour 2021 (-15% pour les activités de génie civil).</p>
Aspects sanitaires	<p>La fédération tchèque met en vente des masques à destination des membres de la fédération³³².</p>

³²⁶ http://www.sps.cz/RDS/ PDFDoc_2020/Priloha_k_usneseni_438.pdf.

³²⁷ http://www.sps.cz/RDS/ deail_new.asp?id=7967&type=media-kas.

³²⁸ <https://www.fxstreet.cz/zpravodajstvi-112469.html>.

³²⁹ <https://faei.cz/optimistictejsi-podnikatele-pesimistictejsi-spotrebitele/>.

³³⁰ <https://constructionreviewonline.com/2020/09/strabag-to-upgrade-9-6km-section-of-detmarovice-polish-border-track-in-czech-republic/>.

³³¹ <https://www.asb-portal.cz/aktualne/finance-ve-stavebnictvi-budou-pomuze-stat>.

³³² http://www.sps.cz/RDS/ deail_new.asp?id=7895&type=aktu.

**Commentaire de la
fédération de la
construction**

Le 14 avril, dans un courrier commun³³³, les fédérations tchèque et slovaque appellent leur gouvernement respectif à faciliter la mobilité des travailleurs circulant dans les deux pays. La circulation entre les deux pays semble désormais plus aisée.

Le 21 avril, la fédération tchèque salue³³⁴ les mesures concrètes en faveur de l'industrie de la construction, notamment la proposition de renforcer le budget du Fonds de l'Etat consacré aux infrastructures de transport (routes en particulier).

Le 8 mai, le Président de la fédération tchèque, Jiô Nouza, plaide pour une politique d'investissement public et un soutien aux PME³³⁵.

³³³ http://www.sps.cz/RDS/PDFDoc_2020/V%C3%BDzva%20Svazu%20podnikatel%C5%AF%20ve%20stavebnictv%C3%AD%20verze%20CZ.pdf.

³³⁴ http://www.sps.cz/RDS/PDFDoc_2020/Tiskov%C3%A9%20prohl%C3%A1%C5%A1en%C3%AD%20SPS_21.4.2020.pdf.

³³⁵ http://www.sps.cz/RDS/deail_new.asp?id=7915&type=media-kas.

Roumanie	
Confinement	Le confinement national a débuté le 25 mars, tandis que l'état d'urgence avait été décrété dès le 16 mars dans le pays. Depuis le 15 mai, le pays se trouve en état d'alerte. L'état d'alerte a été prolongé le 15 septembre pour un mois supplémentaire.
Processus de déconfinement	Depuis le 15 mai, la libre circulation s'opère, mais uniquement dans la ville d'origine et au sein de la zone métropolitaine (à de nombreuses exceptions près : travail, activités médicales, sportives, agricoles, etc.), et uniquement pour les groupes de 3 personnes maximum. Le port du masque est obligatoire dans les espaces fermés et les transports publics. Le 15 mai a été marqué par la réouverture des hôtels, des salons de coiffure et des musées. Les restaurants restent fermés, ainsi que les bars, cafés, les cinémas et théâtres, piscines intérieures et salles de sport, centres commerciaux de plus de 15 000 m ² . Depuis le 1er juin : Ouverture des terrasses et des plages. L'ensemble des restaurants a rouvert le 15 juin.
Mesures récentes de restrictions	À Bucarest, Brasov et Constanta, les terrasses doivent fermer à 23h, les clubs et discothèques sont fermés. Des rassemblements peuvent être organisés dans la limite de 20 personnes pour les événements à l'intérieur, 50 personnes pour les réunions privées en espace ouvert (100 à partir du 1 ^{er} septembre), 500 personnes pour les événements culturels extérieurs et 6 personnes maximum peuvent se regrouper pour les groupes de piétons.
Port du masque	L'utilisation de masques est obligatoire dans tous les espaces publics fermés, les espaces commerciaux, les transports en commun et le lieu de travail.
Distanciation physique	Distance de 1,5 mètre entre deux personnes et pas plus de 6 personnes à la fois, à l'exclusion des membres d'une même famille.
Transports publics	Des mesures spécifiques s'appliquent en fonction des différents modes de transport.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée des pays de l'UE est autorisée sans restriction, à l'exception du Luxembourg, de Malte et de certaines régions d'Espagne (Aragon, Catalogne, Navarre, Communauté de Madrid, Îles Baléares, Pays Basque). L'entrée de la Norvège, de la Suisse, de l'Islande et du Liechtenstein, ainsi que du Royaume-Uni, d'Andorre, de Monaco, de l'État de la Cité du Vatican et de la République de Saint-Marin, est autorisée sans restriction.

	S'agissant des pays tiers, les citoyens originaires de pays où l'incidence de l'infection est élevée doivent s'isoler pendant 14 jours.
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	Total des mesures : ≈ 15 milliards € Plusieurs mesures prises destinées à : - augmenter la liquidité des entreprises ; - soutenir le paiement du chômage technique par les entreprises pour les salariés qui suspendront temporairement leur activité ; - augmenter le plafond des garanties de crédit pour les PME par le biais du Fonds de garantie ; - assurer le remboursement de la TVA jusqu'à 9 milliards € pour assurer le flux des capitaux et les injections de capital aux entreprises ; - assurer le paiement du chômage technique sur le budget du ministère du travail (décision de verser du budget de la caisse de chômage 75% du salaire brut). - 100 millions € de primes de risque seront accordées au personnel de santé. - 75 000 personnes recevront une aide mensuelle de 500 €.
Plan de relance	Le gouvernement prépare un plan de relance, dont l'ébauche sera prête pour octobre 2020. Des actions sont notamment prévues dans le domaine de la mobilité urbaine et dans les réseaux d'eau potable ³³⁶ .
Situation du secteur de la construction	Les travaux de construction n'ont pas été gravement affectés par les mesures de confinement du gouvernement, car il n'y avait pas de réglementation sur l'arrêt obligatoire de l'activité. Bien que le travail ait été affecté par la pénurie de matériel et de main-d'œuvre, les perturbations sont restées minimales. De plus, les travaux ont progressé plus rapidement que prévu sur certains projets de construction de ponts et de routes en raison de la réduction de la circulation. 34 066 contrats de travail ont été résiliés dans le domaine de la construction depuis la mise en place de l'état d'urgence ³³⁷ . Selon Eurostat, l'industrie roumaine de la construction a progressé de 21,5% en glissement annuel au premier trimestre 2020. Selon Eurostat, les travaux de construction ont augmenté de 12,2% en juillet 2020 par rapport au même mois de l'année 2019, la plus forte progression enregistrée parmi les États membres de l'UE ³³⁸ . Juillet est le troisième mois consécutif au

³³⁶ <https://cursdeguvernare.ro/oug-pentru-documentul-indispensabil-absorbției-de-bani-europeni-planul-national-de-redresare-si-rezilianta.html>.

³³⁷ <https://romania.europalibera.org/a/coronavirus-%C3%AEn-rom%C3%A2nia-violeta-alexandru-%C8%99omajul-tehnic-se-poate-prelungi-%C8%99i-dup%C4%83-15-mai/30589311.html>.

³³⁸ <https://www.capital.ro/romania-pe-primul-loc-in-ue-lucrarile-de-constructie-au-crescut-si-in-luna-iulie.html>.

	<p>cours duquel la Roumanie est le leader de l'UE dans la croissance des travaux de construction. Une croissance plus modérée est attendue entre août et octobre 2020³³⁹.</p> <p>Des travaux sont lancés (par exemple les travaux de modernisation ferroviaire entre Brasov et Auta, et entre Cata et Sighisoara³⁴⁰) grâce aux financements de l'Union européenne. Le 3 septembre, la Commission européenne a annoncé avoir approuvé un investissement de 875,5 millions d'euros du Fonds de cohésion pour la construction de la première phase de l'autoroute Sibiu-Pitesti³⁴¹.</p> <p>Pour la période 2020-2030, le gouvernement roumain a prévu d'investir 31 milliards d'euros dans les infrastructures routières, 18 milliards d'euros pour les voies ferrées et 4,3 milliards d'euros pour les infrastructures des ports maritimes et fluviaux³⁴².</p>
Perspectives d'évolution	L'activité roumaine du secteur de la construction pourrait connaître une hausse de 3,3% en 2020 ³⁴³ .
Aspects sanitaires	Un problème d'approvisionnement des entreprises en masques pour éviter la propagation du virus a été mentionné ³⁴⁴ . Des cas de foyers de contamination ont été identifiés, notamment à Bucarest ³⁴⁵ .
Commentaire de la fédération de la construction	La fédération roumaine a proposé des mesures d'urgence ³⁴⁶ telles que le paiement d'urgence des factures impayées, l'extension des délais d'exécution des contrats en cours pour les projets publics et privés, des prêts à taux zéro garantis par l'Etat ou encore la suspension du paiement des impôts pour les 3 à 6 mois à venir.

³³⁹ <https://www.arenaconstruct.ro/la-ce-se-asteapta-managerii-din-constructii-3/>.

³⁴⁰ <https://www.agendaconstructiilor.ro/files/infrastructura/cfr-incep-lucrarile-de-constructii-pe-subsectiunile-brasiv-apata-si-cata-sighisoara.html>.

³⁴¹ <https://www.digi24.ro/stiri/economie/autostrada-sibiu-pitesti-a-primit-o-finantare-europeana-de-8755-milioane-de-euro-pentru-constructia-primei-faze-1362688>.

³⁴² <https://www.kurzy.cz/zpravy/550823-rumunsko--infrastrukturalni-stavby-jako-meritko-problemu-i-prilezitosti/>.

³⁴³ <https://www.designbuild-network.com/comment/construction-slows-balkan-countries-covid-19-outbreak/>.

³⁴⁴ <https://www.arenaconstruct.ro/covid-19-in-sectorul-constructiilor/>.

³⁴⁵ <https://www.capital.ro/alerta-focar-urias-de-coronavirus-in-bucuresti-zeci-de-muncitori-indieni-confirmati-cu-covid-19.html>.

³⁴⁶ <https://www.zf.ro/business-construct/asociatia-antreprenorilor-din-constructii-pandemia-generata-de-covid-19-va-impacta-negativ-pe-termen-scurt-si-mediul-sectorul-de-constructii-18994863>.

Slovaquie	
Confinement	Le confinement généralisé n'a pas été décidé. Toutefois, l'état d'urgence a été décrété le 15 mars.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 23 avril, les magasins d'une surface de vente maximale de 300 m² sont à nouveau ouverts dans des conditions d'hygiène strictes, de même que la plupart des entreprises de services ayant la même superficie maximale de même que les marchés en plein air, les concessionnaires automobiles ou les terrains de sport (pour les sports sans contact physique direct comme le tennis ou le golf) tandis que toilettes et vestiaires doivent néanmoins rester fermés.</p> <p>Le gouvernement a autorisé, le 6 mai, les magasins à rouvrir, à l'exception des galeries, des hôtels, des musées, des galeries et des sites touristiques en plein air.</p> <p>Des services religieux et les mariages, sous réserve d'un nombre limité de convives, peuvent à nouveau avoir lieu. Les écoles restent cependant fermées.</p> <p>Depuis le 6 mai, ouverture de tous commerces et services hors centres commerciaux, sauf si le magasin a un accès sur l'extérieur (9h-11h, du lundi au vendredi, plage horaire réservée aux seniors).</p> <p>Les courts hébergements sont possibles.</p> <p>Les salons de coiffure et de beauté, les terrasses en plein air rouvrent.</p> <p>Messes et mariages sont de nouveau autorisés mais sous conditions strictes (distanciation de 2 m, port du masque, nombre limité de personnes).</p> <p>Depuis le 1^{er} juin, réouverture des écoles primaires (priorité aux enfants du personnel médical, et dont les parents occupent des postes essentiels pendant la crise) et reprise des cours pour les élèves de la 1^{ère} à la 5^{ème} année sur la base du volontariat. Les jardins d'enfants seront à nouveau accessibles.</p> <p>Le 10 juin : possibilité de se rassembler à 500 personnes à l'extérieur, ouverture des écoles élémentaires d'art, réouverture des boîtes de nuit et réouverture des frontières à 19 pays.</p> <p>Depuis le 20 juin : les citoyens de l'Union peuvent traverser la Slovaquie ; les écoles de deuxième cycle ont rouvert, levée des contrôles de température corporelle à l'entrée des bâtiments d'administration publique ; réouverture des commerces de détail le dimanche.</p>
Mesures récentes de restrictions	Les rassemblements de plus de 50 personnes à l'intérieur et de 100 personnes à l'extérieur sont interdits.
Port du masque	<p>L'utilisation de masques se fait sur une base volontaire à l'extérieur si les mesures de distanciation sociale sont respectées. Le port des masques à l'intérieur est obligatoire.</p> <p>Les masques doivent également être utilisés dans les transports en commun et lors des rassemblements de masse.</p>

Distanciation physique	La distanciation physique suivante est obligatoire : 2 mètres de distance dans les files et 2 mètres entre les tables des restaurants.
Transports publics	<p>Les passagers doivent porter des masques lors du transport collectif, en particulier lorsque les mesures de distanciation physique ne peuvent pas être pleinement respectées en tout temps. En outre, la densité des passagers est réduite dans tous les moyens de transport collectifs.</p> <p>Pour le taxi, les mesures suivantes doivent être respectées : le chauffeur de taxi doit porter un masque, un maximum de 2 passagers par taxi, et seuls les sièges arrière peuvent être utilisés. Ces derniers doivent être physiquement séparés des sièges avant par des barrières de protection et doivent être désinfectés après chaque utilisation. Enfin, la climatisation doit être éteinte.</p>
Frontières (espace Schengen)	<p>L'entrée en Slovaquie en provenance des pays de l'UE est autorisée sans restriction, à l'exception de la Belgique, la Croatie, la France, le Luxembourg, Malte, les Pays-Bas, le Portugal, la Roumanie, la République tchèque et l'Espagne. L'entrée depuis la Norvège, la Suisse, l'Islande et le Liechtenstein est autorisée sans restriction.</p> <p>Les voyageurs en provenance des pays suivants peuvent entrer en Slovaquie sans aucune restriction : Australie, Canada, Chine, Japon, Nouvelle-Zélande, Corée du Sud.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	<p>Total des mesures : ≈ 1 milliard € par mois</p> <p>Les mesures s'adressent aux entrepreneurs qui ont dû suspendre leurs activités ou à ceux dont les revenus ont considérablement baissé, à condition qu'ils ne licencient pas leurs employés.</p> <p>Le plan prévoit 500 millions d'euros sous forme de garanties bancaires</p> <p>Des mesures ont également été annoncées par le ministre de l'économie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Différer les remboursements de prêts et hypothèques ; - Garantir l'octroi de prêts à court terme à faible taux d'intérêt pour les entreprises de certains secteurs ; - Ajuster l'amortissement fiscal ou reporter la déclaration de revenus de 3 mois pour les contribuables ; - Travailleurs indépendants : report des paiements et prélèvements d'assurance pour 3 mois ; - Suspension des charges sociales, de santé et de revenu pour les employés qui ne peuvent pas travailler ; - Jusqu'à 80% de versement de salaire aux salariés des entreprises entièrement fermées ; - Aide aux indépendants et aux entreprises dont les ventes ont baissé ; - 55% du salaire des employés placés en quarantaine.
Plan de relance	Le gouvernement travaille à l'élaboration d'un plan de la relance et de la résilience.

Situation du secteur de la construction	<p>Les chantiers sont restés ouverts.</p> <p>La fédération slovaque pointe le manque de main d'œuvre (personnel en quarantaine, difficultés de recourir à la main d'œuvre des pays voisins), d'approvisionnement de matériaux.</p> <p>La production du secteur de la construction en juin 2020 était inférieure de 18% à celle de l'année 2019, impactée surtout dans le secteur du bâtiment³⁴⁷ (-9% pour le génie civil). 44 % des entreprises de construction ont indiqué que le niveau actuel du carnet de commandes était insuffisant³⁴⁸.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de l'activité de 13,3% est attendue pour le secteur de la construction en 2020 (-9% pour les activités de génie civil).</p> <p>Une baisse de l'activité de 10% est attendue pour le secteur de la construction en 2021 (-12% pour les activités de génie civil).</p> <p>Avant la crise sanitaire, les prévisions étaient une croissance de 2,4 % en 2020 et une croissance de 0,4 % en 2021.</p>
Aspects sanitaires	<p>La fédération slovaque a mis en ligne des préconisations sanitaires³⁴⁹. Elle a par ailleurs souligné le manque d'équipement des travailleurs du secteur de la construction³⁵⁰.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>La fédération slovaque a milité pour des mesures à court terme (prêts sans intérêt à court terme pour les entreprises, report des obligations fiscales, des déclarations de TVA et des paiements obligatoires des prélèvements sociaux et de santé, etc.).</p> <p>Elle a souhaité l'instauration d'un moratoire pour les sanctions des entreprises qui sont dans l'incapacité de respecter les délais dans le cadre des marchés publics, pour la période allant du 1^{er} mars à la fin des mesures exceptionnelles³⁵¹.</p> <p>Le 27 avril, la fédération slovaque salue³⁵² l'accord obtenu avec le ministère des Transports pour faciliter l'accès des travailleurs tchèques à la réalisation des infrastructures ferroviaires et routières. Il faudra néanmoins attester d'un résultat négatif au test Covid-19 de moins de deux jours.</p>

³⁴⁷ <https://ujso.com/kozelet/bajban-az-epitoipar>.

³⁴⁸ <https://www.finreport.sk/ekonomika/slovenske-stavebnictvo-sa-prepadlo-hlbsie-ako-v-okolitych-krajinach/>.

³⁴⁹ <http://www.zsps.sk/web/index.php/component/phocadownload/category/49-dwnl-covid-19?download=839:zsps-odporucane-zasady-chovania-sa-pocas-pandemie-covid-19>.

³⁵⁰ <https://www.teraz.sk/najnovsie/kovacik-opatrenia-proti-sireniu-na/453758-clanok.html>.

³⁵¹ <http://www.zsps.sk/web/index.php/aktivita-zvazu/2285-aktivita-zvaezu-covid-19/17508-hnonline-sk-priemysel-a-stavebnictvo-bude-mat-velke-problemy>.

³⁵² <http://www.zsps.sk/web/index.php/aktivita-zvazu/17526-plan-vlady-v-oblasti-investicii-stavebnictva-a-dopravy-je-ambiciozny>.

Slovénie	
Confinement	Le pays est entré en période de confinement le 20 mars. La Slovénie est le premier pays européen à avoir déclaré la fin de l'épidémie.
Processus de déconfinement	Depuis le 30 avril, les déplacements d'une municipalité à l'autre sont à nouveau autorisés, même si les municipalités peuvent restreindre leur accès. Les rassemblements de personnes restent interdits. Depuis le 4 mai, les restaurants avec service en terrasse, les magasins jusqu'à 400 m ² , les salons de coiffure et de beauté sont réouverts. Depuis le 11 mai, les transports publics peuvent à nouveau être utilisés. Depuis le 18 mai, les écoles réouvrent progressivement. Les centres commerciaux peuvent aussi rouvrir depuis cette date.
Mesures récentes de restrictions	Les rassemblements de plus de 50 personnes dans les espaces publics sont interdits. Les discothèques et les boîtes de nuit sont fermées.
Port du masque	Le port d'un masque de protection est obligatoire dans les lieux publics intérieurs et dans les transports publics.
Distanciation physique	Distance minimale de 1,5 mètre.
Transports publics	Dans les transports publics, les mesures suivantes sont en place : réduction des capacités de sièges, distance mutuelle appropriée lors de l'embarquement dans le train ou le bus (minimum 1,5 mètre), désinfection des mains, utilisation des portes indiquées pour l'embarquement et le débarquement, utilisation obligatoire d'un masque protecteur pour toute la durée du voyage, recommandation d'achat en ligne de billets et mesures d'hygiène pour le véhicule.
Frontières (espace Schengen)	L'entrée en provenance des pays de l'UE et de l'EEE est, en général, autorisée. En fonction de leur situation épidémiologique, la Slovénie divise les pays en trois catégories ³⁵³ (vert, jaune et rouge). Pour chaque catégorie, un ensemble différent de règles d'entrée s'applique. Les voyageurs peuvent entrer en Slovénie sans aucune restriction de la part des pays appartenant à la catégorie verte.

353

https://www.policija.si/images/stories/NovinarskoSredisce/SporocilaZaJavnost/2020/07_julij/20_novi_odlok_o_ukrepih_na_meji/SEMAFOR_Lists_of_states_Quarantine_2_0072020_a.jpg.

	Depuis le 21 août 2020, la France est placée sur la « liste jaune » des pays dont les résidents sont soumis à quarantaine. La quarantaine a été réduite de 14 à 10 jours le 10 septembre 2020.
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement <i>(source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</i>	Total des mesures : 2 milliards € Des mesures de gestion de crise totalisant près de 1 milliard € ont été annoncées : - Aide aux travailleurs indépendants impactés qui auront droit à un revenu de base mensuel de 70% du salaire minimum net. Ils seront exemptés du paiement des cotisations sociales pendant cette période ; - Les salaires de tous les hauts fonctionnaires au niveau national seront réduits de 30% ; - Le gouvernement recommande que les salaires des employés du secteur privé soient augmentés de 10 à 200% ; - Les travailleurs indépendants pourront toucher 350 € pour le mois de mars et 700 € pour avril et mai ; - Report du paiement de l'impôt sur le revenu.
Plan de relance	Le gouvernement travaille à l'élaboration d'un plan de relance qui sera présenté en octobre ³⁵⁴ . Les infrastructures et la transition écologique et énergétique sont listées dans les investissements qui seront lancés.
Situation du secteur de la construction	Contrairement à bien d'autres activités économiques, les chantiers sont restés ouverts au plus fort de la crise sanitaire ³⁵⁵ . Des travaux d'entretien des routes étaient notamment entrepris à Ljubljana ³⁵⁶ . Le respect des préconisations sanitaires semble difficile, rendant de plus en plus compliqué la réalisation des travaux ³⁵⁷ . Le 30 mars, le Ministre des Infrastructures, Jernej Vrtovec, annonce la volonté d'accroître les investissements en faveur des infrastructures (routes et voies ferrées en particulier) ³⁵⁸ . Le 23 avril, il annonce que le pays identifiera des investissements à consacrer aux infrastructures. Pour cela, des critères seront utilisés pour estimer l'effet multiplicateur des projets, leur niveau de préparation et les ressources financières disponibles ³⁵⁹ . Le 17 avril, une initiative ³⁶⁰ conjointe des organisations croate et slovène est entreprise auprès des autorités gouvernementales pour faciliter la circulation des travailleurs détachés entre la Croatie et la Slovénie.

³⁵⁴ <https://www.gov.si/novice/2020-08-27-vlada-potrdirila-izhodisca-za-pripravo-nacionalnega-nacrta-za-okrevanje-in-odpornost/>.

³⁵⁵ <https://svetkapitala.delo.si/aktualno/cel-svet-stoji-gradbinci-pa-se-drzijo-rokov-293317>.

³⁵⁶ <https://www.delo.si/lokalno/ljubljana-in-okolica/prenova-dunajske-se-koncno-zacenja-296031.html>.

³⁵⁷ <https://www.izvoznookno.si/aktualno/covid-19-zacasna-prekinitev-del-na-gradbiscih/>.

³⁵⁸ <https://www.rtvsllo.si/slovenija/vrtovec-to-je-cas-za-dela-na-cestah-zeleznicah-in-drugi-infrastrukturi/518879>.

³⁵⁹ <https://svetkapitala.delo.si/aktualno/obeta-se-pospesek-gradbenistvu-302748>.

³⁶⁰ https://www.gzs.si/zbornica_gradbenistva_in_industrije_gradbenega_materiala/Novice/ArticleId/75323/napoteni-delavci-slo-cro-iniciativa-gzshgk-za-resitev-problematike.

	<p>Le secteur du génie civil a progressé de 6,2% au premier trimestre 2020, mais la construction de bâtiments a diminué de 1,7% au cours de la même période.</p> <p>Au deuxième trimestre 2020, les investissements dans la construction ont diminué de 14,1%³⁶¹.</p> <p>Au premier semestre 2020, les activités de génie civil étaient inférieures de 4,2% par rapport au premier semestre 2019³⁶².</p> <p>La société d'autoroutes slovène DARS, contrôlée par l'État, a lancé un appel d'offres pour la construction des deux premiers tronçons de la route à grande vitesse Ormoz-Ptuj, dans l'est du pays, jusqu'à la frontière avec la Croatie³⁶³. La construction de la route Ormoz-Ptuj coûtera 78 millions d'euros, dont 37 millions d'euros iront à la construction de la section Ormoz-Gorisnica, 17,5 millions d'euros pour la section Gorisnica-Markovci, et 23,5 millions d'euros pour la dernière section à Ptuj.</p> <p>Par ailleurs, la Commission européenne a approuvé un investissement de 80 millions d'euros du Fonds de cohésion pour cofinancer une voie ferrée entre le port de Koper et le village de Divaca, dans l'ouest de la Slovénie³⁶⁴. Il s'agit du plus grand projet de construction cofinancé par l'État, actuellement en cours en Slovénie, estimé à 1,19 milliard d'euros.</p>
Perspectives d'évolution	L'activité slovène de la construction pourrait être de -2,6% en 2020 ³⁶⁵ .
Aspects sanitaires	L'Inspection du travail slovène a élaboré, en lien avec la fédération slovène, une liste ³⁶⁶ de contrôles sur les chantiers pour prévenir la propagation du virus.
Commentaire de la fédération de la construction	<p>L'organisation patronale slovène milite pour un effort particulier du gouvernement sur certains secteurs dont la construction³⁶⁷.</p> <p>Le 22 avril, la fédération slovène s'inquiète³⁶⁸ du ralentissement des projets qui auraient dû être lancés dans le secteur des infrastructures, mais aussi de l'absence de visibilité sur le long terme des projets qui pourraient être programmés, en dépit des annonces gouvernementales plutôt favorables.</p>

³⁶¹ <https://www.total-slovenia-news.com/business/6869-slovenia-s-q2-gdp-falls-13-due-to-covid>.

³⁶² <https://www.stat.si/StatWeb/News/Index/9010>.

³⁶³ <https://seenews.com/news/slovenia-seeks-builders-for-ormoz-ptuj-high-speed-road-report-714291>.

³⁶⁴ <https://www.bignewsnetwork.com/news/266340508/eu-invests-80-million-euros-in-new-rail-track-in-slovenia>.

³⁶⁵ <https://www.designbuild-network.com/comment/construction-slows-balkan-countries-covid-19-outbreak/>.

³⁶⁶ <https://www.gzs.si/Portals/Panoga-Gradbenistvo/Navodila%20in%20ukrepi%20za%20delo%20v%20gradbeni%C5%A1tvu..docx>.

³⁶⁷ <https://www.24ur.com/novice/slovenija/pomoc-rednim-studentom-150-evrov-vsakemu-bo-nakazanih-do-30-aprila.html>.

³⁶⁸ https://www.gzs.si/zbornica_gradbenistva_in_industrije_gradbenega_materiala/Novice/ArticleId/75319/rez-izvedbe-dolgorocnih-infrastrukturnih-projektov-bo-gradbenistvo-in-z-njim-pomemben-del-gospodarstva-v-sloveniji-se-dolgo-zivotarilo.

La fédération slovène salue le 18 juin 2020 les mesures visant à réduire les obstacles administratifs à la mise en œuvre des investissements, et la volonté du gouvernement de mettre l'accent sur la réalisation de nouveaux projets d'infrastructures et sur l'entretien des infrastructures existantes³⁶⁹. Elle plaide pour la création d'un fonds d'infrastructure où les investisseurs et les épargnants nationaux et étrangers pourraient être attirés par un rendement approprié.

³⁶⁹ https://www.gzs.si/zbornica_gradbenistva_in_industrije_gradbenega_materiala/Novice/ArticleId/75994/sporocilo-za-javnost-6-seja-strateskega-sveta-gzs-za-investicije-in-gradbenistvo.

Suède	
Confinement	<p>Le gouvernement n'a pas promulgué de mesures coercitives. Le Premier ministre, Stefan Lofven, fait confiance au sens des responsabilités de ses citoyens : l'éloignement social est suggéré ; le travail à domicile est encouragé et les personnes âgées de plus de 70 ans sont incitées à l'isolement.</p> <p>Seules contraintes majeures, les rassemblements de plus de 50 personnes ont été interdits, de même que les visites dans les maisons de retraite.</p>
Processus de déconfinement	<p>Tandis que la plupart des Européens retournent progressivement travailler, le royaume nordique recommande toujours le télétravail. Et il conseille à sa population d'envisager à longue échéance les mesures actuelles. L'interdiction de se rendre dans les maisons de retraite, où plus de la moitié des décès ont été enregistrés, restera ainsi probablement en vigueur encore plusieurs mois, a prévenu le gouvernement.</p> <p>Le pays scandinave a maintenu ouverts les écoles, cafés, bars et restaurants, demandant à chacun de « prendre ses responsabilités ».</p> <p>Les écoliers suédois ont repris le chemin des établissements scolaires au milieu du mois d'août, sans mesures sanitaires particulières.</p> <p>Le 15 septembre le gouvernement a suspendu l'interdiction des visites en maison de retraite en vigueur depuis le 1^{er} avril.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Les rassemblements publics de plus de 50 participants sont interdits jusqu'au 1^{er} octobre.</p>
Port du masque	<p>Il n'y a pas d'obligation générale de porter un masque dans des situations sociales normales, dans les lieux publics, dans les transports en commun.</p> <p>Cependant, Swedavia Airports recommande aux passagers d'utiliser des masques faciaux dans leurs aéroports. Les masques doivent toujours être considérés comme complémentaires à d'autres recommandations : rester à la maison en cas de symptômes, se laver les mains régulièrement et rester à distance des autres.</p>
Distanciation physique	<p>Il est recommandé de respecter les mesures de distanciation physique à l'intérieur et à l'extérieur et d'éviter les événements importants au moins jusqu'au 31 décembre 2020.</p>
Transports publics	<p>Des recommandations sont en place à l'intention des autorités régionales des transports publics.</p> <p>Ces recommandations comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des distances entre les passagers et faire monter les passagers à bord des portes latérales au lieu de la porte d'entrée des autobus ; - fournir suffisamment d'espace pour éviter l'encombrement ;

	<ul style="list-style-type: none"> - limiter le nombre de passagers par véhicule ; - informer les passagers sur la façon de minimiser le risque de transmission de la maladie. <p>Les transports en commun sont en service, mais les services peuvent être limités, tant en ce qui concerne le nombre de passagers autorisés que la fréquence des départs.</p>
<p>Frontières (espace Schengen)</p>	<p>Les citoyens de l'UE+ (les États membres de l'UE plus la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) et les membres de leur famille, ainsi que les personnes titulaires d'un permis de séjour suédois, sont autorisés à entrer en Suède sans restriction. Les autorités françaises déconseillent néanmoins les voyages en Suède.</p> <p>Le gouvernement suédois a décidé d'arrêter les voyages non essentiels en Suède en provenance de pays extérieurs à l'UE. Cette interdiction sera en vigueur jusqu'au 31 octobre 2020.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement (source : Fondation Robert Schuman, 11 mai 2020)</p>	<p>Total des mesures : 28 milliards €</p> <p>Plusieurs mesures ont été annoncées :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la contribution de 3 milliards SEK (≈ 270 millions €) à Almi Företagspartner AB pour augmenter les prêts aux PME ; - l'augmentation de 75 milliards SEK (≈6,7 milliards €) pour le crédit de l'autorité de crédit pour l'exportation (Swedish Export Credit Corporation) ; - 1 milliard SEK (≈90 millions €) pour soutenir les secteurs sportifs et culturels ; - l'allocation de 266 millions SEK (≈24 millions €) aux différents services de santé publique pour soutenir les coûts de fonctionnement et financer les achats des équipements de protection et des kits de tests ; - des compensations des surplus dans les dépenses des administrations régionales et municipales ; - la prise en charge par le gouvernement pendant 2 mois du paiement des congés maladies, même pour les auto-entrepreneurs pendant les 14 premiers jours ; - des lignes de prêts totalisant jusqu'à 500 milliards SEK (≈45 millions €) pour protéger l'offre de crédit ; - le report de paiement des cotisations patronales de sécurité sociale, de la taxe préalable sur les salaires et de la taxe sur la TVA qui sont déclarées mensuellement ou trimestriellement ; - la réduction du niveau de fonds propres obligatoire des banques de 2,5% à 0% de la part de l'autorité suédoise de surveillance financière ; - la mise en place d'une subvention supplémentaire de 20 milliards SEK (≈ 1,8 milliards €) aux administrations municipales et régionales pour soutenir le fonctionnement des services essentiels.

Plan de relance	<p>Le gouvernement a présenté le 21 septembre une proposition de budget pour 2021 destinée avant tout à relancer l'économie et à atténuer les effets du coronavirus. Quelque dix milliards d'euros (105 milliards de couronnes) sont prévus à cet effet, dont près d'un tiers en réductions d'impôts. Plus de 8 milliards d'euros supplémentaires sont d'ores et déjà annoncés pour 2022.</p> <p>Un quart du plan annoncé ira à des baisses d'impôts, principalement pour les revenus faibles et moyens et les retraités, un autre quart à des dépenses dans la santé et l'éducation. Le plan prévoit également des mesures destinées à l'aide sociale et aux chômeurs, 30.000 places de formation supplémentaires, ou encore des investissements pour le climat. Il consacre également cinq milliards de couronnes supplémentaires aux dépenses militaires.</p>
Situation du secteur de la construction	<p>Au plus fort de la crise sanitaire, les chantiers se sont poursuivis et la fédération suédoise a milité pour que les activités continuent³⁷⁰.</p> <p>Selon les chiffres communiqués par la fédération suédoise à la FIEC, à la mi-avril, 90% du secteur de la construction fonctionnait normalement.</p> <p>Le secteur rencontre des difficultés de personnel liées à la fermeture des frontières et d'approvisionnement de matériaux³⁷¹.</p> <p>Selon les prévisions de la fédération suédoise, dévoilées le 20 mai³⁷², 16 000 emplois seront perdus entre 2019 et 2021. L'investissement public dans les infrastructures devrait tirer l'activité du secteur de la construction en 2021, la majorité des projets publics n'ayant pas été touchée par la crise³⁷³.</p> <p>Selon une enquête menée auprès des membres de la fédération suédoise de la construction entre le 13 et le 21 août (participation de 629 entreprises)³⁷⁴, sept entreprises sur dix connaissent des mises en chantier reportées. Plus de la moitié des entreprises disent également avoir une baisse des commandes par rapport aux six derniers mois. De nombreuses PME sont particulièrement préoccupées par l'activité des troisième et quatrième trimestres 2020.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de 8% est attendue pour l'activité du secteur de la construction en 2020 (0% pour les activités de génie civil). Une baisse de 1% est escomptée pour l'activité du secteur de la construction en 2021 (+1% pour les activités de génie civil).</p>

³⁷⁰ <https://byggforetagen.se/2020/03/darfor-riskerar-regeringens-krisatgarder-bli-verkningslosa/>.

³⁷¹ <https://byggforetagen.se/sa-paverkas-bygg-och-anlaggningsbranschen-av-corona/>.

³⁷² https://byggforetagen.se/app/uploads/2020/05/BK1_20200520.pdf.

³⁷³ <https://byggforetagen.se/2020/05/byggkonjunkturen-byggbranschen-ar-viktig-for-samhallets-aterstart/>.

³⁷⁴ <https://via.tt.se/data/attachments/00296/ce089296-dba2-4804-bbf9-bd73233b8c26.pdf>.

Aspects sanitaires	L'agence suédoise de la santé met en ligne des informations pour prévenir la propagation du virus ³⁷⁵ . Dans une déclaration conjointe avec d'autres organisations liées au secteur de la construction, en date du 23 avril, la fédération suédoise exhorte les entrepreneurs à prendre toutes les précautions sanitaires pour prévenir la propagation du virus ³⁷⁶ .
Commentaire de la fédération de la construction	Le 12 mai, la présidente-directrice générale de la fédération suédoise de la construction, Catharina Elmsäter-Svärd, plaide dans une tribune ³⁷⁷ pour une politique d'entretien des voies ferrées. Le 12 juin, une note a été envoyée aux membres du Parlement suédois sur ce sujet et la place des entreprises de construction dans la politique d'entretien ³⁷⁸ .
Réaction au Plan de relance	<p>Le gouvernement propose 9,7 milliards de couronnes suédoises d'investissements dans la croissance verte dans le projet de loi de finances 2021. Les infrastructures sont concernées par les mesures suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 500 millions de couronnes suédoises seront investies chaque année entre 2021 et 2023 pour un meilleur entretien des chemins de fer dans tout le pays. Les mesures favorisent également l'emploi dans la construction. - 500 millions de couronnes suédoises pour 2021 et 550 millions de couronnes suédoises pour 2022 seront accordées au développement des bornes de recharge pour les poids lourds. - 15 millions de couronnes suédoises seront ajoutées en 2021 pour une expansion plus rapide du réseau électrique suédois. <p>L'accent sur la croissance verte fait écho à la mobilisation de la fédération suédoise de la construction³⁷⁹. Le secteur de la construction avait en effet défini une feuille de route pour permettre la neutralité carbone à l'horizon 2045³⁸⁰. Dans le prolongement de cette feuille de route, plusieurs travaux se poursuivent (enjeux de l'approvisionnement par exemple³⁸¹).</p>

³⁷⁵ <https://www.folkhalsomyndigheten.se/the-public-health-agency-of-sweden/communicable-disease-control/covid-19/>.

³⁷⁶ <https://byggforetagen.se/app/uploads/2020/04/Gemensamt-uttalande-2020-04-23-final.pdf>.

³⁷⁷ <https://www.altinget.se/miljo/artikel/debatt-regeringen-bor-passa-paa-att-underhaalla-landets-jarnvagsspaar>.

³⁷⁸ <https://byggforetagen.se/app/uploads/2020/06/200610-Faktablad-j%C3%A4rnv%C3%A4gsunderh%C3%A5ll.pdf>.

³⁷⁹ <https://byggforetagen.se/2020/09/flera-satsningar-pa-hallbar-tillvaxt-i-budgetpropositionen/>.

³⁸⁰ https://byggforetagen.se/app/uploads/2020/01/Fardplan_for_fossilfri_bygg_och_anlaggningssektor_20181228-1.pdf.

³⁸¹ <https://byggforetagen.se/2020/09/sa-blir-hallbar-upphandling-en-motor-i-omstallningen/>.

Pays hors Union européenne

Royaume-Uni	
Confinement	Confinement depuis le 23 mars, prolongé jusqu'au 1 ^{er} juin.
Processus de déconfinement	<p>Les citoyens peuvent, depuis le 13 mai, se promener, se rendre sur les plages et dans la nature. Ils doivent cependant rester à distance les uns des autres et il leur est recommandé de porter des masques dans les transports et les commerces.</p> <p>Si le télétravail est toujours recommandé, ceux qui ne peuvent pas travailler de chez eux – notamment dans les usines et chantiers de construction — sont en revanche encouragés à se rendre au travail.</p> <p>Depuis le 1^{er} juin, les écoles primaires (le retour s'est fait progressivement et par tranches d'âge pour les écoles primaires, concernant d'abord les élèves âgés de 4 à 6 ans et de 10 à 11 ans) et certains commerces ont pu rouvrir.</p> <p>La troisième étape a eu lieu le 4 juillet avec la réouverture des pubs, des coiffeurs, des lieux de culte et des cinémas.</p> <p>Seuls demeurent fermés les spas, piscines, discothèques et les salles de sport.</p> <p>Il est interdit de se réunir à plus de deux foyers en intérieur ou en extérieur, ou à plus de 6 personnes de foyers différents en extérieur. Les lieux accueillant du public sont limités à 30 personnes.</p>
Mesures récentes de restrictions	<p>Le Premier ministre anglais, Boris Johnson, a décidé le 22 septembre de mettre en place six mois de restrictions à compter du 23 septembre.</p> <p>La première de ces mesures concerne la fermeture des bars, des cafés et des restaurants entre 22h et 5h du matin. Seul le service à table pourra y être pratiqué. Le port du masque obligatoire sera étendu aux commerçants et employés de restaurants et cafés.</p> <p>Le télétravail est fortement encouragé.</p> <p>Mise en place le 14 septembre, la « règle des six » (regroupements limités à six personnes de deux foyers différents en intérieur ou en extérieur) va déjà être renforcée : à partir du 28 septembre, les mariages ne doivent pas convier plus de quinze personnes, les enterrements seront limités à trente personnes. L'amende va doubler à 200 livres sterling (environ 220 euros) à la première infraction et des effectifs policiers supplémentaires seront affectés au respect des règles.</p> <p>Le retour des conférences ou des rassemblements sportifs, initialement prévu pour début octobre, est annulé.</p>
Port du masque	Le port du masque est obligatoire dans les transports en commun, les hôpitaux et cabinets médicaux, les commerces, les musées, les cinémas et les lieux de culte.
Distanciation physique	Distanciation de deux mètres (ou un mètre dans le cas du port du masque).

Transports publics	Le port du masque est obligatoire dans les transports en commun. Dans la mesure du possible, il faut plutôt éviter les transports en commun ³⁸² .
Frontières	<p>Les autorités britanniques ont annoncé la remise en place d'une quatorzaine pour tous les passagers en provenance de France. Depuis le 15 août, tous les voyageurs venant de France devront déclarer un lieu d'auto-confinement au Royaume-Uni, dans lequel ils devront se tenir isolés pendant 2 semaines. Cette mesure revêt un caractère obligatoire et est susceptible de faire l'objet de vérifications. Les infractions sont passibles d'amendes pouvant aller de 1000 à 3200 £.</p> <p>Avant l'entrée au Royaume-Uni (48h avant l'arrivée), il est obligatoire de remplir un formulaire avec ses contacts, son adresse de résidence ou de séjour et les informations sur le voyage. Cette démarche s'effectue sur le site du gouvernement britannique³⁸³.</p> <p>Le test de dépistage PCR n'est toutefois pas obligatoire pour les déplacements entre la France et le Royaume-Uni.</p> <p>En cas de voyage ou de transit au cours des 14 derniers jours dans un pays qui ne fait pas l'objet d'exemptions, il convient de respecter le délai de quarantaine pendant 14 jours depuis le passage dans ce pays.</p> <p>En cas d'arrivée au Royaume-Uni en provenance d'un autre pays que la France, la liste complète des pays bénéficiant d'exemptions en Angleterre et au Pays de Galles sur le site du gouvernement, en cours de mise à jour est disponible sur le site : https://www.gov.uk/guidance/coronavirus-covid-19-travel-corridors#travel-corridors-countries-and-territories-exemption-list, pour l'Écosse ici : https://www.gov.scot/news/quarantine-rule-ends-for-travellers-arriving-from-lower-risk-countries-and-territories/, pour l'Irlande du Nord : https://www.nidirect.gov.uk/articles/coronavirus-covid-19-countries-and-territories-exemptions.</p>
Mesures de soutien annoncées par le gouvernement	<p>Plan de soutien de l'économie de 30 Mds £ : 12 seront spécifiquement destinés aux mesures contre le coronavirus, dont au moins 5 milliards pour le système de la santé publique (NHS), et 7 milliards pour les entreprises et les travailleurs britanniques. Parmi ces mesures figurent :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la hausse du montant que les entreprises peuvent emprunter par le biais du programme de prêts pour interruption d'activité en raison du Coronavirus de 1,2 million à 5 millions £ ; - l'augmentation des subventions aux petites entreprises de 3 000 à 10 000 £.

³⁸² <https://www.gov.uk/government/publications/staying-alert-and-safe-social-distancing/staying-alert-and-safe-social-distancing-after-4-july>.

³⁸³ <https://www.gov.uk/provide-journey-contact-details-before-travel-uk>.

	<p>Autres mesures annoncées le 17 et 18 mars : adaptation des règles de passation des marchés publics, prêts et des garanties illimitées pour soutenir les entreprises et les aider à gérer leurs flux de trésorerie pendant cette période. Le Chancelier (ministre chargé des finances et du trésor) mettra à disposition 330 milliards de livres sterling de garanties, soit 15% du PIB britannique.</p> <p>La Banque d'Angleterre a annoncé une baisse d'urgence des taux d'intérêt pour soutenir l'économie au milieu de l'épidémie de coronavirus : les taux passent à 0,25%, ramenant les coûts d'emprunt au niveau le plus bas de l'histoire. La Banque a déclaré qu'elle libérerait également des milliards de livres de prêt supplémentaires pour aider les banques à soutenir les entreprises. Elle a confirmé le maintien du montant de son programme d'achat d'obligations d'Etat à 435 Mds£, et celui de son programme d'achat d'obligations d'entreprises à 10 Mds£.</p>
<p>Plan de relance</p>	<p>Le 30 juin, le Premier ministre, Boris Johnson, a annoncé un plan de relance mis en place par son gouvernement et intitulé « New deal »³⁸⁴. Le Premier ministre entend remettre l'économie britannique sur les rails en injectant 5 milliards de livres sterling dans les infrastructures du pays. Il s'agit cependant d'une accélération des versements déjà prévus dans le budget annuel présenté il y a quelques mois par le Ministre des finances.</p> <p>Sur les 5 milliards, il faut relever 100 millions de livres seront injectées dans la construction de 29 nouveaux réseaux routiers et 900 millions de livres pour des « projets de croissance locale »³⁸⁵.</p> <p>Le Ministre des finances britannique, Rishi Sunak, a annoncé le 8 juillet de nouvelles mesures de relance post-Covid-19, totalisant 33 milliards d'euros (30 milliards de livres).</p> <p>Deux milliards de livres seront affectés à la rénovation et une meilleure isolation du parc immobilier privé, et plus d'un milliard aux bâtiments du secteur public, notamment les écoles, les hôpitaux, et les logements sociaux, précise un communiqué du Trésor britannique mardi.</p> <p>Ce plan prévoit « la création de milliers d'emplois dans des secteurs tels que la construction » pour rendre le pays « plus vert et l'aider à atteindre ses objectifs de neutralité carbone en 2050 ».</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Le secteur de la construction au Royaume-Uni a subi ses plus importantes suppressions d'emplois depuis 2010³⁸⁶.</p>

³⁸⁴ <https://www.conservatives.com/news/boris-johnson-unveils-a-new-deal-for-britain>.

³⁸⁵ <https://www.gov.uk/government/news/build-build-build-prime-minister-announces-new-deal-for-britain>.

³⁸⁶ <https://www.heraldscotland.com/news/18360624.coronavirus-construction-industry-quicksand-staff-lay-offs-surge/>.

Dans le contexte du confinement, le débat sur le maintien des chantiers s'est posé. Le Sous-secrétaire d'Etat aux Affaires économiques, Nadhim Zahawi, a réaffirmé le 30 mars que le secteur de la construction devait poursuivre ses activités³⁸⁷. Le Premier ministre, Boris Johnson, a appelé, le 12 mai, les personnes ne pouvant pas travailler de la maison, par exemple celles qui travaillent dans la construction (...) à « retourner au travail »³⁸⁸.

En avril, le gouvernement a notamment autorisé le lancement des travaux de construction du projet de ligne à grande vitesse HS2³⁸⁹.

Cependant, la Première ministre d'Ecosse Nicola Sturgeon et le maire de Londres³⁹⁰ Sadiq Khan ont pris la décision de fermer les chantiers. En Ecosse, les travaux sur les projets de construction ne devaient se poursuivre que s'ils étaient directement essentiels pour lutter contre la pandémie de coronavirus. La liste des activités a été dévoilée le 8 avril³⁹¹. L'Ecosse a entamé un processus de réouverture des chantiers à partir du 28 mai, sur la base d'un plan en six étapes, élaboré avec l'industrie de la construction³⁹².

En Irlande du Nord, 345 sites ont cessé leurs activités, représentant une valeur totale de 2,7 milliards de livres³⁹³. Les chantiers sont repartis au début du mois de mai³⁹⁴.

Le nombre de personnes employées dans le secteur de la construction a diminué de 83 000 au deuxième trimestre 2020, selon les données de l'Office des statistiques nationales³⁹⁵.

La production mensuelle du secteur de la construction a augmenté de 17,6% en juillet 2020, après une croissance mensuelle record de 23,5% en juin 2020³⁹⁶. Le niveau de production en juillet 2020 était inférieur de 11,6% au niveau de février 2020.

Les travaux dans le secteur des infrastructures ont augmenté de 6,1% en juillet 2020 par rapport au niveau d'avant-crise (février 2020). Il s'agit de la plus forte augmentation des infrastructures dans cette série depuis février 2018.

³⁸⁷ <https://www.theconstructionindex.co.uk/news/view/business-minister-backs-site-staying-open>.

³⁸⁸ <https://www.khl.com/international-construction/uk-pm-construction-employees-actively-encouraged-to-work/143988.article>.

³⁸⁹ <https://www.bbc.com/news/business-52293055>.

³⁹⁰ <https://www.cityam.com/sadiq-khan-urges-pm-to-ban-london-construction-work-amid-tube-strain/>.

³⁹¹ <https://www.gov.scot/publications/coronavirus-covid-19-construction-sector-guidance/>.

³⁹² <https://www.constructionnews.co.uk/government/scottish-sites-can-reopen-if-they-work-with-trade-unions-21-05-2020/>.

³⁹³ <https://cif.ie/2020/04/15/cis-covid-19-construction-update-ireland/#>.

³⁹⁴ <https://www.newsletter.co.uk/business/construction-begins-slow-drip-back-normality-ni-2842316>.

³⁹⁵ <https://www.constructionnews.co.uk/financial/construction-employment-suffers-worst-decline-in-a-decade-11-08-2020/>.

³⁹⁶ <https://www.ons.gov.uk/businessindustryandtrade/constructionindustry/bulletins/constructionoutputingreatbritain/july2020>.

	<p>En août 2020, les entreprises ont fait état d'une amélioration de leurs perspectives : 43% des répondants au sondage s'attendent à une hausse de la production au cours de la prochaine année, contre 19 % qui prévoient une baisse³⁹⁷.</p> <p>En Ecosse, le Scottish Construction Leadership Forum (CLF) travaille à l'élaboration d'un plan de relance du secteur de la construction est en cours³⁹⁸, à l'issue d'une concertation avec une cinquantaine d'organisations.</p>
Perspectives d'évolution	<p>Une baisse de l'activité du secteur de la construction de 10,3% est envisagée en 2020³⁹⁹.</p> <p>A noter, un rapport de l'Université de Loughborough met en avant les effets positifs de la crise sanitaire dans le domaine de la construction en termes de productivité et de sécurité au travail⁴⁰⁰.</p>
Aspects sanitaires	<p>L'organisation britannique de la construction Build UK a établi un guide⁴⁰¹ de procédures pour les chantiers. Depuis le 14 avril, une version 3 est en ligne⁴⁰². Cette nouvelle version comprend notamment des informations complémentaires sur les contrôles qui devraient être mis en œuvre pour réduire le risque de transmission lorsque la distanciation sociale de deux mètres ne peut pas être effectuée.</p> <p>Par ailleurs, le gouvernement a publié 8 guides à l'intention des employeurs pour permettre au personnel de poursuivre ses activités. L'un d'entre eux concerne les travaux de construction en plein air⁴⁰³.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Build UK a milité pour la continuité de l'activité⁴⁰⁴.</p> <p>L'instance faisant le lien entre l'industrie et le gouvernement (Construction Leadership Council) a écrit le 1^{er} avril au Premier ministre pour demander de prendre un certain nombre de mesures en faveur de la construction (soutien aux PME, assouplissement de règles en matière de marchés publics...)⁴⁰⁵.</p>

³⁹⁷ <https://www.irishexaminer.com/business/economy/arid-40043255.html>.

³⁹⁸ <https://www.pbctoday.co.uk/news/planning-construction-news/scottish-construction-recovery/81739/>.

³⁹⁹ <https://middleeast-business.com/uk-construction-output-will-contract-by-10-3-in-2020/>.

⁴⁰⁰ <https://www.balfourbeatty.com/media/318555/covid19-and-construction-early-lessons-for-a-new-normal.pdf>.

⁴⁰¹ <https://builduk.org/wp-content/uploads/2020/03/Site-Operating-Procedures-23-March-2020.pdf>.

⁴⁰² <https://builduk.org/wp-content/uploads/2020/03/Site-Operating-Procedures.pdf>.

⁴⁰³ <https://www.gov.uk/guidance/working-safely-during-coronavirus-covid-19/construction-and-other-outdoor-work>.

⁴⁰⁴ <https://builduk.org/wp-content/uploads/2020/03/Coronavirus-31-March-2020.pdf>.

⁴⁰⁵ <https://www.constructionleadershipcouncil.co.uk/wp-content/uploads/2020/04/CLC-letter-to-PM-01-April-2020.pdf>.

L'organisation patronale CBI a dévoilé en septembre 2020 un rapport proposant des recommandations au gouvernement pour encourager plus d'investissements privés dans les infrastructures du Royaume-Uni⁴⁰⁶.

⁴⁰⁶ <https://www.cbi.org.uk/media/5496/2020-09-investing-in-infrastructure-report.pdf>.

Norvège	
Confinement	Les autorités locales ont déconseillé tous les déplacements non-indispensables.
Processus de déconfinement	Les « barnehager », établissements qui englobent crèches et écoles maternelles, ont rouvert, le 20 avril, dans tout le pays. Les collèges, lycées et universités ont rouvert le 27 avril, mais cette réouverture est partielle et progressive. L'interdiction de rejoindre sa maison de vacances est également levée. Depuis le 7 mai, les événements comptant jusqu'à 50 participants sont autorisés dans un lieu public, où les participants peuvent se tenir à au moins 1 mètre les uns des autres. Les restaurants, bars, cinémas, théâtres ont pu rouvrir à partir du 16 juin.
Mesures récentes de rections	Les employeurs doivent veiller à ce que les employés puissent garder une distance d'au moins un mètre pendant les heures de travail. Dans les régions du pays où les employés dépendent des transports publics, les employeurs sont encouragés à faciliter autant que possible les activités du bureau à domicile et les réunions électroniques. Cela est particulièrement vrai dans la région d'Oslo. L'interdiction des rassemblements de plus de 10 personnes pour les évènements privés s'appliquent à Oslo et à Bergen.
Port du masque	L'utilisation de masques n'est pas requise en public. Toutefois, les compagnies aériennes exigent que tous les passagers portent des masques. L'utilisation des masques est recommandée pour les transports en commun à destination, en provenance et à l'intérieur d'Oslo ainsi que pour les transports en commun dans la région de l'Indre Østfold (Indre Østfold, Marker, Rakkestad, Skiptvedt municipalités) quand il y a beaucoup de gens à bord et qu'il est impossible de garder une distance d'un mètre.
Distanciation physique	Une distance physique d'au moins 1 mètre est requise (et plus si possible).
Transports publics	La capacité des transports en commun est réduite, avec une réduction du nombre de passagers à bord. Tous les passagers doivent respecter une distance physique d'un mètre et seulement un siège sur deux peut être utilisé. Des protocoles d'hygiène sont en place. Les méthodes de paiement sans contact pour l'achat de billets sont recommandées.
Frontières	L'entrée en provenance des pays de l'UE+ (l'UE+ comprend les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) est autorisée

	<p>sans restriction, à moins qu'un pays ou une région ne soit défini comme une zone de transmission élevée. L'Institut norvégien de santé publique fournit une carte des zones touchées⁴⁰⁷, qui est mise à jour régulièrement. La France est classée comme une zone de transmission élevée, ce qui signifie qu'une quarantaine de dix jours est nécessaire.</p> <p>Les ressortissants issus des pays tiers ne peuvent entrer en Norvège.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement</p>	<p>Le gouvernement norvégien a annoncé plusieurs mesures, notamment :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la compensation de certaines dépenses liées à l'épidémie, - le soutien et prêts aux entreprises dans le domaine de l'innovation, - la réduction de la TVA, - le paiement différé de l'impôt pour les entreprises.
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Les chantiers sont restés ouverts au plus fort de la crise sanitaire. Selon la présidente de l'association norvégienne de la construction (EBA), un tiers du marché de la construction pourrait être perdu au cours des trois prochaines années à la suite de la crise sanitaire⁴⁰⁸. Au cours de la même période, 20 000 emplois pourraient disparaître. 4 000 apprentis ont dû quitter les chantiers, affectant l'activité⁴⁰⁹. Selon une enquête récente, six entreprises adhérentes de l'EBA sur dix ont un carnet de commande inférieur pour l'automne par rapport à 2019 à la même période (avec une dynamique défavorable pour 2021)⁴¹⁰. Pour une entreprise sur quatre, la diminution est importante. L'association EBA a commandé une étude auprès de l'institut Menon Economics. Selon les résultats dévoilés le 25 mai⁴¹¹, l'industrie de la construction pourrait connaître une baisse totale de l'investissement comprise entre 100 et 140 milliards de couronnes norvégiennes entre 2020 et 2022, par rapport à 2019. La chute des investissements interviendra en automne et sera plus forte en 2021. Pour rappel, l'industrie de la construction est la deuxième plus grande industrie de Norvège, après le pétrole et le gaz, et emploie actuellement environ 350 000 personnes.</p>
<p>Perspectives d'évolution</p>	<p>Une baisse de l'activité du secteur de la construction de 4% est attendue en 2020⁴¹².</p>

⁴⁰⁷ <https://www.fhi.no/en/op/novel-coronavirus-facts-advice/facts-and-general-advice/travel-advice-COVID19/#areas-with-sufficiently-low-transmission>.

⁴⁰⁸ <https://www.eba.no/artikler/2020/bygg--og-anleggsbransjen-vil-fa-den-verste-smellen-i-2021/>.

⁴⁰⁹ <https://www.eba.no/artikler/2020/tiltak-for-permitterte-larlinger/>.

⁴¹⁰ <https://www.eba.no/artikler/2020/frykter-tidlig-host-for-byggebransjen/>.

⁴¹¹ https://www.eba.no/siteassets/dokumenter/koronavirus/menon_notat-bygg-og-anlegg-prognoser-250520.pdf.

⁴¹² <https://www.bnl.no/artikler/2020/krisepakken-langt-fra-god-nok/>.

Aspects sanitaires	<p>La fédération norvégienne a mis en ligne des recommandations sanitaires⁴¹³, révisées le 15 mai et accessibles en plusieurs langues⁴¹⁴). Une distance de préférence de deux mètres et au moins d'un mètre est préconisée. Des préconisations pour le transport et la quarantaine sont également en ligne⁴¹⁵.</p> <p>En raison de l'importance de la main d'œuvre étrangère, l'association BNL formule des propositions le 17 avril pour faciliter la quarantaine de façon à poursuivre l'activité⁴¹⁶. Des normes relatives à la poursuite d'activité pour les travailleurs en situation de quarantaine sont en ligne depuis le 15 mai et actualisées régulièrement (dernière version au 23 septembre⁴¹⁷.</p> <p>L'association BNL milite pour que les ressortissants de l'EEE puissent bénéficier des mêmes exemptions de quarantaine que les travailleurs de Suède et de Finlande⁴¹⁸.</p> <p>Le 24 septembre, l'association BNL se félicite des clarifications concernant les salariés ayant les symptômes légers du Covid (rhume) : les salariés peuvent venir travail à condition d'avoir un test Covid négatif⁴¹⁹.</p>
Commentaire de la fédération de la construction	<p>Le 22 juin, Kari Sandberg, la Présidente directrice générale de l'association EBA appelle l'Etat à intervenir pour soutenir les collectivités locales, de façon à ce qu'elles ne reportent pas les projets et qu'elles investissent⁴²⁰.</p> <p>L'association norvégienne BNL plaide pour le maintien d'une politique d'investissement public local⁴²¹.</p>
Réflexions sur un plan de relance	<p>Le 13 mai, l'association BNL a envoyé au gouvernement les contours d'un plan de relance autour des enjeux de la croissance verte⁴²². Ce plan insiste notamment sur le sujet de l'entretien des infrastructures et des innovations qui pourraient être apportées pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.</p>

⁴¹³ <https://www.bnl.no/siteassets/dokumenter/hms/smittevern-v7-30.april-2020.pdf>.

⁴¹⁴ <https://www.bnl.no/artikler/2020/retningslinjer-smittevern/>.

⁴¹⁵ <https://www.bnl.no/siteassets/dokumenter/hms/arbeidsreiser-og-karantene---v2-30.4.pdf>.

⁴¹⁶ <https://www.bnl.no/SysSiteAssets/dokumenter/hms/20200417-arbeidsreiser-og-karantene.pdf>.

⁴¹⁷ <https://www.bnl.no/siteassets/dokumenter/hms/bransjestandard-om-innreisekarantene-kombinert-med-arbeid-v10-23.09.20.pdf>.

⁴¹⁸ <https://www.bnl.no/artikler/2020/haster-med-oppsykning/>.

⁴¹⁹ <https://www.bnl.no/artikler/2020/viktig-avklaring-om-forkjolelse/>.

⁴²⁰ <https://www.eba.no/artikler/2020/kommunene-ma-ha-mulighet-til-a-investere/>.

⁴²¹ <https://www.bnl.no/artikler/2020/byggenaringen-trenger-opdrag-fra-kommunene/>.

⁴²² <https://www.bnl.no/siteassets/dokumenter/brev/20-05-13-bnl--koronatiltak-som-bidrar-til-nodvendig-gronn-omstilling.pdf>.

Suisse	
Confinement	Semi-confinement (avec, en filigrane, la volonté de poursuivre l'activité économique), prolongé jusqu'au 26 avril.
Processus de déconfinement	<p>Depuis le 27 avril, la Suisse autorise la réouverture des coiffeurs et autres services de soin à la personne, jardinerie, magasins de bricolage. En ce qui concerne les restaurants, les groupes de quatre personnes (maximum) peuvent entrer et s'asseoir ensemble, tant qu'il est possible de les installer à une distance convenable des autres clients. Une exception sera toutefois accordée aux familles ayant plus de deux enfants.</p> <p>Le 11 mai a été marqué par la réouverture des écoles obligatoires (bien que la décision finale appartienne aux cantons), des autres commerces, des installations sportives.</p> <p>Enfin, le 8 juin, les lieux de divertissement tels que les musées et les bibliothèques, ont pu accueillir du public. Les établissements d'enseignement supérieur ont rouvert également à partir du 8 juin.</p>
Mesures récentes de restrictions	Interdiction d'événements de plus de 1000 personnes.
Port du masque	L'utilisation de masques est fortement recommandée dans les endroits où la distanciation physique de 1,5 mètre ne peut être observée. Les passagers de plus de 12 ans doivent porter des masques dans les transports en commun suisses et l'utilisation de masques est également nécessaire lors de manifestations publiques.
Distanciation physique	La distanciation physique d'un minimum de 1,5 mètre est nécessaire (si ce n'est pas possible : recommandation forte de porter un masque facial).
Transports publics	Des protocoles d'hygiène sont en place. Les passagers de plus de 12 ans doivent porter un masque dans les transports en commun suisses.
Frontières	L'entrée en provenance des pays de l'UE+ (l'UE+ comprend les États membres de l'UE ainsi que la Norvège, la Suisse, l'Islande, le Liechtenstein, Andorre, Monaco, l'État de la Cité du Vatican et la République de Saint-Marin) est autorisée sans restriction, à moins qu'un pays ou une région ne soit défini comme une zone à risque Covid. L'Office fédéral de la santé publique tient une liste des pays concernés ⁴²³ , qui est régulièrement mise à jour.

⁴²³ <https://www.bag.admin.ch/bag/en/home/krankheiten/ausbrueche-epidemien-pandemien/aktuelle-ausbrueche-epidemien/novel-cov/empfehlungen-fuer-reisende/quarantaene-einreisende.html#1918240392>.

	<p>La plupart des régions françaises sont désormais définies comme des zones à risques Covid. Cependant, les voyageurs ou les frontaliers en provenance des régions frontalières de Bourgogne Franche-Comté, Auvergne Rhône-Alpes et Grand Est ne sont donc pas concernés par ces mesures.</p> <p>Tous les voyageurs entrant en Suisse en provenance de pays ou de régions qui sont définis comme des zones à risque Covid doivent être mis en quarantaine pendant 10 jours.</p> <p>Les restrictions d'entrée sont levées pour une sélection de pays tiers. Il concerne actuellement : l'Australie, le Canada, la Géorgie, le Japon, le Maroc, la Nouvelle-Zélande, le Rwanda, la Corée du Sud, la Thaïlande, la Tunisie et l'Uruguay, ainsi que certains États de l'UE en dehors de l'espace Schengen (Bulgarie, Irlande et Chypre) ainsi que le Liechtenstein, l'État de la Cité du Vatican et le Royaume-Uni. Le transport aérien avec la Russie a également repris et la Chine devrait également être retirée de la liste conformément aux recommandations de l'UE, à condition qu'elle garantisse les droits réciproques d'entrée aux personnes voyageant depuis la Suisse.</p>
<p>Mesures de soutien annoncées par le gouvernement</p>	<p>Le gouvernement a annoncé la mobilisation de 42 milliards de francs suisses, dont 20 milliards pour que les PME qui rencontrent des problèmes de liquidités. L'objectif est que les entreprises concernées puissent accéder rapidement et simplement à des crédits représentant jusqu'à 10% de leur chiffre d'affaires.</p> <p>Les entreprises frappées par la crise auront la possibilité de différer provisoirement et sans intérêt le versement des contributions aux assurances sociales (AVS, AI, APG, AC). Ces mesures s'appliquent également aux indépendants.</p> <p>Des facilités sont prévues pour les entreprises dans le domaine fiscal notamment pour la TVA, certains droits de douane, des impôts spéciaux à la consommation. Cela vaut jusqu'au 31 décembre 2020. Aucun intérêt moratoire ne sera perçu. Les poursuites et faillites sont suspendues jusqu'au 4 avril.</p>
<p>Situation du secteur de la construction</p>	<p>Au plus fort de la crise épidémique, le Conseil fédéral, avait estimé qu'il n'y avait pas lieu de fermer les chantiers si les recommandations de l'Office fédéral de la santé publique (OFSP) et du Secrétariat à l'Economie étaient respectées. Il revenait aux cantons de fermer les chantiers si les prescriptions n'étaient pas respectées.</p> <p>Selon une enquête menée par la Société suisse des entrepreneurs (SSE), le chiffre d'affaires dans la construction en Suisse a diminué de 15% en mars et avril par rapport à la même période en 2019. Mais cette baisse relativement faible cache une grande disparité régionale. En Suisse alémanique, la plupart des chantiers restaient ouverts, tandis que la Suisse romande accusait une chute de 40% du chiffre d'affaires à la suite à la fermeture de chantiers⁴²⁴.</p>

⁴²⁴ <https://www.rts.ch/info/economie/11265687-la-construction-chute-de-40-en-suisse-romande-le-second-oeuvre-fortement-impacte.html>.

	<p>Selon le Secrétariat d'État à l'économie, dans le bâtiment et le génie civil, le taux de chômage a augmenté de 19% par rapport à l'année précédente⁴²⁵.</p> <p>Le 20 mai, le sujet des surcoûts a fait l'objet d'une fiche d'information⁴²⁶ (accord entre CFF Infrastructure, la Société Suisse des Entrepreneurs, Infra Suisse, l'Association suisse des entreprises de technique ferroviaire (VSBTU) et l'Association suisse des entrepreneurs de construction de voies ferrées).</p> <p>Le chiffre d'affaires du secteur de la construction est en baisse de 8% au deuxième trimestre 2020 par rapport à 2019⁴²⁷. L'activité du secteur de la construction est tombée à 5 milliards de francs au deuxième trimestre 2020 : c'est la valeur la plus basse au deuxième trimestre depuis dix ans. L'activité de génie civil a baissé de 7,7% au deuxième trimestre 2020⁴²⁸. L'indice de la construction du Crédit Suisse et de la SSE table sur un chiffre d'affaires de 5,6 milliards de francs au troisième trimestre 2020, soit une baisse de 8,6% par rapport au même trimestre de l'année précédente.</p> <p>Les règles d'hygiène et de distance perturbent la productivité sur de nombreux chantiers : il faut plus de travailleurs ou plus de temps pour réaliser un projet de construction. C'est pourquoi, à la fin juin 2020, le nombre d'emplois fixes à temps plein s'élève à 79 500, ce qui correspond au niveau de fin mars 2020. Cependant, il convient de noter que ce chiffre reste nettement inférieur au nombre d'emplois fixes en 2019.</p> <p>Les maîtres d'ouvrage publics, quant à eux, hésitent toujours : au cours de la première moitié de 2020, les entrées de commandes de la part des pouvoirs publics ont reculé de 9%.</p>
Aspects sanitaires	<p>Les préconisations de l'OFSP⁴²⁹ stipulent notamment de limiter le nombre de personnes présentes sur les chantiers ou dans les entreprises, d'adapter l'organisation des chantiers et l'exploitation des entreprises et d'empêcher les rassemblements de plus de 5 personnes dans les salles de pause et les cantines. Le Secrétariat à l'Economie a, en outre,</p>

⁴²⁵ <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3649-hausse-du-taux-de-chomage-la-construction-ne-fait-pas-exception>.

⁴²⁶ [file:///fntp.fr/fntp/doc\\$gaubert_n/Download/20-05-20-Nachtr%C3%A4ge-SBB-Infrastruktur-f%20\(1\).pdf](file:///fntp.fr/fntp/doc$gaubert_n/Download/20-05-20-Nachtr%C3%A4ge-SBB-Infrastruktur-f%20(1).pdf).

⁴²⁷ <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3888-secteur-principal-de-la-construction-des-signes-clairs-d-un-ralentissement-en-raison-du-coronavirus>.

⁴²⁸ <https://www.tdg.ch/le-secteur-secondaire-freine-par-la-pandemie-115385244196>.

⁴²⁹ <https://www.bag.admin.ch/bag/fr/home.html>.

	<p>mis en ligne un aide-mémoire ⁴³⁰ une check-list actualisée le 17 avril⁴³¹. Les bonnes pratiques sont promues par la fédération suisse⁴³².</p> <p>S'il s'avère qu'une entreprise ne respecte pas ces prescriptions, le chantier peut être fermé.</p> <p>Grâce aux contrôles de chantiers effectués par la Caisse nationale suisse d'assurance en cas d'accidents (SUVA) et les cantons, le respect des mesures sur l'ensemble du territoire est assuré.</p> <p>Entre la mi-mars et le 1^{er} mai, la SUVA, mandatée par les autorités, a effectué 4000 contrôles dans toute la Suisse. Une soixantaine de chantiers ont fait l'objet d'un signalement aux inspections cantonales du travail. En Suisse romande, 1300 visites ont donné lieu à 36 signalements.</p> <p>Avec l'arrivée de l'automne, l'OFSP recommande une auto-évaluation pour les collaborateurs présentant des symptômes⁴³³ puis, si l'auto-évaluation coronavirus ou un médecin consulté le recommande, un test de dépistage du coronavirus. En attendant le résultat du test, les collaborateurs concernés doivent rester chez eux et éviter les contacts avec d'autres personnes tant qu'ils n'ont pas le résultat du test.</p>
<p>Commentaire de la fédération de la construction</p>	<p>La fédération suisse est satisfaite de la décision de ne pas fermer les chantiers à condition que les règles d'hygiène soient respectées⁴³⁴.</p>
<p>Réflexions sur un plan de relance</p>	<p>La Société suisse des entrepreneurs SSE et Infra Suisse ont proposé un plan en cinq points pour la phase de sortie du confinement, dont le lancement immédiat des projets de construction et l'accélération des procédures d'autorisation dans les communes et les cantons⁴³⁵.</p>

⁴³⁰

https://www.seco.admin.ch/seco/fr/home/Publikationen_Dienstleistungen/Publikationen_und_Formulare/Arbeit/Arbeitsbedingungen/Merkblätter_und_Checklisten/merkblatt_arbeitgeber_covid19.html.

⁴³¹

https://www.seco.admin.ch/dam/seco/de/dokumente/Publikationen_Dienstleistungen/Publikationen_Formulare/Arbeit/Arbeitsbedingungen/merkblaetter_checklisten/ch_eckliste_bau_covid19.pdf.download.pdf/checkliste_baustellen_covid19_v25032020.pdf.

⁴³² <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3635-tant-d-efforts-deployes-par-les-entrepreneurs-pour-la-prevention-du-coronavirus>.

⁴³³ <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3568-effets-possibles-du-virus-corona-sur-la-relation-de-travail>.

⁴³⁴ <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3637-le-secteur-principal-de-la-construction-veritable-moteur-de-l-economie-suisse>.

⁴³⁵ <http://www.baumeister.ch/fr/actualite/3700-plan-en-cinq-points-a-maitriser-la-crise-due-a-la-pandemie>.